

備註：灰色代表《毛病之位置》、白色代表《毛病之撮要》

酷爾特 COLT PLUS

1. 電子節氣門 (ETB, 含節氣門位置感測器)	MM-7
引擎抖動熄火, 可叫出 P2100、P0123 故障碼。	
2. 火星塞	MM-12
徵兆每次皆不太相同, 更換 ECM 及 CKP、CPS 皆無效。	
3. 車身電腦盒	MM-12
小燈一直亮, 就是關不掉。	
4. 引擎和 CVT 電腦盒	MM-13
叫出 P0606 引擎電腦內電路故障。	
5. 遙控器	MM-13
新遙控器失效。	
6. 自動變速箱檔位開關	MM-14
叫出 51 碼, 消除故障碼, 入 D 檔行駛又再重現相同故障。	

菱帥 FORTIS / 歐蘭得 OUTLANDER

1. 電子節氣門 (ETB, 含節氣門位置感測器)	MM-22
抖動及熄火, 加速有時加不上, P0638 故障碼。	
2. 油門踏板位置感測器 (APP)	MM-29
40KM/H 左右、3,000RPM 即不再上升。	
3. 空氣流量感測器 (MAF)	MM-29
P0171~P0172、P1132~P1138、P1238 多種故障碼及 MAF 故障碼。	
4. 火星塞	MM-30
引擎故障警告燈亮, 更換 ECM 及 CKP、CPS 皆無效。	
5. MIVEC 三菱可變氣門正時與揚程控制	MM-30
低、中速加速無力、高速放油門熄火, VVT 及 CPS 相關故障碼。	
6. 排氣再循環 (EGR) 閥	MM-32
怠速不穩, 紅燈剎車抖動, 加速無力, HO ₂ S 電壓一直偏高。	
7. 淨化碳罐控制電磁閥	MM-32
8. PVC	MM-32
輕踩剎車, 儀表板傳來“答答”響。	
9. 引擎 / CVT 電腦盒	MM-32
加速無力, 熄火後無法起動。	
10. 曲軸轉角感測器	MM-33
忽然熄火, 叫出 P0335。	
11. 排氣凸輪軸轉角感測器	MM-33
P0513, P0513 晶片防盜故障。	
12. 汽油泵	MM-33
入 D 檔起步, CVT 被鎖定 3 檔。	

13. 保險絲	MM-33
忽然熄火，叫出 B16A0 及 A1。	
14. 前加熱式含氧感測器	MM-33
15. ETACS 車身電腦盒	MM-34
類似汽油泵油壓不足感，但無故障碼。	
16. 免鑰匙遙控器	MM-36
車門把手失效遙控器正常，幾乎換過所有組件。	
<u>菱帥、威拉吉、摩吉、菱紳 1.6L/1.8L/2.0L</u>	
1. 怠速控制器	MM-44
熄火無法行駛，開冷氣、入檔、剎車熄火。	
2. 節氣門位置感測器 (TPS)	MM-44
3. 自動變速箱油溫感測器 (OTS)	MM-44
4. 引擎機油控制閥—2.0L	MM-45
低、中速加速無力，高速放油門熄火。	
5. 曲軸轉角感測器	MM-46
行駛中熄火，無法再起動 (1.6 / 1.8L)	
6. 空氣流量感測器	MM-46
2.0L：加速遲鈍、無力或瞬間加速、引擎頓挫感	
7. 引擎線束	MM-47
無法起動，儀器無法連線，3 號 20A 保險絲一再燒斷 (2.0L)	
8. 剎車燈開關	MM-47
換檔震動大 (1.6 / 1.8L)，自我學習無效。	
9. 油泵	MM-47
無法起動、無故障碼，油泵不作動。	
10. 引擎冷卻水溫感測器	MM-47
2.0L：冷車正常，熱車後風扇轉不停、冷氣不冷。	
11. AT 電磁閥線束	MM-48
行駛中無法換檔，叫出 31 碼。	
12. 主皮帶盤油壓感測器	MM-48
CVT 鎖 3 檔，叫出 27 碼。	
13. 防盜主機	MM-48
車門開門指示燈一直亮不熄。	
14. 引擎自排電腦盒	MM-48
抖動熄火，開紅火即不再亮燈	
15. 引擎控制繼電器、油泵繼電器(1)、(2)	MM-49
16. CVT 控制繼電器、A/T 控制繼電器	MM-49

17. 空調壓縮機繼電器	MM-49
18. 風扇控制模組	MM-49
19. 引擎和 CVT 電腦盒	MM-49
20. 三菱 VIRAGE 兩缸共用一只高壓線圈 (二合一線圈)	MM-50
測試方法	
<u>歌蘭 GRUNDER / 菱紳 SAVRIN 2.4L</u>	
1. 電子節氣門 (ETB, 含節氣門位置感測器)	MM-60
抖動及熄火, P0638 或 P21XX, 轉速到 3,000RPM 即上不去。	
1. 電子節氣門位置感測器	MM-66
抖動熄火, P0123, 經驗判定大都是電子節氣門不良。	
2. 油門踏板位置感測器	MM-67
抖動及熄火, P0638 或 P21XX, 轉速到 3,000RPM 即上不去。	
2. 油門踏板位置感測器 — 歌蘭	MM-68
抖動熄火, P0123, 經驗判定大都是電子節氣門不良。	
3. 機油壓力開關	MM-69
暖車抖動, 缸壓異常, 偶有 P1020、P1021。	
4. MIVEC 可變進氣門正時, 揚程搖臂	MM-69
5. 引擎機油控制閥	MM-69
6. 歧管絕對真空感測器	MM-70
P0451~453、P044X 及 P0171/0174, 抖動後熄火, 即非常困難再起動。	
7. 油氣蒸發壓力感測器	MM-70
8. 淨化碳罐控制電磁閥	MM-70
9. 前 / 後加熱式含氧感測器	MM-70
10. 火星塞	MM-74
怠速不穩、抖動, 換過許多零件。	
11. 引擎自排電腦盒 (PCM)	MM-74
加速反應遲鈍又抖動, P02138 碼	
12. 冷卻風扇控制模組	MM-74
冷卻風扇不作動	
<u>ZINGER 忍者 SUV</u>	
1. 空氣流量感測器 (MAF)	MM-80
怠速不穩、叫出 P0171~P0172、P1132~P1138 多種故障碼	

2. 怠速控制器 (4G64 引擎)	MM-80
容易熄火、無法起動、無冷氣提速。	
3. 機油壓力開關	MM-81
暖車抖動，缸壓異常，偶有 P1020、P1021	
4. MIVEC 可變進氣門正時，揚程搖臂	MM-81
5. 引擎機油控制閥	MM-81
6. 歧管絕對真空感測器 (MAP)	MM-81
怠速不穩，紅燈剎車抖動，前 HO ₂ S 信號電壓一直偏高	
7. 淨化碳罐控制電磁閥 (EVAP)	MM-81
8. 排氣再循環 (EGR) 閥	MM-81
9. 節氣門位置感測器 (TPS)	MM-84
P2100、減速停車熄火、抖動熄火	
10. 曲軸轉角感測器 (CKP)	MM-84
加速無力，前進起步軟腳，倒檔起步幾乎無法移動	
11. 火星塞	MM-84
故障徵兆，每次皆不太相同	
12. MFI 繼電器、油泵繼電器(1)、(2)	MM-85
點火開關轉開或熄火時，發出“喀”一聲	
13. 起動馬達繼電器	MM-85
14. 空調壓縮機繼電器	MM-85
15. 冷凝器風扇繼電器	MM-85
16. 點火開關	MM-85
17. 自排電腦盒	MM-86
4G69 引擎及 AT 故障燈亮，叫出 P0974	
18. 引擎電腦盒	MM-86
引擎易熄火、怠速抖動，電腦信號不正常	
新菱利 (4 期)、菱利及威利 (3 期)	
1. 電子節氣門 (ETB，含節氣門位置感測器)	MM-97
引擎易熄火，轉向時引擎抖動及熄火，P2100、P0123 故障碼。	
2. 怠速步進馬達 — 2008 年止	MM-102
怠速降不下來，冷車發動熄火、開冷氣怠速低。	
3. 曲軸轉角感測器 CKP	MM-102
熱車常熄火，不易起動，加速不良，點火線圈沒有點火信號	

4. 點火線圈 (模組)	MM-103
引擎抖動嚴重，第 4 缸不發動，加速無力，有時抖動後熄火。	
5. 三菱菱利 1.2L – 3 腳插頭四合一高壓線圈	MM-104
如果作動觸發跳火？	
6. 三菱 2001 前四合一 4 腳插頭高壓線圈	MM-105
爬到半坡後很不順，引擎無力，抖動得很厲害，冷車又很平順	
7. 2001 年前之威利四合一高壓線圈要如何測試？	MM-106
如何測試？	
8. 歧管絕對真空感測器 (MAP)	MM-107
但吃油嚴重，大量冒黑煙，O ₂ S 一直偏向 >1.0V 以上。	
9. 汽油泵	MM-107
中段加速無力，不易起動，行駛熄火。	
10. 引擎電腦盒	MM-108
不點火、不發動，2 + 3 缸只跳火一次	
11. 凸輪軸轉角感測器	MM-108
叫出 P0304 碼及 P0107 碼。	
12. 冷卻風扇	MM-108
引擎過熱、冷卻風扇不轉。	
13. 正時皮帶	MM-108
抖動、轉速至 4,000RPM 上不去。	
新堅達 3.5 噸共軌柴油引擎	
1. 柴油濾清器	MM-117
定期保養 (20,000 公里) 並排放空氣、水份後，引擎變得非常難起動，甚至無法發動。	
2. EGR 冷卻器	MM-117
冷卻系統吃水嚴重，排氣中有水份。	
3. 風扇離合器	MM-118
車速愈高，水溫愈高，引擎過熱。	
4. 汽缸蓋	MM-118
副水箱吃水冒泡，怠速非常不穩。	
5. 預熱塞驅動繼電器	MM-119
儀表板內保險絲 M5 10A 經常燒斷	
6. 電瓶負極線	MM-119
只要開冷氣及大燈，水溫表就破表	
7. 空調壓縮機搭鐵	MM-119
行車中引擎抖震後熄火，類似電源瞬間消失。	
8. 剎車來令片磨耗感應線	MM-120
剎車來令片磨耗指示燈不能熄燈。	
9. 防盜器、遙控器	MM-120
遙控器及防盜警報皆失效	
10. 防盜主機	MM-121
防止防盜過敏一直亂叫，耗空電瓶，無法起動。	

11. 汽缸床	MM-122
三菱堅達 (三期環保) 3.5T，為何汽缸床常沖毀？	
<u>三菱全車系 — 自排保養地雷</u>	
1. CVT 步進馬達	MM-124
CVT 鎖檔無法變速，叫出 P1777 及 P1778。	
2. 引擎怠速及 CVT 自我學習	MM-128
3. 剎車燈開關	MM-129
無法排檔。	
4. 自排檔位開關	MM-129
卡在 P 檔，無法入檔。	
5. ATF 冷卻器	MM-129
40KM/H 換檔震動，變速箱會吃 ATF。	
<u>三菱全車系 — 全車電腦系統</u>	
1. 防盜器	MM-132
福帝斯 FORTIS 因防盜器無法入睡，電瓶隔夜無電。防盜無法設定警戒、隔夜無電	
2. 大燈控制器	MM-136
歌蘭 GRUNDER 2.4L，小燈及方向燈不亮，中控不能作動。自動大燈未關、ETACS 損壞、電瓶漏電	
3. ETACS 總成	MM-138
06 年式菱利 1.2L 霧燈不亮或大燈一直亮，大燈關不掉、吃掉電瓶電量	
4. ETACS 車身電腦盒	MM-140
摩吉廂車 1.6L，打方向燈不會亮 (閃)。ETACS 內部燒毀、方向燈不閃	
5. ETACS 車身電腦盒	MM-142
07 年款酷爾特 1.6L，尾門無法開啓，消耗電瓶。尾門不能開啓、ETACS 劣化	
6. ETACS 車身電腦盒	MM-144
歐蘭得 2.4L，音響會自動關機又自動開關，音響自動開機、導致放電	