

備註：灰色代表《毛病之位置》、白色代表《毛病之撮要》

馬自達 2 及 3—1.6L

鐵而銳 / 愛客發 / 普羅太 / 伊莎目 / MAV / 普利曼斯—1.6 / 1.8L

1. 空氣流量感測器—1.6L	DF-12
偶爾不能加速、遲鈍無力、引擎故障燈亮起，叫出一堆故障碼。	
2. 曲軸轉角感測器—1.6L	DF-12
入倒檔時，馬力間歇中斷，回 D 檔又熄火。	
3. 凸輪軸轉角感測器—1.6L	DF-14
3,900~ 4,100RPM 重器負荷下，催不上去，行駛頓挫。	
4. 直接點火線圈	DF-14
熱車抖動、冷車又正常、操車力道不足。	
5. 爆震感測器 KS	DF-15
加速至 4,100RPM 以上，車速還不足 35KM/H、怠速抖動，叫出 0328。	
6. 基本調整檢查	DF-15
冷車怠速一直偏低，熱車怠速偶爾偏低。	
7. 可變進氣系統控制電磁閥—1.8L	DF-16
中、高轉速時，車速加不上去，無力，叫出：0171、0325。	
8. 數位 EGR 控制電磁閥	DF-17
怠速嚴重抖動，有時間歇熄火，不易再起動，明顯無力。	
9. 動力系統電腦盒 PCM	DF-18
引擎抖動一下子又正常；加速不良。	
10. 搭鐵	DF-18
入檔抖動、好像是車尾被撞、起步無力。	

馬自達 3/ 福客斯 1.8 / 2.0 / 2.3L

馬自達 5/ 福特 i-MAX—2.0L

1. 電子節氣門 (ETB, 含 TPS)—福客斯	DF-28
引擎明顯無力、怠速不穩定，P2110 故障碼。	
2. 油門踏板位置感測器 (APP)—福客斯	DF-31
“REDUCED ACCELERATION” (加速衰減) 顯示，最高速度只有 50KM/H 左右，4,000RPM 即不再上升。	
3. 加溫式含氧感測器加熱器	DF-35
100KM/H，AT 突然在 D 檔行駛中降檔至 3 檔鎖住。	
4. 可變進氣系統電磁閥 IMTV	DF-36
起動加速或 58KM/H 以上加速時，有爆震，在 4,750RPM 左右車子突然衝出去。	
5. 可變進氣渦流電磁閥 IMRC	DF-36
起動加速或 58KM/H 以上加速時，有爆震，在 4,750RPM 左右車子突然衝出去。	
6. 直接點火線圈	DF-38
嚴重抖動、遇紅燈熄火、操車力道不足。	
7. 數位 EGR 控制電磁閥	DF-39

怠速嚴重抖動，加速後滑行熄火，很難再發動，很快又熄火。	
8. 歧管絕對真空感測器 (MAP)	DF-40
轉速拉高至 3,100RPM 再降回 950RPM 即停止，不能回正常怠速。	
9. 進氣歧管	DF-40
冷車怠速熄火、嗡嗡叫、清除積碳無效。	
10 引擎控制繼電器	DF-41
防盜晶片 LED 一直閃爍，PATS 防盜指示燈熄燈，立即可以起動。	
11. 三元觸媒轉換器	DF-41
油耗一直增加、低速無力、中段加速車輛抖動。	
12. 電子儀表板 (ICM)	DF-42
故障率高，有下列一或多種症狀。	
13. 動力系統電腦盒 PCM	DF-44
引擎不能起動；車子停一陣子，PATS 燈又開始閃，偶爾可以起動，但怠速時轉速拉高。	
14. 防盜晶片系統	DF-44
引擎不能起動；車子停一陣子，PATS 燈又開始閃，偶爾可以起動，但怠速時轉速拉高。	
15. 曲軸皮帶盤 / 皮帶	DF-45
車輛行駛中突然熄火，無法再啟動。	
<u>新馬自達 6/ 邱比特 / ESCAPE— 2.0 / 2.3 / 2.5L</u>	
<u>馬自達 6/ 邱比特 / ESCAPE— 2.0 / 2.3L</u>	
1. 空氣流量感測器 (MAF)—SUV	DF-59
引擎怠速不穩、抖動、行駛中熄火、排氣冒黑煙，且很臭。	
2. 曲軸轉角感測器	DF-60
車輛不能發動，LED 檢查噴射信號及點火信號，偶爾中斷。	
3. 凸輪軸轉角感測器 (CMP)—三線霍耳式	DF-61
行駛無力，叫出 P0012 碼	
4. VVT 可變進氣門正時控制系統	DF-61
行駛無力，叫出 P0012 碼	
5. 加溫式含氧感測器加熱器	DF-62
叫出 2 個 O ₂ S 故障碼，更換不到 3 個月還是出現同樣症狀。	
6. 自動變速箱檔位開關 (PNS) —SUV	DF-63
防盜晶片系統亮燈正常，起動馬達沒有運轉。	
7. 電子節氣門 (ETB, 含 TPS) 2008~	DF-64
行駛中故障燈亮起後，剎車變得很硬，有踩不住的危險感。	
8. 火星塞	DF-64
25~28KM/H 上山時引擎無力，手動入 1 檔才能上坡。	
9. 可變進氣系統電磁閥 VIS	DF-65
加速時，有爆震，4,600RPM 左右偶爾失去動力。	
10. 可變進氣渦流電磁閥 VTCS	DF-65
加速時，有爆震，4,600RPM 左右偶爾失去動力。	
11. VAD 可變進氣導管控制電磁閥 (2.5L)	DF-65
加速時，有爆震，4,600RPM 左右偶爾失去動力。	

12. 引擎控制繼電器	DF-67
不能起動，防盜晶片 LED 一直閃爍，PATS 防盜指示燈熄燈，立即可以起動。	
13. 防盜晶片系統 PATS	DF-68
PATS 指示燈，一直閃爍，不能熄燈、引擎不能起動。	
14. 動力系統電腦盒 PCM	DF-69
車速受限 50KM 以下，偶爾抖動。	
15. 油門踏板位置感測器	DF-69
車速受限 50KM 以下，偶爾抖動。	
16. FORF METROSTAR 四合一高壓線	DF-70
如何觸發跳火 (07 止)。	
<u>曼陀斯達 / 邱比特 / ESCAPE— 2.0L</u>	
1. 空氣流量感測器 (MAF)—SUV	DF-80
2. 曲軸轉角感測器	DF-81
3. 節氣門位置感測器 (TPS)	DF-82
4. 加溫式含氧感測器加熱器 (HO₂S)	DF-83
5. EGR 控制電磁閥—SUV	DF-84
6. 怠速控制器	DF-85
7. 歧管絕對真空感測器 (T-MAP)—曼陀斯達	DF-86
8. 淨化碳罐通風電磁閥—SUV	DF-87
9. 淨化碳罐控制電磁閥— (EVAP)	DF-87
10. 可變進氣渦流電磁閥—曼陀斯達	DF-88
11. 汽油調壓器—SUV/01 止猛地兒	DF-88
12. 油泵繼電器	DF-88
<u>馬自達 MPV / 邱比特 / ESCAPE— 3.0L</u>	
1. 直接點火線圈	DF-95
偶爾抖動、遇紅燈熄火、操車力道不足。	
2. 火星塞	DF-95
怠速、入檔、開冷氣、抖動、行駛偶爾抖動。	

3. 怠速控制器	DF-95
RPM 偏高、熱車怠速偶爾不穩、甚至熄火。	
4. 空氣流量感測器	DF-96
怠速不穩，叫不到任何故障碼。	
5. 後加熱式含氧感測器	DF-96
怠速不穩 / 三腳、冷車吐白煙 3~5 分鐘、非常臭。	
6. EGR 增壓感測器、EGR 控制電磁閥 (MPV)	DF-97
高速時，引擎故障燈及 TCS 燈一起亮起。	
6. EGR 差壓式流量感測器、EGR 真空調節電磁閥	DF-97
高速時，引擎故障燈及 TCS 燈一起亮起。	
7. 油箱壓力感測器、淨化碳罐控制電磁閥	DF-97
引擎有汽油臭味、排除異味。	
8. 動力系統電腦盒 PCM	DF-97
OD 燈及引擎故障燈同時亮，叫出 P07XX 一堆碼。	
9. 電子儀表板 ICM	DF-98
時速指針跳躍式作動 100KMH 時卡住數秒才指示減速。	
10. 空氣壓縮機電插頭	DF-98
冷氣突然停止，AC 保險絲一再燒斷。	
國產福特 / 馬自達全車系—自排保養地雷	
1. All New Mondeo 蒙地歐 6 速自排	DF-100
ATF 交換重點。	
2. 6 速自手排換油解密	DF-101
6 檔溼式雙離合器自手排 (6DCT450) 換油。	
3. 新的 6、7 段自手排 DSG	DF-103
保養及油品介紹。	
4. 馬自達 TRIBUTE 休旅車及福特 ESCAPE SUV	DF-104
2.0L 傳動系統保養。	
5. 馬自達 TRIBUTE 休旅車及福特 ESCAPE SUV	DF-106
2.3L 傳動系統保養。	
6. 馬自達 TRIBUTE 休旅車及福特 ESCAPE SUV	DF-108
3.0L 傳動系統保養。	
國產福特 / 馬自達全車系—全車電腦系統	
1. PATS 防盜晶片系統	DF-112
氣溫非常嚴熱，防盜指示燈快速閃爍，打馬達時果然無回應，線圈天線搭鐵斷路	
2. 防盜器	DF-116
電瓶就沒電了，即使換新電瓶，結果還是一樣，遙控器干擾	
3. CJB	DF-118
叫出 B1681 碼，防盜指示燈在點火開關 OFF 後仍一直快閃，CJB 不良	
4. 尾門六角鎖	DF-121
只要天氣非常嚴熱 (35~37° C 左右)，車輛必出問題，開關因漲開一再觸發警報	
5. 車門微動開關	DF-124

車門微動開關變形還是因為不能起動入廠	
6. 儀表板模組	DF-126
ESCAPE 車因為電瓶沒電無法發動，更換電瓶後，測得高達 165Ma 漏電，ICM 內部較常短路造成電晶體內漏。	
7. 防盜控制器 (車身控制模組)	DF-128
TRIBUTE 2.3L 因電瓶沒電入廠，GEM 車身控制模組漏電。	
8. 電動椅馬達	DF-128
ESCAPE 也是電瓶沒電更換後一直沒有根除耗電問題，用手觸摸到電動椅馬達發熱。	
9. 電瓶斷電後復電自我學習	DF-130