

故障碼：	P0600
中文定義：	串列通訊鏈結
英文定義：	Serial Communication Link
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元（ECU）檢測到一個涉及到串列通訊連接的內部錯誤。
故障碼：	P0601
中文定義：	內部控制模組記憶體檢查錯誤
英文定義：	Internal Control Module Memory Check Sum Error
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元（ECU）出錯。
故障碼：	P0602
中文定義：	控制模組電腦程式錯誤
英文定義：	Control Module Programming Error
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元（ECU）出錯。
故障碼：	P0603
中文定義：	內部控制模組活性記憶體(KAM)錯誤
英文定義：	Internal Control Module Keep Alive Memory (KAM) Error
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元（ECU）出錯。外部原因，諸如電源供應等也可能導致這個故障碼。
故障碼：	P0604
中文定義：	內部控制模組隨機存取記憶體(RAM)錯誤
英文定義：	Internal Control Module Random Access Memory (RAM) Error

範疇： 背景知識：	電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0605 內部控制模組唯讀記憶體(ROM)錯誤 Internal Control Module Read Only Memory (ROM) Error 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0606 控制模組處理器 Control Module Processor 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）出錯。該故障碼也可能是由於非原廠配件的改裝引起。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0607 控制模組性能 Control Module Performance 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0608 控制模組車速感測器(VSS)(VSS)輸出 A Control Module VSS Output A 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）出錯。
故障碼：	P0609

中文定義：	控制模組車速感測器(VSS)(VSS)輸出 B
英文定義：	Control Module VSS Output B
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼：	P060A
中文定義：	內部控制模組監視處理器性能
英文定義：	Internal Control Module Monitoring Processor Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼：	P060B
中文定義：	內部控制模組類比/數位處理性能
英文定義：	Internal Control Module A/D Processing Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼：	P060C
中文定義：	內部控制模組主處理器性能
英文定義：	Internal Control Module Main Processor Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼：	P060D
中文定義：	內部控制模組加速踏板位置性能
英文定義：	Internal Control Module Accelerator Pedal Position Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路

背景知識:	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼:	P060E
中文定義:	內部控制模組節氣門位置性能
英文定義:	Internal Control Module Throttle Position Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼:	P060F
中文定義:	內部控制模組冷卻液溫度性能
英文定義:	Internal Control Module Coolant Temperature Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼:	P0610
中文定義:	控制模組車輛選項錯誤
英文定義:	Control Module Vehicle Options Error
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元 (ECU) 出錯。
故障碼:	P0611
中文定義:	噴油器控制模組性能
英文定義:	Fuel Injector Control Module Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	噴油器的作用是將燃油霧化，使其適應燃燒的要求。工作原理是當電磁線圈通電時，產生吸力，針閥被吸起，打開噴孔，燃油經針閥頭部的軸針與噴孔之間的環形間隙高速噴出，形成霧狀。噴油器可以在 1 秒鐘內打開關閉很多次。電

	<p>控單元 (ECU) 通過控制噴油器打開時間間隔 (也叫脈衝寬度) 來控制噴油量。 P0611 表明噴油器控制模組 (FICM) 發生故障。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P0612 噴油器控制模組繼電器控制 Fuel Injector Control Module Relay Control 電腦或輔助輸出電路 噴油器的作用是將燃油霧化，使其適應燃燒的要求。工作原理是當電磁線圈通電時，產生吸力，針閥被吸起，打開噴孔，燃油經針閥頭部的軸針與噴孔之間的環形間隙高速噴出，形成霧狀。噴油器可以在 1 秒鐘內打開關閉很多次。電控單元 (ECU) 通過控制噴油器打開時間間隔 (也叫脈衝寬度) 來控制噴油量。 P0611 表明噴油器控制模組 (FICM) 繼電器控制發生故障。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P0613 變速器控制模組(TCU)處理器 TCU Processor 電腦或輔助輸出電路 變速器控制模組出錯。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P0614 發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)不相容 ECM/TCU Incompatible 電腦或輔助輸出電路 故障原因包括發動機控制模組，或變速器控制模組。</p>
<p>故障碼: 中文定義:</p>	<p>P0615 起動機繼電器電路</p>

<p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>Starter Relay Circuit</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>起動機繼電器（電磁閥）的工作原理是，當點火開關打開時，小電流經過一個電磁線圈，導致一對更大的接觸器結合，從而允許大電流經過動電機，而啟動發動機。該故障碼表明起動機繼電器電路故障。故障原因包括起動機，其電路，接頭，或電控單元（ECU）。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P0616</p> <p>起動機繼電器電路低</p> <p>Starter Relay Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>起動機繼電器（電磁閥）的工作原理是，當點火開關打開時，小電流經過一個電磁線圈，導致一對更大的接觸器結合，從而允許大電流經過動電機，而啟動發動機。該故障碼表明起動機繼電器電路電壓低於校準的最低值。故障原因包括起動機，其電路，接頭，或電控單元（ECU）。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P0617</p> <p>起動機繼電器電路高</p> <p>Starter Relay Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>起動機繼電器（電磁閥）的工作原理是，當點火開關打開時，小電流經過一個電磁線圈，導致一對更大的接觸器結合，從而允許大電流經過動電機，而啟動發動機。該故障碼表明起動機繼電器電路電壓高於校準的最高值。故障原因包括起動機，其電路，接頭，或電控單元（ECU）。</p>
<p>故障碼:</p>	<p>P0618</p>

<p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>替代燃油控制模組活性記憶體(KAM)錯誤</p> <p>Alternative Fuel Control Module KAM Error</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>替代燃油控制模組故障。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0619</p> <p>替代燃油控制模組隨機存取記憶體(RAM)/唯讀記憶體(ROM)錯誤</p> <p>Alternative Fuel Control Module RAM/ROM Error</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>替代燃油控制模組故障。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P061A</p> <p>內部控制模組扭矩性能</p> <p>Internal Control Module Torque Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元出錯。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P061B</p> <p>內部控制模組扭矩計算性能</p> <p>Internal Control Module Torque Calculation Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元出錯。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p>	<p>P061C</p> <p>內部控制模組發動機轉速性能</p> <p>Internal Control Module Engine RPM Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>

背景知識:	電控單元出錯。
故障碼:	P061D
中文定義:	內部控制模組發動機空氣量性能
英文定義:	Internal Control Module Engine Air Mass Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元出錯。
故障碼:	P061E
中文定義:	內部控制模組剎車信號性能
英文定義:	Internal Control Module Brake Signal Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元出錯。
故障碼:	P061F
中文定義:	內部控制模組節氣門執行器控制器性能
英文定義:	Internal Control Module Throttle Actuator Controller Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元出錯。
故障碼:	P0620
中文定義:	發電機控制電路
英文定義:	Generator Control Circuit
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	電控單元（ECU）通過發電機開啟信號電路來控制發電機。當需要發電機運轉的時候，ECU 會通過發電機開啟信號電路來發送 1 個 5 伏的信號到電壓調節器。電壓調節器收到這個信號後便會開始控制發電機磁場電路。如果電控單元

	(ECU) 檢測到發電機開啟電路電壓不正確，這個故障碼會出現。
故障碼：	P0621
中文定義：	發電機指示燈/L-端子電路
英文定義：	Generator Lamp/L Terminal Circuit
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	故障原因包括發電機指示燈，電路，接頭，或電控單元 (ECU)
故障碼：	P0622
中文定義：	發電機磁場/F-端子電路
英文定義：	Generator Field/F Terminal Circuit
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	故障原因包括發電機磁場控制電路，接頭，或電控單元 (ECU)
故障碼：	P0623
中文定義：	發電機指示燈控制電路
英文定義：	Generator Lamp Control Circuit
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	故障原因包括發電機指示燈，電路，接頭，或電控單元 (ECU)
故障碼：	P0624
中文定義：	油箱蓋指示燈控制電路
英文定義：	Fuel Cap Lamp Control Circuit
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	故障原因包括油箱蓋指示燈，電路，接頭，或電控單元 (ECU)
故障碼：	P0625
中文定義：	發電機磁場/F-端子電路低

<p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>Generator Field/F Terminal Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元（ECU）通過發電機開啟信號電路來控制發電機。當需要發電機運轉的時候，ECU 會通過發電機開啟信號電路來發送 1 個 5 伏的信號到電壓調節器。電壓調節器收到這個信號後便會開始控制發電機磁場電路。電控單元（ECU）如果發現發電機負載低於正常值，該故障碼會出現。最大的可能是發電機根本沒有輸出。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0626</p> <p>發電機磁場/F-端子電路高</p> <p>Generator Field/F Terminal Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元（ECU）通過發電機開啟信號電路來控制發電機。當需要發電機運轉的時候，ECU 會通過發電機開啟信號電路來發送 1 個 5 伏的信號到電壓調節器。電壓調節器收到這個信號後便會開始控制發電機磁場電路。電控單元（ECU）如果發現發電機負載高於正常值，該故障碼會出現。最大的可能是發電機對地短路。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0627</p> <p>燃油泵 A 控制電路/開路</p> <p>Fuel Pump A Control Circuit/Open</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>燃油泵的作用是把燃油從燃油箱中吸出、加壓後輸送到供油管中，和燃油壓力調節器配合建立一定的燃油壓力。如果電控單元（ECU）檢測到燃油泵控制電路出錯，該故障碼會出現。</p>

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0628 燃油泵 A 控制電路低 Fuel Pump A Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 燃油泵的作用是把燃油從燃油箱中吸出、加壓後輸送到供油管中，和燃油壓力調節器配合建立一定的燃油壓力。如果電控單元（ECU）檢測到燃油泵控制電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0629 燃油泵 A 控制電路高 Fuel Pump A Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 燃油泵的作用是把燃油從燃油箱中吸出、加壓後輸送到供油管中，和燃油壓力調節器配合建立一定的燃油壓力。如果電控單元（ECU）檢測到燃油泵控制電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P062A 燃油泵 A 控制電路範圍/性能 Fuel Pump A Control Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 燃油泵的作用是把燃油從燃油箱中吸出、加壓後輸送到供油管中，和燃油壓力調節器配合建立一定的燃油壓力。如果電控單元（ECU）檢測到燃油泵控制電路電壓突然變化，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義：	P062B 內部控制模組噴油器控制性能

英文定義： 範疇： 背景知識：	Internal Control Module Fuel Injector Control Performance 電腦或輔助輸出電路 電控單元出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P062C 內部控制模組車速性能 Internal Control Module Vehicle Speed Performance 電腦或輔助輸出電路 電控單元出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P062D 噴油器驅動器電路性能(第 1 排) Fuel Injector Driver Circuit Performance (Bank 1) 電腦或輔助輸出電路 噴油器的作用是將燃油霧化，使其適應燃燒的要求。工作原理是當電磁線圈通電時，產生吸力，針閥被吸起，打開噴孔，燃油經針閥頭部的軸針與噴孔之間的環形間隙高速噴出，形成霧狀。噴油器可以在 1 秒鐘內打開關閉很多次。電控單元 (ECU) 通過控制噴油器打開時間間隔 (也叫脈衝寬度) 來控制噴油量。如果電控單元 (ECU) 檢測到噴油器驅動器電路短路到接地或短路到正極，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P062E 噴油器驅動器電路性能(第 2 排) Fuel Injector Driver Circuit Performance (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 噴油器的作用是將燃油霧化，使其適應燃燒的要求。工作原理是當電磁線圈通

	<p>電時，產生吸力，針閥被吸起，打開噴孔，燃油經針閥頭部的軸針與噴孔之間的環形間隙高速噴出，形成霧狀。噴油器可以在 1 秒鐘內打開關閉很多次。電控單元（ECU）通過控制噴油器打開時間間隔（也叫脈衝寬度）來控制噴油量。如果電控單元（ECU）檢測到噴油器驅動器電路短路到接地或短路到正極，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P062F 內部控制模組 EEPROM(可擦可編程唯讀記憶體)錯誤 Internal Control Module EEPROM Error 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）故障。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0630 VIN 碼未編程或不匹配 - 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM) VIN Not Programmed or Incompatible - ECM/PCM 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）故障。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0631 VIN 碼未編程或不匹配 - 變速器控制模組(TCU) VIN Not Programmed or Incompatible - TCU 電腦或輔助輸出電路 變速器控制模組（TCU）</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P0632 里程表未編程 - 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM) Odometer Not Programmed - ECM/PCM</p>

範疇： 背景知識：	電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）故障。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0633 防盜鑰匙沒有編程 - 發動機控制模組(ECM) / 動力總成控制模組(PCM) Immobilizer Key Not Programmed - ECM/PCM 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）故障。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0634 動力總成控制模組(PCM) / 發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度 A 過高 PCM/ECM/TCU Internal Temperature A Too High 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU） / 發動機控制模組（ECM） / 變速器控制模組（TCU）溫度感測器信號高於校準的最高值。該控制模組已被暫時關閉，以為避免因過熱造成的破壞，
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0635 動力轉向控制電路 Power Steering Control Circuit 電腦或輔助輸出電路 電子動力轉向（EPS）系統根據車速感測器（VSS）的信號，控制動力轉向活塞兩側的旁通液壓油流量，從而改變方向盤上的轉向力。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到動力轉向控制電路出錯。故障原因包括動力轉向壓力開關，其電路，接頭，或電控單元（ECU）。

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0636 動力轉向控制電路低 Power Steering Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電子動力轉向（EPS）系統根據車速感測器（VSS）的信號，控制動力轉向活塞兩側的旁通液壓油流量，從而改變方向盤上的轉向力。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到動力轉向控制電路電壓低於校準的最低值。故障原因包括動力轉向壓力開關，其電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0637 動力轉向控制電路高 Power Steering Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電子動力轉向（EPS）系統根據車速感測器（VSS）的信號，控制動力轉向活塞兩側的旁通液壓油流量，從而改變方向盤上的轉向力。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到動力轉向控制電路電壓高於校準的最高值。故障原因包括動力轉向壓力開關，其電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0638 節氣門執行器控制範圍/性能(第 1 排) Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 1) 電腦或輔助輸出電路 在電子節氣門控制（ETC）系統中，節氣門執行器是一個步進電機，它負責按照節氣門控制模組的指令來控制節氣門的開度。如果電控單元（ECU）檢測到節氣門執行器控制電路出錯，該故障碼會出現。

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0639 節氣門執行器控制範圍/性能(第 2 排) Throttle Actuator Control Range/Performance (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 在電子節氣門控制（ETC）系統中，節氣門執行器是一個步進電機，它負責按照節氣門控制模組的指令來控制節氣門的開度。如果電控單元（ECU）檢測到節氣門執行器控制電路出錯，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P063A 發電機電壓監控電路 Generator Voltage Sense Circuit 電腦或輔助輸出電路 發電機電壓監控電路的作用是將發電機電壓信號輸送給電控單元（ECU），作為控制充電速度和判定發電機是否正常工作的參考依據。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到發電機電壓監控電路出錯。故障原因包括發電機電壓監控電路，發電機，或 ECU。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P063B 發電機電壓監控電路範圍/性能 Generator Voltage Sense Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 發電機電壓監控電路的作用是將發電機電壓信號輸送給電控單元（ECU），作為控制充電速度和判定發電機是否正常工作的參考依據。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到發電機電壓監控電路出錯。故障原因包括發電機電壓監控電路，發電機，或 ECU。

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P063C 發電機電壓監控電路低 Generator Voltage Sense Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 發電機電壓監控電路的作用是將發電機電壓信號輸送給電控單元（ECU），作為控制充電速度和判定發電機是否正常工作的參考依據。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到發電機電壓監控電路出錯。故障原因包括發電機電壓監控電路，發電機，或 ECU。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P063D 發電機電壓監控電路高 Generator Voltage Sense Circuit High 電腦或輔助輸出電路 發電機電壓監控電路的作用是將發電機電壓信號輸送給電控單元（ECU），作為控制充電速度和判定發電機是否正常工作的參考依據。該故障碼表明電控單元（ECU）檢測到發電機電壓監控電路出錯。故障原因包括發電機電壓監控電路，發電機，或 ECU。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P063E 自動配置節氣門輸入不存在 Auto Configuration Throttle Input Not Present 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義：	P063F 自動配置發動機冷卻液溫度輸入不存在

英文定義： 範疇： 背景知識：	Auto Configuration Engine Coolant Temperature Input Not Present 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0640 進氣加熱器控制電路 Intake Air Heater Control Circuit 電腦或輔助輸出電路 進氣加熱器，也叫歧管進氣加熱器，其作用是給預熱空氣進氣，以幫助柴油機在寒冷天氣的情況下易於啟動。該故障碼表明電控單元檢測到歧管進氣加熱器（ MIAH ）控制電路電壓超出校準的正常範圍。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0641 感測器參考電壓 A 電路/開路 Sensor Reference Voltage A Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ ECU ）檢測到 5 伏參考電壓電路 A 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或開路，一個或多個感測器發生短路或開路， ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0642 感測器參考電壓 A 電路低 Sensor Reference Voltage A Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ ECU ）檢測到 5 伏參考電壓電路 A 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或開路，一個或多個感測器發生短路或開路， ECU 等。

	路，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0643 感測器參考電壓 A 電路高 Sensor Reference Voltage A Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 A 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0644 儀錶盤串列通訊鏈結電路 Driver Display Serial Communication Circuit 電腦或輔助輸出電路 故障原因包括 CAN 資料匯流排，電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0645 空調離合器繼電器控制電路 A/C Clutch Relay Control Circuit 電腦或輔助輸出電路 空調的皮帶輪在空調關閉的時候只是空轉，只有當空調離合器（在電磁閥的作用下）結合時，才會帶動壓縮機運轉。空調離合器繼電器的作用就是控制離合器的分離和結合。電控單元（ECU）如果發現在空調離合器繼電器（A/CCR）控制電路被接地時，仍然檢測到明顯電流存在，或者是空調離合器繼電器控制電路沒有被接地，而檢測不到電壓時，該故障碼會出現。
故障碼：	P0646

<p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>空調離合器繼電器控制電路低</p> <p>A/C Clutch Relay Control Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>空調的皮帶輪在空調關閉的時候只是空轉，只有當空調離合器（在電磁閥的作用下）結合時，才會帶動壓縮機運轉。空調離合器繼電器的作用就是控制離合器的分離和結合。空調離合器被指令關的時候，電控單元（ECU）沒有在空調繼電器控制電路上檢測到電壓。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0647</p> <p>空調離合器繼電器控制電路高</p> <p>A/C Clutch Relay Control Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>空調的皮帶輪在空調關閉的時候只是空轉，只有當空調離合器（在電磁閥的作用下）結合時，才會帶動壓縮機運轉。空調離合器繼電器的作用就是控制離合器的分離和結合。該故障碼表明空調離合器被指令開啟的時候，電控單元（ECU）在空調繼電器控制電路上檢測到高電壓。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0648</p> <p>防盜燈控制電路</p> <p>Immobilizer Lamp Control Circuit</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p>	<p>P0649</p> <p>速度控制燈控制電路</p> <p>Speed Control Lamp Control Circuit</p>

範疇： 背景知識：	電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P064A 燃油泵控制模組 Fuel Pump Control Module 電腦或輔助輸出電路 燃油泵的作用是把燃油從燃油箱中吸出、加壓後輸送到供油管中，和燃油壓力調節器配合建立一定的燃油壓力。 P064A 的故障原因包括燃油泵控制模組，電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P064B （為附件提供動力的）動力輸出控制模組 PTO Control Module 電腦或輔助輸出電路 故障原因包括附件動力輸出（PTO）控制模組，電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P064C 電熱塞控制模組 Glow Plug Control Module 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明電熱塞控制模組發生故障。故障原因包括電熱塞控制模組，電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義：	P064D 內部控制模組氧感測器處理器性能（第 1 排）

英文定義： 範疇： 背景知識：	Internal Control Module O2 Sensor Processor Performance (Bank 1) 電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 會監控氧感測器的積體電路。如果 ECU 發現內部電路或通訊問題，該故障碼會出現。故障原因是電控單元 (ECU)。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P064E 內部控制模組氧感測器處理器性能(第 2 排) Internal Control Module O2 Sensor Processor Performance (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 會監控氧感測器的積體電路。如果 ECU 發現內部電路或通訊問題，該故障碼會出現。故障原因是電控單元 (ECU)。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P064F 檢測到未經認可的軟體/校準 Unauthorized Software/Calibration Detected 電腦或輔助輸出電路 軟體/校準不匹配。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0650 故障指示燈(MIL)控制電路 Malfunction Indicator Lamp (MIL) Control Circuit 電腦或輔助輸出電路 故障原因包括故障指示燈 (MIL)，電路，接頭，或電控單元 (ECU)。
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P0651 感測器參考電壓 B 電路/開路 Sensor Reference Voltage B Circuit/Open

範疇: 背景知識:	電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 檢測到 5 伏參考電壓電路 B 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P0652 感測器參考電壓 B 電路低 Sensor Reference Voltage B Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 檢測到 5 伏參考電壓電路 B 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P0653 感測器參考電壓 B 電路高 Sensor Reference Voltage B Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 檢測到 5 伏參考電壓電路 B 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P0654 發動機轉速輸出電路 Engine RPM Output Circuit 電腦或輔助輸出電路

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0655 發動機過熱告警燈輸出控制電路 Engine Hot Lamp Output Control Circuit 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0656 油位元輸出電路 Fuel Level Output Circuit 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0657 執行器電源電壓 A 電路/開路 Actuator Supply Voltage A Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0658 執行器電源電壓 A 電路低 Actuator Supply Voltage A Circuit Low 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P0659 執行器電源電壓 A 電路高 Actuator Supply Voltage A Circuit High

範疇： 背景知識：	電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P065A 發電機系統性能 Generator System Performance 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P065B 發電機控制電路範圍/性能 Generator Control Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）通過發電機開啟信號電路來控制發電機。當需要發電機運轉的時候，ECU 會通過發電機開啟信號電路來發送 1 個 5 伏的信號到電壓調節器。電壓調節器收到這個信號後便會開始控制發電機磁場電路。如果故障檢測電路發現發電機開啟電路電壓不正確，這個故障碼會出現。電壓調節器也可能檢測到錯誤而顯示該故障碼。故障原因包括發電機，電路，接頭，或電控單元。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P065C 發電機機械性故障/性能問題 Generator Mechanical Performance 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義：	P065D 還原劑系統故障指示燈控制電路

英文定義： 範疇： 背景知識：	Reductant System Malfunction Lamp Control Circuit 電腦或輔助輸出電路 還原劑系統故障指示燈，電路，接頭，或電控單元（ECU）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P065E 進氣歧管調諧閥性能（第 1 排） Intake Manifold Tuning Valve Performance (Bank 1) 電腦或輔助輸出電路 如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。該故障碼表明進氣歧管調諧閥故障。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P065F 進氣歧管調諧閥性能（第 2 排） Intake Manifold Tuning Valve Performance (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。該故障碼表明進氣歧管調諧閥故障。
故障碼： 中文定義：	P0660 進氣歧管調諧閥控制電路/開路(第 1 排)

<p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit/Open (Bank 1)</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。如果電控單元（ECU）在自檢時檢測到進氣歧管調諧閥控制電路電壓超出校準正的常值，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0661</p> <p>進氣歧管調諧閥控制電路低(第 1 排)</p> <p>Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 1)</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。如果電控單元（ECU）在自檢時檢測到進氣歧管調諧閥控制電路電壓低於校準的最低值，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0662</p> <p>進氣歧管調諧閥控制電路高(第 1 排)</p> <p>Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 1)</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將</p>

	<p>油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。如果電控單元（ECU）在自檢時檢測到進氣歧管調諧閥控制電路電壓高於校準的最高值，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0663 進氣歧管調諧閥控制電路/開路(第 2 排) Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit/Open (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。如果電控單元（ECU）在自檢時檢測到進氣歧管調諧閥控制電路電壓超出校準正的常值，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0664 進氣歧管調諧閥控制電路低(第 2 排) Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit Low (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 如果進氣歧管通路（runner）的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥（MTV）的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。如果電控單元</p>

	<p>(ECU) 在自檢時檢測到進氣歧管調諧閥控制電路電壓低於校準的最低值，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0665 進氣歧管調諧閥控制電路高(第 2 排) Intake Manifold Tuning Valve Control Circuit High (Bank 2) 電腦或輔助輸出電路 如果進氣歧管通路 (runner) 的長度最佳，氣門關閉所產生的壓力波會幫助將油氣混合物導入發動機。問題是發動機不同轉速對應的最佳進氣歧管通路長度也不同。歧管調諧閥 (MTV) 的作用就是根據發動機轉速，將進氣導入不同長度的進氣歧管通路，以此來優化發動機在不同轉速時的扭矩。如果電控單元 (ECU) 在自檢時檢測到進氣歧管調諧閥控制電路電壓高於校準的最高值，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0666 動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 A 電路 PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor A Circuit 電腦或輔助輸出電路 該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓超出了校準的最大範圍。故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P0667 動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 A 範圍/性能 PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor A Range/Performance</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓出錯。故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0668</p> <p>動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 A 電路低</p> <p>PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor A Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓低於校準的最低值。故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0669</p> <p>動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 A 電路高</p> <p>PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor A Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓高於校準的最高值。故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P066A</p> <p>電熱塞控制電路低氣缸 1</p> <p>Cylinder 1 Glow Plug Control Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 1 電熱塞電路電壓低於校準</p>

	的最低值，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P066B 電熱塞控制電路高氣缸 1 Cylinder 1 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 1 電熱塞電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P066C 電熱塞控制電路低氣缸 2 Cylinder 2 Glow Plug Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 2 電熱塞電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P066D 電熱塞控制電路高氣缸 2 Cylinder 2 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 2 電熱塞電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。
故障碼：	P066E

<p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>電熱塞控制電路低氣缸 3</p> <p>Cylinder 3 Glow Plug Control Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 3 電熱塞電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P066F</p> <p>電熱塞控制電路高氣缸 3</p> <p>Cylinder 3 Glow Plug Control Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 3 電熱塞電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P0670</p> <p>電熱塞控制模組控制電路/開路</p> <p>Glow Plug Control Module Control Circuit/Open</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到電熱塞控制模組（GPCM）電路電壓超出校準的正常範圍，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p>	<p>P0671</p> <p>電熱塞電路/開路 - 氣缸 1</p> <p>Cylinder 1 Glow Plug Circuit/Open</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 1 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0672</p> <p>電熱塞電路/開路 - 氣缸 2</p> <p>Cylinder 2 Glow Plug Circuit/Open</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 2 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0673</p> <p>電熱塞電路/開路 - 氣缸 3</p> <p>Cylinder 3 Glow Plug Circuit/Open</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 3 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P0674</p> <p>電熱塞電路/開路 - 氣缸 4</p> <p>Cylinder 4 Glow Plug Circuit/Open</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天</p>

	冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 4 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0675 電熱塞電路/開路 - 氣缸 5 Cylinder 5 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 5 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0676 電熱塞電路/開路 - 氣缸 6 Cylinder 6 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 6 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0677 電熱塞電路/開路 - 氣缸 7 Cylinder 7 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 7 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0678 電熱塞電路/開路 - 氣缸 8 Cylinder 8 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 8 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0679 電熱塞電路/開路 - 氣缸 9 Cylinder 9 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 9 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P067A 電熱塞控制電路低 - 氣缸 4 Cylinder 4 Glow Plug Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 4 電熱塞電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義：	P067B 電熱塞控制電路高 - 氣缸 4

<p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>Cylinder 4 Glow Plug Control Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 4 電熱塞電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P067C</p> <p>電熱塞控制電路低 - 氣缸 5</p> <p>Cylinder 5 Glow Plug Control Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 5 電熱塞電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P067D</p> <p>電熱塞控制電路高 - 氣缸 5</p> <p>Cylinder 5 Glow Plug Control Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 5 電熱塞電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p>	<p>P067E</p> <p>電熱塞控制電路低 - 氣缸 6</p> <p>Cylinder 6 Glow Plug Control Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>

背景知識:	電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 6 電熱塞電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P067F 電熱塞控制電路高 - 氣缸 6 Cylinder 6 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 6 電熱塞電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P0680 電熱塞電路/開路 - 氣缸 10 Cylinder 10 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 10 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P0681 電熱塞電路/開路 - 氣缸 11 Cylinder 11 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 11 電熱塞電路發生故障，該

	故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0682 電熱塞電路/開路 - 氣缸 12 Cylinder 12 Glow Plug Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 12 電熱塞電路發生故障，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0683 電熱塞控制模組到動力總成控制模組(PCM)通訊電路 Glow Plug Control Module to PCM Communication Circuit 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）失去跟電熱塞控制模組（GPCM）的通訊，或者從 GPCM 收到關於 CAN 匯流排連接出錯的故障資訊，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0684 電熱塞控制模組到動力總成控制模組(PCM)通訊電路範圍/性能 Glow Plug Control Module to PCM Communication Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）失去跟電熱塞控制模組（GPCM）的通訊，或者從 GPCM 收到關於 CAN 匯流排連接出錯的故障資訊，該故障碼會出

	現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0685 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器控制電路/開路 ECM/PCM Power Relay Control Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 如果電控單元（ECU）通過電源繼電器通電的時間超過了一定時限，而點火開關位置電路（ISP-R）卻顯示鑰匙在 OFF（關），ACC（附件），或 LOCK（鎖）的位置，該故障碼會出現。故障原因包括 ECU 繼電器控制電路，ECU 繼電器，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0686 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器控制電路低 ECM/PCM Power Relay Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 如果電控單元（ECU）檢測到 ECU 電源繼電器控制電路電壓低於校準的最低值，該故障碼會出現。故障原因包括 ECU 繼電器控制電路，ECU 繼電器，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0687 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器控制電路高 ECM/PCM Power Relay Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 如果電控單元（ECU）檢測到 ECU 電源繼電器控制電路電壓高於校準的最高值，該故障碼會出現。故障原因包括 ECU 繼電器控制電路，ECU 繼電器，ECU 等。

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0688 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器監控電路/開路 ECM/PCM Power Relay Sense Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 如果被動防盜系統 (PATS) 顯示鑰匙處於 ON (運行) 或 START (啟動) 的位置，而點火開關位置 (ISP-R) 電路顯示 OFF (關)，ACC (附件)，LOCK (鎖)，該故障碼會出現。故障原因包括點火電路保險絲，點火開關，ISP-R 電路，ECU 繼電器，被動防盜系統，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0689 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器監控電路低 ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 如果被動防盜系統 (PATS) 顯示鑰匙處於 ON (運行) 或 START (啟動) 的位置，而點火開關位置 (ISP-R) 電路顯示 OFF (關)，ACC (附件)，LOCK (鎖)，該故障碼會出現。故障原因包括點火電路保險絲，點火開關，ISP-R 電路，ECU 繼電器，被動防盜系統，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P068A 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器去能性能-太早 ECM/PCM Power Relay De-Energized Performance - Too Early 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義：	P068B 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器去能性能-太晚

英文定義： 範疇： 背景知識：	ECM/PCM Power Relay De-Energized Performance - Too Late 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P068C 電熱塞控制電路低氣缸 7 Cylinder 7 Glow Plug Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 7 電熱塞控制電路電壓低於校準的最低值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P068D 電熱塞控制電路高氣缸 7 Cylinder 7 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 7 電熱塞控制電路電壓高於校準的最高值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P068E 電熱塞控制電路低氣缸 8 Cylinder 8 Glow Plug Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 8 電熱塞控制電路電壓低於

	校準的最低值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P068F 電熱塞控制電路高氣缸 8 Cylinder 8 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 8 電熱塞控制電路電壓高於校準的最高值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0690 發動機控制模組(ECM)/動力總成控制模組(PCM)電源繼電器監控電路高 ECM/PCM Power Relay Sense Circuit High 電腦或輔助輸出電路 被動防盜系統（PATS）顯示鑰匙處於 OFF（關），ACC（附件），LOCK（鎖）的位置，而點火開關位置運行（ISP-R）電路顯示 ON（運行）或 START（啟動）。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0691 風扇 1 控制電路低 Fan 1 Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到風扇 1（低速）控制變數（FCV）電路電壓低於校準的最低值。故障原因包括風扇本身或其控制電路，接頭等。
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P0692 風扇 1 控制電路高 Fan 1 Control Circuit High

範疇： 背景知識：	電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到風扇 1（低速）控制變數（FCV）電路電壓高於校準的最高值。故障原因包括風扇本身或其控制電路，接頭等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0693 風扇 2 控制電路低 Fan 2 Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到風扇 2（高速）控制變數（FCV）電路電壓低於校準的最低值。故障原因包括風扇本身或其控制電路，接頭等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0694 風扇 2 控制電路高 Fan 2 Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到風扇 2（高速）控制變數（FCV）電路電壓高於校準的最高值。故障原因包括風扇本身或其控制電路，接頭等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0695 風扇 3 控制電路低 Fan 3 Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到風扇 3（中速）控制變數（FCV）電路電壓低於校準的最低值。故障原因包括風扇本身或其控制電路，接頭等。
故障碼： 中文定義：	P0696 風扇 3 控制電路高

英文定義： 範疇： 背景知識：	Fan 3 Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到風扇 3（中速）控制變數（FCV）電路電壓高於校準的最高值。故障原因包括風扇本身或其控制電路，接頭等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0697 感測器參考電壓 C 電路/開路 Sensor Reference Voltage C Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 C 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0698 感測器參考電壓 C 電路低 Sensor Reference Voltage C Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 C 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P0699 感測器參考電壓 C 電路高 Sensor Reference Voltage C Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 C 出錯。故障原因包括 5 伏參考電

	壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P069A 電熱塞控制電路低氣缸 9 Cylinder 9 Glow Plug Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 9 電熱塞控制電路電壓低於校準的最低值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P069B 電熱塞控制電路高氣缸 9 Cylinder 9 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 9 電熱塞控制電路電壓高於校準的最高值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P069C 電熱塞控制電路低氣缸 10 Cylinder 10 Glow Plug Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 10 電熱塞控制電路電壓低於校準的最低值，則該故障碼會出現。

故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P069D 電熱塞控制電路高氣缸 10 Cylinder 10 Glow Plug Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 10 電熱塞控制電路電壓高於校準的最高值，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P069E 燃油泵控制模組請求故障指示燈啟動 Fuel Pump Control Module Requested MIL Illumination 電腦或輔助輸出電路 故障原因包括燃油泵，燃油泵控制模組（FPCM），電路，接頭，電控單元（ECU）等
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P069F 節氣門執行器控制燈控制電路 Throttle Actuator Control Lamp Control Circuit 電腦或輔助輸出電路 在電子節氣門控制（ETC）系統中，節氣門執行器是一個步進電機，它負責按照節氣門控制模組的指令來控制節氣門的開度。如果電控單元（ECU）檢測到節氣門執行器控制燈電路出錯，該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P06A0 可變(排量)空調壓縮機控制電路 Variable A/C Compressor Control Circuit

範疇： 背景知識：	電腦或輔助輸出電路 可變（排量）空調壓縮機通過改變沖濺板的角度來控制壓縮機製冷劑被壓縮的排量。該故障碼表明可變（排量）空調壓縮機控制電路發生故障。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06A1 可變(排量)空調壓縮機控制電路低 Variable A/C Compressor Control Circuit Low 電腦或輔助輸出電路 可變（排量）空調壓縮機通過改變沖濺板的角度來控制壓縮機製冷劑被壓縮的排量。該故障碼表明可變（排量）空調壓縮機控制電路電壓低於校準的最低值。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06A2 可變(排量)空調壓縮機控制電路高 Variable A/C Compressor Control Circuit High 電腦或輔助輸出電路 可變（排量）空調壓縮機通過改變沖濺板的角度來控制壓縮機製冷劑被壓縮的排量。該故障碼表明可變（排量）空調壓縮機控制電路電壓高於校準的最高值。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06A3 感測器參考電壓 D 電路/開路 Sensor Reference Voltage D Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路 電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 D 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或開路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼：	P06A4

<p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>感測器參考電壓 D 電路低</p> <p>Sensor Reference Voltage D Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 D 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06A5</p> <p>感測器參考電壓 D 電路高</p> <p>Sensor Reference Voltage D Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 D 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06A6</p> <p>感測器參考電壓 A 電路範圍/性能</p> <p>Sensor Reference Voltage A Circuit Range/Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電控單元（ECU）檢測到 5 伏參考電壓電路 A 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p>	<p>P06A7</p> <p>感測器參考電壓 B 電路範圍/性能</p> <p>Sensor Reference Voltage B Circuit Range/Performance</p>

範疇: 背景知識:	電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 檢測到 5 伏參考電壓電路 B 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06A8 感測器參考電壓 C 電路範圍/性能 Sensor Reference Voltage C Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 檢測到 5 伏參考電壓電路 C 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06A9 感測器參考電壓 D 電路範圍/性能 Sensor Reference Voltage D Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電控單元 (ECU) 檢測到 5 伏參考電壓電路 D 出錯。故障原因包括 5 伏參考電壓電路到某個感測器的電路發生短路或短路，一個或多個感測器發生短路或開路，ECU 等。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P06AA 動力總成控制模組 (PCM)/發動機控制模組 (ECM)/變速器控制模組 (TCU) 內部溫度 B 太高 PCM/ECM/TCU Internal Temperature B Too High 電腦或輔助輸出電路

背景知識:	
故障碼:	P06AB
中文定義:	動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 B 電路
英文定義:	PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor B Circuit
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓超出了校準的最大範圍。 故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。
故障碼:	P06AC
中文定義:	動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 B 範圍/性能
英文定義:	PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor B Range/Performance
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓超出了校準的最大範圍。 故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。
故障碼:	P06AD
中文定義:	動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 B 電路低
英文定義:	PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor B Circuit Low
範疇:	電腦或輔助輸出電路
背景知識:	該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓超出了校準的最大範圍。 故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。
故障碼:	P06AE

<p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>動力總成控制模組(PCM)/發動機控制模組(ECM)/變速器控制模組(TCU)內部溫度感測器 B 電路高</p> <p>PCM/ECM/TCU Internal Temperature Sensor B Circuit High</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>該故障碼表明控制模組內部溫度感測器信號電路電壓超出了校準的最大範圍。故障原因內部溫度感測器，電路，接頭，或控制模組。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06AF</p> <p>扭力管理系統 - 發動機被強迫關閉</p> <p>Torque Management System - Forced Engine Shutdown</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06B0</p> <p>感測器供電電源 A 電路/開路</p> <p>Sensor Power Supply A Circuit/Open</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06B1</p> <p>感測器供電電源 A 電路低</p> <p>Sensor Power Supply A Circuit Low</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p>	<p>P06B2</p> <p>感測器供電電源 A 電路高</p>

英文定義： 範疇： 背景知識：	Sensor Power Supply A Circuit High 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06B3 感測器供電電源 B 電路/開路 Sensor Power Supply B Circuit/Open 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06B4 感測器供電電源 B 電路低 Sensor Power Supply B Circuit Low 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06B5 感測器供電電源 B 電路高 Sensor Power Supply B Circuit High 電腦或輔助輸出電路
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06B6 內部控制模組爆震感測器處理器 1 性能 Internal Control Module Knock Sensor Processor 1 Performance 電腦或輔助輸出電路 內部控制模組故障

故障碼：	P06B7
中文定義：	內部控制模組爆震感測器處理器 2 性能
英文定義：	Internal Control Module Knock Sensor Processor 2 Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	內部控制模組故障
故障碼：	P06B8
中文定義：	內部控制模組非易失性隨機存取記憶體(NVRAM)錯誤
英文定義：	Internal Control Module Non-Volatile Random Access Memory (NVRAM) Error
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	內部控制模組故障
故障碼：	P06B9
中文定義：	氣缸 1 電熱塞電路範圍/性能
英文定義：	Cylinder 1 Glow Plug Circuit Range/Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 1 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。
故障碼：	P06BA
中文定義：	氣缸 2 電熱塞電路範圍/性能
英文定義：	Cylinder 2 Glow Plug Circuit Range/Performance
範疇：	電腦或輔助輸出電路
背景知識：	電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 2 電熱塞電路發生故障，則

	該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06BB 氣缸 3 電熱塞電路範圍/性能 Cylinder 3 Glow Plug Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 3 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06BC 氣缸 4 電熱塞電路範圍/性能 Cylinder 4 Glow Plug Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 4 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06BD 氣缸 5 電熱塞電路範圍/性能 Cylinder 5 Glow Plug Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 5 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。
故障碼：	P06BE

<p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>氣缸 6 電熱塞電路範圍/性能</p> <p>Cylinder 6 Glow Plug Circuit Range/Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 6 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06BF</p> <p>氣缸 7 電熱塞電路範圍/性能</p> <p>Cylinder 7 Glow Plug Circuit Range/Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 7 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06C0</p> <p>氣缸 8 電熱塞電路範圍/性能</p> <p>Cylinder 8 Glow Plug Circuit Range/Performance</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 8 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p>	<p>P06C1</p> <p>氣缸 9 電熱塞電路範圍/性能</p> <p>Cylinder 9 Glow Plug Circuit Range/Performance</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 9 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P06C2 氣缸 10 電熱塞電路範圍/性能 Cylinder 10 Glow Plug Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 10 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P06C3 氣缸 11 電熱塞電路範圍/性能 Cylinder 11 Glow Plug Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 11 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P06C4 氣缸 12 電熱塞電路範圍/性能 Cylinder 12 Glow Plug Circuit Range/Performance 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天</p>

	冷時容易啟動。如果電控單元（ECU）檢測到氣缸 12 電熱塞電路發生故障，則該故障碼會出現。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06C5 氣缸 1 電熱塞不正確 Cylinder 1 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 1 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06C6 氣缸 2 電熱塞不正確 Cylinder 2 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 2 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P06C7 氣缸 3 電熱塞不正確 Cylinder 3 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 3 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06C8 氣缸 4 電熱塞不正確 Cylinder 4 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 4 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06C9 氣缸 5 電熱塞不正確 Cylinder 5 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 5 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06CA 氣缸 6 電熱塞不正確 Cylinder 6 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 6 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼: 中文定義:	P06CB 氣缸 7 電熱塞不正確

<p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>Cylinder 7 Glow Plug Incorrect</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 7 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06CC</p> <p>氣缸 8 電熱塞不正確</p> <p>Cylinder 8 Glow Plug Incorrect</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 8 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p> <p>背景知識：</p>	<p>P06CD</p> <p>氣缸 9 電熱塞不正確</p> <p>Cylinder 9 Glow Plug Incorrect</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p> <p>電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 9 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。</p>
<p>故障碼：</p> <p>中文定義：</p> <p>英文定義：</p> <p>範疇：</p>	<p>P06CE</p> <p>氣缸 10 電熱塞不正確</p> <p>Cylinder 10 Glow Plug Incorrect</p> <p>電腦或輔助輸出電路</p>

背景知識:	電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 10 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06CF 氣缸 11 電熱塞不正確 Cylinder 11 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 11 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06D0 氣缸 12 電熱塞不正確 Cylinder 12 Glow Plug Incorrect 電腦或輔助輸出電路 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。該故障碼表明氣缸 12 電熱塞，其電路，接頭，或電熱賽控制模組（GPCM）出錯。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P06D1 內部控制模組點火線圈控制性能 Internal Control Module Ignition Coil Control Performance 電腦或輔助輸出電路 內部控制模組故障。