

備註：灰色代表《毛病之位置》、白色代表《毛病之撮要》

### 五十鈴一路發 3.5 噸共軌柴油引擎 CRDI

<b>1. DPF 再生</b>	<b>IS-8</b>
一路發 DPF 再生後，怠速 1,900RPM 降不下來？	
<b>2. 4 期 EGR 閥</b>	<b>IS-9</b>
一路發 4 期 EGR 閥，零件價昂貴，不敢冒然更換！	
<b>3. 怠速開關</b>	<b>IS-11</b>
一路發 3.5 噸 130P、3 期：引擎抖動、不能加速。	
<b>4. 曲軸轉角感測器 CKP</b>	<b>IS-14</b>
一路發 3.5 噸、130P (3 期)，起動馬達打到快燒掉。	
<b>5. 黑煙過濾器</b>	<b>IS-15</b>
DPD 及 MIL 同時亮起，故障碼 131 (P242F)。	
<b>6. 油量調節閥</b>	<b>IS-17</b>
MIL 及 SVS 警告燈同時亮起，無法超過 70KMH。	
<b>7. 油量調節閥</b>	<b>IS-20</b>
催無油、加油熄火、無法起動。	
<b>8. 排放空氣</b>	<b>IS-21</b>
加油後，轉速及車速上不去。	
<b>9. 高壓油泵</b>	<b>IS-23</b>
無法加速，叫出：118 (P0088/0089)	
<b>10. 強迫再生</b>	<b>IS-24</b>
按下 DPD 鈕，無法再生，叫出：149 (P1471)	
<b>11. 排氣壓力差感測器</b>	<b>IS-26</b>
一再叫出 141 (P2453)，性能不佳。	
<b>12. 曲軸轉角感測器</b>	<b>IS-27</b>
馬力不足，亮燈，一再出現 543 碼。	
<b>13. 離合器開關</b>	<b>IS-28</b>
一再出現 P0704 碼。	
<b>14. 消除記憶、歸零方法</b>	<b>IS-29</b>
更換噴油嘴、ECM、高壓油泵一定要 TECH II 歸零。	
<b>15. 空氣流量感測器 (MAF) 與進氣溫度感測器 (IAT)</b>	<b>IS-31</b>
電腦燈亮起、引擎無力，時速只能低於 100KMH。	
<b>16. 正時齒輪軸承</b>	<b>IS-34</b>
130P 不易發動。	
<b>17. 進油濾網</b>	<b>IS-34</b>
130P 2,000RPM 加不上去，大量冒白煙。	
<b>18. 保養不當</b>	<b>IS-36</b>
130P，保養後瘋車、爆衝。	
<b>19. DH2 專用機油</b>	<b>IS-37</b>
自備傳統機油，行駛 3 千多公里後，無法行駛。	

<b>20. 可變噴嘴渦輪增壓器 (VNT) 控制模組</b>	<b>IS-39</b>
行駛無力，VNT 可變渦輪增壓失效。	
<b>21. 機油尺</b>	<b>IS-42</b>
機油上升。	
<u>五十鈴全車系—自排保養地雷</u>	
<b>1. M5/M6 使用機油</b>	<b>IS-44</b>