

備註：灰色代表《毛病之位置》、白色代表《毛病之撮要》

踢踏 / 麗威 1.6L / 1.8L、新青鳥 2.0L、ROGUE 2.5L

1. 直接點火線圈 (含功率電晶體)	NN-11
加速遲頓、抖動、無力、加速至 4,000RPM 又正常。	
2. 電子油門作動器、節氣門位置感測器	NN-11
怠速偏低，極易熄火，P1122 TPS 輸入信號不良。	
3. 油門踏板位置感測器 (APP)	NN-12
引擎故障燈亮起，再也加無油	
4. 空氣流量感測器 (含進氣溫度感測器) — MAF	NN-13
行駛中熄火，叫出 MAF P0102 故障碼	
5. 凸輪軸轉角感測器	NN-14
引擎不能起動，但過一會兒又可以起動	
6. 油泵	NN-15
行駛中回油後熄火，再也無法起動	
7. 防盜器	NN-15
解除防盜設定後，開紅火時，或行經不平路面，防盜喇叭偶爾亂叫。	
8. 引擎啓開開關—I—Key 電子鑰匙	NN-17
鑰匙未抽蜂鳴器一直叫，電子鑰匙也不能操作	
9. 智慧型鑰匙 I-Key 車型 (電子鑰匙)	NN-17
紅色 I-Key 警告燈亮起，無法轉動點火開關、無法起動	
10. IPDM E/R	NN-18
起動馬達不運轉，機油指示燈、檔位指示燈全部不亮。	
11. 空調冷媒壓力感測器	NN-18
冷氣不冷。	
12. 自動變速箱檔位開關 — PNS	NN-19
引擎無法起動，F64 10A 保險絲燒斷	
13. 噴油嘴	NN-19
引擎抖動嚴重，叫無故障碼。	
14. 剎車燈開關	NN-20
不能超過 3,000RPM，空車可以加速至大於 5,200RPM	
15. 可變氣門正時控制電磁閥 — IVVT	NN-21
機油燈亮起，再也不能起動，叫出 P0011、P0335、P0340 故障碼。	
16. 凸輪軸轉角感測器 — CPS	NN-21
17. 機油壓力開關 — OPS	NN-21
18. 區域網路匯流排 CAN – BUS	NN-23
起動馬達不轉、大燈自行點亮、風扇轉不停，區域網路匯流排作怪。	
19. 右引擎腳	NN-25
10~15KMH 時，扳金打擊金屬聲音	

20. 抬頭顯示器	NN-25
行駛中突然熄火，再也無法發動。	
21. 冷卻風扇	NN-26
1.6L/1.8L 的冷卻風扇不操作，過熱、紅色溫度指示燈亮。	
22. 淨化碳罐控制電磁閥	NN-28
2.5L (S35) P0444/P0445：淨化碳罐控制電磁閥故障。	
23. 右引擎腳	NN-29
2.5L (S35) 由 N 排入 D 檔時，引擎室傳來扣扣.....異音。	
24. 發電機單向皮帶盤	NN-30
怠速時，發出答答……噪音，加速時更清晰。	
25. 水泵	NN-30
水泵葉片易腐蝕生鏽。	
踢踏 / 麗威 1.6L / 1.8L、新青鳥 2.0L、ROGUE 2.5L—自排保養地雷	
1. CVT 步進馬達	NN-34
CVT 鎖檔、車速不上升、無法行駛。	
2. CVT 電控線束	NN-36
行駛高速公路時產生抖動、引擎聲音變大，下交流道時，引擎故障警告燈亮起，接著熄火。	
新天籟 / 天籟 / 姆拉諾 / 新總裁 2.0/2.3/2.5/3.5L	
1. 智慧型鑰匙 I-KEY 車型 (電子鑰匙)	NN-50
智慧型鑰匙 I-KEY 車型 (電子鑰匙)	
2. 防盜器	NN-52
電子鑰匙放入車內，不能轉動點火開關至 ON，但遙控器及機械鑰匙功能正常。	
3. 節氣門位置感測器、電子油門作動器	NN-55
行駛中 VDC OFF 燈忽然亮起，之後再也無法加速。	
4. 油門踏板位置感測器	NN-60
行車中，故障燈亮起，加速即無力、車速上不去。	
5. 直接點火線圈 (含功率電晶體)	NN-61
引擎突然抖動，加速無力，接著熄火。	
6. 凸輪軸轉角感測器	NN-63
要再起動打起動馬達很久才可再起動，且引擎故障燈及 VDC 燈亮起。	
7. 曲軸轉角感測器 CKP	NN-63
每次都要 10 秒才能起動，且常熄火。	
8. 爆震感測器 KS	NN-63
轉速無法超過 1,000RPM，叫出 P0327，直接更換 KS，無效 (4 缸)	
9. IPDM E/R (引擎室智慧型電源分配模組)	NN-64
J32 配 I-KEY 車，引擎起閉開關卡在 ON，不能起動引擎	
10. 2 列缸可變氣門正時控制電磁閥	NN-64
冷車起動時~1,500RPM 時，“啦啦叫”雜音。	
11. PCV 閥	NN-65

怠速抖動嚴重、冷車時大量冒白煙、內側 1、3、5 缸動力不足	
12. BCM 車身電腦盒	NN-67
I—KEY 電子鑰匙及防盜器配備車，開紅火 KEY—ON，右前大燈自動亮起，引擎無法發動。	
13. 前加熱式含氧感測器	NN-68
3.5L V6：引擎燈亮，叫出 P0430B1 碼	
14. 後加溫式含氧感測器加熱器 (HO₂S)	NN-68
15. 三元觸媒轉換器	NN-68
16. 空氣流量感測器 (MAF)	NN-69
進口 V6 保養後引擎抖動，故障燈不亮，沒有故障碼。	
17. 淨化碳罐通風電磁閥	NN-70
進口 V6 無法加油、加油槍一直跳出，引擎故障燈亮。	
18. 空氣流量感測器	NN-70
3.3LQX—4：容易熄火、加速無力。	
19. 油門踏板總成	NN-71
MURANO (Z50) 剎車踏板自動下降至行程一半自動停止。	
20. 倒車燈繼電器	NN-71
MURANO (Z50)：入 R 檔倒車燈不亮、倒車影像不能顯示。	
21. 日產單缸高壓線圈	NN-72
A32/A33 靠近防火牆那三缸的高壓線圈容易故障？	
22. 高壓線圈自製觸發器	NN-74
如此多樣之高壓線圈，如何測試？	
23. 傳統高壓線圈	NN-76
高壓線圈之種類及其最低跳火電壓。	
新天籟 / 天籟 / 姆拉諾 / 新總裁 2.0/2.3/2.5/3.5L—自排保養地雷	
1. CVT 步進馬達	NN-80
CVT 鎖檔、車速不上升、無法行駛。	
2. 前 / 後差 / 加力箱	NN-82
噪音改善。	
艾翠兒 X—Trail 2.0L/2.5L	
1. 電子油門作動器、節氣門位置感測器	NN-87
行駛換檔不順、頓挫感重、加速無力、中高速上不去。	
2. 可變進氣門正時控制電磁閥	NN-93
熱車時，引擎故障警告燈亮，無法發動。	
3. 凸輪軸轉角感測器—CPS	NN-93
4. 油門踏板位置感測器 APP	NN-95
無法加速，熄火後，再次起動恢復正常。	

5. 電子油門作動繼電器	NN-96
行駛中，引擎故障警告燈亮起，隨即熄火。	
6. 直接點火線圈	NN-97
行駛中引擎忽然抖動、接著加速無力。	
7. 空氣流量感測器 (MAF)	NN-98
怠速容易熄火，加速無法超過 2,500RPM。	
8. 引擎控制繼電器	NN-99
突然無法加速、接著熄火，再也無法起動，拖吊入廠。	
9. 車外溫度感測器	NN-100
冷氣不冷，選自動控溫 20~25° C 時，臉部或足部、除霧出風口變成熱風。	
10. 冷卻風扇馬達	NN-101
行駛中溫度表破表，叫出 1217 碼。	
<u>QR-V 2.0L/2.5L</u>	
1. 防盜主機	NN-108
防盜主機不能設定，遙控器按下設定警戒鍵沒有回應。	
2. 電子分電盤總成	NN-108
引擎熱車不能發動，叫不出故障碼。	
3. 引擎電腦系統繼電器	NN-109
行車中忽然熄火，剎車無作用、方向盤無動力補助，無法再啟動。	
4. 火星塞	NN-110
引擎嚴重抖動，排氣大量濃煙、車底也是大量煙霧。	
5. 加熱式含氧感測器	NN-110
6. 引擎電腦盒 (ECM)	NN-110
引擎一直無法發動，無故障碼。	
7. 空氣流量感測器 (MAF)	NN-110
怠速不穩、耗油、叫不出故障碼。	
8. 數位 EGR 控制電磁閥	NN-112
怠速抖動嚴重，加速後一切正常。	
9. 自動變速箱檔位開關 PNS	NN-113
儀表板燈全部熄滅，由 P 入 D 檔時才發生故障。	
10. 空氣冷媒壓力感測器 ACPS	NN-114
冷氣不冷，開冷氣時空調壓縮機及冷卻風扇皆無作用。	
11. 車外溫度感測器	NN-114
冷氣偶爾不冷，出風口愈吹熱風。	
<u>日產新勁勇 3.5 噸共軌柴油引擎 CRDI</u>	
1. 高壓油泵、機油泵、正時鏈條	NN-119
新車斷鏈條!行駛 1.5~10 餘萬公里出怪手。	
2. 高壓油泵	NN-122
入 1 及 2 檔起步時常常熄火，3~5 檔時加速無力，瞬間催不上去、加不上油門。	

3. EGR — 冷卻器	NN-123
引擎會吃水，無壓力下降與洩漏問題。	
4. 中間冷卻器空氣軟管	NN-124
無法通過排污檢驗，只是吃油很兇。	
5. 共軌壓力感測器	NN-125
加速速無力、催無油，故障碼：0089、0192、1272。	
6. 進氣歧管	NN-125
引擎過熱、水箱及副水箱已沒有冷卻水，全部漏空。	
7. 空調冷媒壓力開關 ACPS	NN-126
冷氣不冷。	
8. 引擎電腦控制斷電器	NN-127
首先發現鑰匙 ON 時引擎故障燈不亮，引發無法發動。	
踢踏 / 麗威 1.6L / 1.8L、新青鳥 2.0L、ROGUE 2.5L—全車電腦系統	
1. 防盜喇叭	NN-131
霧燈及防盜喇叭失效。	
2. ABS 油壓模組	NN-131
ABS 及剎車燈同時亮起。	
3. IPDM E/R CAN 自我主動偵測	NN-132
快速判定 IPDM E/R 與 BCM 之間 CAN 通訊。	
4. 進氣溫度感測器	NN-134
1~2 小時後，冷氣不冷，出風量變小。	
5. 車外溫度感測器	NN-134
冷氣不冷，顯示溫度一直：-18~19° C。	
6. 風速電晶體	NN-134
冷氣不送風。	
7. DIU 控制器	NN-134
一開車門或一轉點火開關，防盜器亂叫。	
8. 車主門把手	NN-135
電子鑰匙可以開、解鎖，但車主門把手觸控無作用。	
9. 前霧燈	NN-135
前霧燈不亮。	
10. 雨刷	NN-135
雨刷無法關停。	
11. 尾門六角鎖	NN-137
4 車門 3 分鐘後自動跳一次再進入 2 次防盜警戒。	
12. 車身電腦	NN-137
高速公路上油門踩空、無法加速。	
日產全車系 — 全車電腦系統	
1. 點火旋鈕	NN-141
C11 / L10 / G10 / S35 遙控鑰匙無法上鎖及開鎖，按壓引擎鎖也無法轉動。	

	點火旋鈕開關漏電、無法啓動。	
2. 防盜器		NN-148
	踢踏 (C11) 及麗威 (L10)/ 青鳥 (G11) 車型，防盜器誤觸亂叫，電瓶無電，無法啓動。	
3. 防盜器		NN-153
	每次回國要開車，幾乎都是電瓶沒電，無法啓動。防盜過敏。	
4. 防盜主機		NN-157
5. 引擎蓋開關		NN-158
6. 數位電視		NN-159
	J32 因車輛只要停駛 3~4 天，電瓶便沒電。數位電視漏電。	
7. 電子鑰匙		NN-165
	配備智慧型鑰匙 I-Key，I-Key 失效無法開啓、上鎖。電腦無線簡報器無線射頻遮波，無法啓動。	
8. 電子鑰匙		NN-169
	J32 新天籟：I-Key 電子鑰匙及機械鑰匙皆失效。保全電子鑰匙、中控及啓動失效。	
9. 音響主機		NN-171
	踢踏及麗威、青鳥，因觸發防盜器，一再沒電入廠。音響主機漏電，電瓶一再沒電，隔夜無法啓動。	
10. IPDM		NN-174
	使用電瓶跨接，但等了 10 分鐘，啓動馬達無反應，IPDM 故障，電瓶無電無法啓動。	
11. 車身電腦盒		NN-176
	新勁勇 2.5D (3.5T) 柴油車：啓動馬達無法轉動、電瓶沒電。車身電腦盒 BCM 短路、電瓶漏電、晶片鎖碼無法啓動。	
12. 點煙器電容器		NN-179
	踢踏、麗威及青鳥，引擎熄火後，音響還繼續正常播放 5~6 分鐘。	