

» Back to Main

» Download PDF

AUTOLAND
SCIENTECH

Total Diagnostic Solutions . Exceed Your Expectations

NO. **99**
2016.Mar



展覽訊息

2016 AMPA 台北國際汽車零配件展覽會

展覽日期: 4月 06日 - 4月 09日, 2016年
展覽地點: 台北世貿南港展覽館
攤位號碼: M0912 (展館4樓)

2016 Automechanika Dubai 杜拜汽車工業展

展覽日期: 5月 08日 - 5月 10日, 2016年
展覽地點: 杜拜國際會議展覽中心
攤位號碼: SR-E35

2016 Automechanika Frankfurt 法蘭克福汽車零配件展

展覽日期: 9月 13日 - 9月 17日, 2016年

展覽地點: 法蘭克福國際會議展覽中心

攤位號碼: 確認中

誠摯歡迎您到展位來拜訪我們

最新發版軟體 (Mar, 2016)

| | | |
|-----------------------|--|---------------------|
| 2016-03-15 | | |
| FUSO | V2015.12/V2016.02 | USEN/TWCH |
| 2016-03-04 | | |
| iSCAN-II wt IMS2 PKG | V1.00 | CHCH |
| MB Coding | V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| IMS2-JLR | V1.00 | USEN/TWCH/JPJP |
| 2016-03-01 | | |
| CHRYSLER | V2016.01 | USEN/TWCH/JPJP |
| iSCAN-II MINI | V7.01 | USEN/TWCH/JPJP/KRKR |
| MINI | V2014.12SP2 / V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP/KRKR |
| SUZUKI | V2014.12 / V2015.12 | USEN/TWCH/JP |
| 2016-02-19 | | |
| IMS2-BMW-2(ICOM) | V3.00 | USEN/TWCH |
| 2016-02-18 | | |
| MASERATI | V2014.12 SP1 / V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| MAZDA Programming | V2015.12 | USEN/TWCH |
| LANDROVER Programming | V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| FORD Programming | V2015.12 | USEN/TWCH |
| GM Global | V2015.05 | JPJP |
| GM | V2015.10 | JPJP |
| OPEL-UK | V2016.01 | USEN/JPJP |
| OPEL-TW | V2016.01 | TWCH |
| SAAB | V2016.01 | USEN/TWCH/JPJP |
| ISUZU | V2016.01 | USEN/TWCH/JPJP |
| ISUZU Truck | V2012.12SP1/V2013.12SP2/V2014.12SP2/V2015.12 | USEN/TWCH |
| ISUZU Truck | V2016.01 | USEN/TWCH/JPJP |
| BMW Programming | V2016.01 | USEN/TWCH/JPJP |
| BMW Programming | V2015.12/V2014.12SP3 | USEN/TWCH |
| BMW F-CIP | V2016.01 | USEN/TWCH/JPJP |
| BMW F-CIP | V2015.12/V2014.12SP4 | USEN/TWCH |
| BMW Encoding Database | V2016.01 | |
| 2016-01-28 | | |
| FIAT | V2015.11 / V2014.12SP1 / V2012.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| OBDII | V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| DAIHATSU | V2014.12 / V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |

| | | |
|--------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| RENAULT | V2014.12 SP2 / V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| 2016-01-08 | | |
| PORSCHE Programming | V2015.02 / V2014.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| 2016-01-06 | | |
| BMW Diag F Series | V2015.12 / V2014.12SP4 | USEN/TWCH/JPJP/KRKR |
| MB | V2015.12 / V2014.12SP3 | USEN/TWCH/JPJP |
| LANDROVER | V2015.12 | USEN/TWCH/JPJP |
| HINO Truck | V2012.12SP1 | USEN/TWCH |
| HINO Truck | V2015.11 | USEN/TWCH/JPJP |
| PEUGEOT | V2015.10 / V2014.12SP1 | USEN/TWCH/JPJP |
| CITROEN | V2015.10 / V2014.12SP1 | USEN/TWCH/JPJP |
| NISSAN/INFINITI | V2015.12 / V2014.12SP2 | USEN/TWCH/JPJP/MXSP |
| MITSUBISHI | V2015.12 / V2014.12SP1 | USEN/TWCH/JPJP |
| 2016-01-04 | | |
| iSCAN-II wt Supercar PKG YUP 2016 | | TWCH |
| iSCAN-II wt Programming PKG YUP 2016 | | CHCH |
| VeDiS-II Supercar PKG YUP 2016 | | TWCH |

合卡套件版本

每個月皆有新釋出版本，在年費期間內皆可免費更新升級，詳細內容請洽各經銷商。

技術通報

VASS DSG 7速變速箱校正

一、DSG變速箱簡介

雙離合變速箱的結構非常類似手動變速箱。它也包括帶有齒輪和惰輪的動力輸入軸，和帶有不同檔位齒輪的中間軸，並通過換擋撥叉改變檔位。所不同的是，雙離合變速箱具有兩組輸入軸和中間軸。其中一組具有奇數檔位，另一組具有偶數檔位。兩組輸入軸通過兩個不同的離合器將動力輸出到與之匹配的中間軸上。因為具有兩組離合器故此被稱為雙離合變速箱。

變速箱工作時，一組離合器結合，對應的輸入軸帶動中間軸工作。另一組離合器分離，同時換擋撥叉在電腦的控制下提前將擋位掛入下一檔。當變速箱需要變檔時，只需切斷工作中的離合器並結合待命中另一組即可完成換擋工作。由於變速箱撥叉調整輸出軸齒輪的工作不在換擋之時完成，因此可以獲得相當快的換擋速度。雙離合變速器分為乾式與濕式兩種。其區別在於，濕式變速器的離合器被安裝於一個密封的油腔內，而乾式變速器的離合器則被安放於開放的乾燥環境中。相較之下，濕式變速器可以提供更大的扭矩支持和可靠性。但成本和體積相應也較高。

二、7速DSG變速箱UDS即非UDS區別

1.0B5變速箱

此變速箱版本資訊第一行有ASAM該變速箱為UDS系統，請參考本篇電子報VASS DSG 7速變速箱校正-1。做校正。





2.0AM變速箱

此變速箱版本資訊第一行沒有ASAM該變速箱為非UDS系統，請參考本篇電子報VASS DSG 7速變速箱校正-2。



VASS DSG 7速變速箱校正-1:

◆ 0B5 7速DSG (UDS) 變速箱校正

一、距離感知器校準

1.執行時機:

- (1).拆卸/更換/維修換撥桿
- (2).更換齒輪
- (3).更換控制單元

2.執行條件:

- (1).引擎怠速運轉

- (2).檔位於P檔
- (3).無控制單元相關故障
- (4).未踩下油門踏板
- (5).變速箱油溫為20 - 60 ℃

二、離合器接合點匹配

1.執行時機:

- (1).更換雙離合器
- (2).更換控制單元

2.執行條件:

- (1).引擎怠速運轉
- (2).檔位於P檔
- (3).變速箱油溫為40 - 100 ℃

三、復位開啟點匹配至工廠設置

1.執行時機:

- (1).維修檔位調節器

2.執行條件:

- (1).引擎關閉，打開點火開關
- (2).檔位於P檔

四、多功能變速箱擋位(TR)開關的匹配

1.執行時機:

- (1).更換排檔桿
- (2).更換控制單元

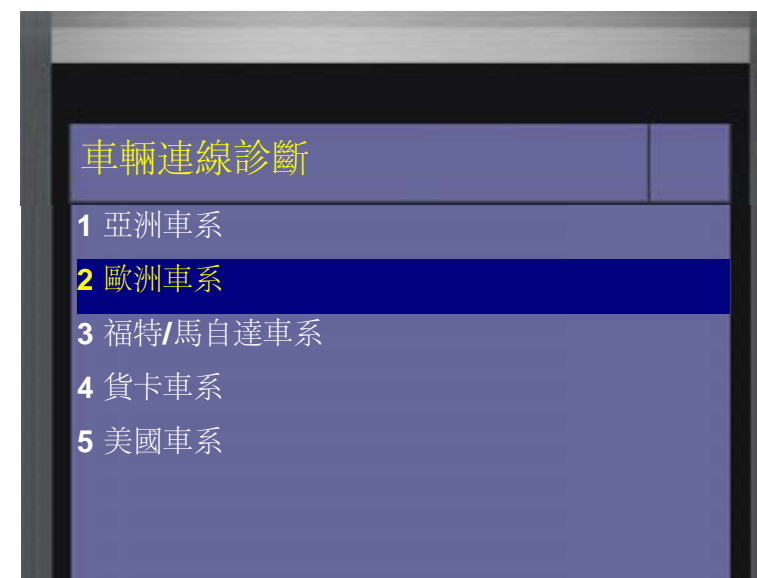
2.執行條件:

- (1).關閉引擎，打開點火開關
- (2).無排檔桿相關故障
- (3).檔位於P檔
- (4).拉起手煞車

◆儀器連線畫面:

(以2012 AUDI Q5 為例)

1、選擇 車輛連線診斷 -> 歐洲車系

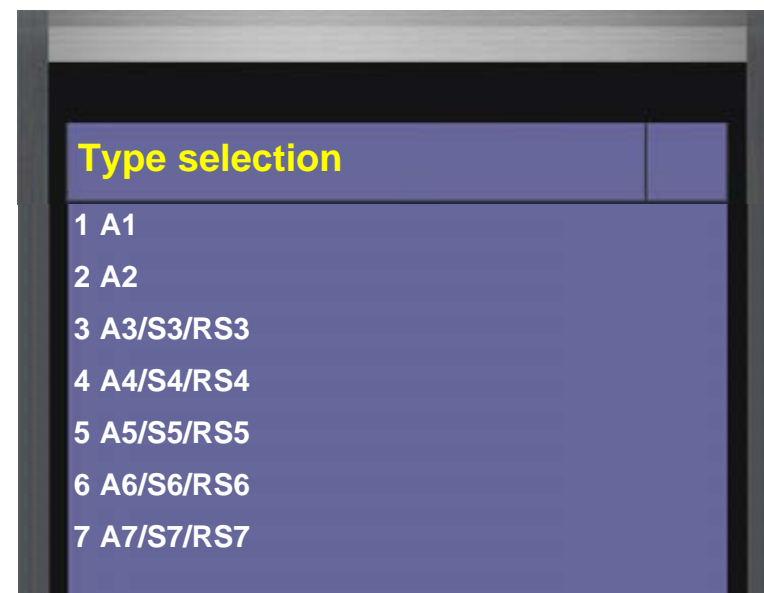




2、選擇(福斯/奧迪/SKODA/SEAT)



3、選擇 AUDI -> Q5/SQ5



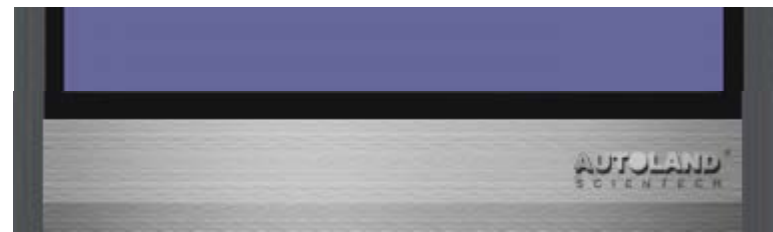


4、選擇 2009> -> 2012(C)



5、選擇 單獨系統選擇 -> 常用系統



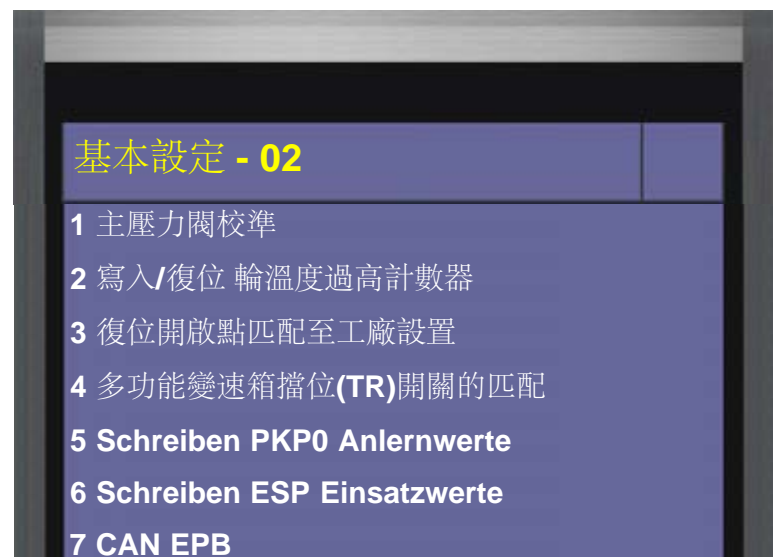
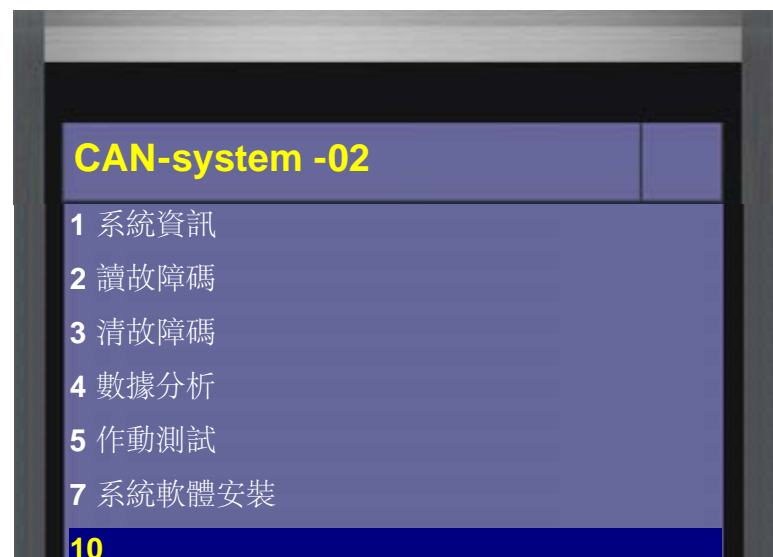


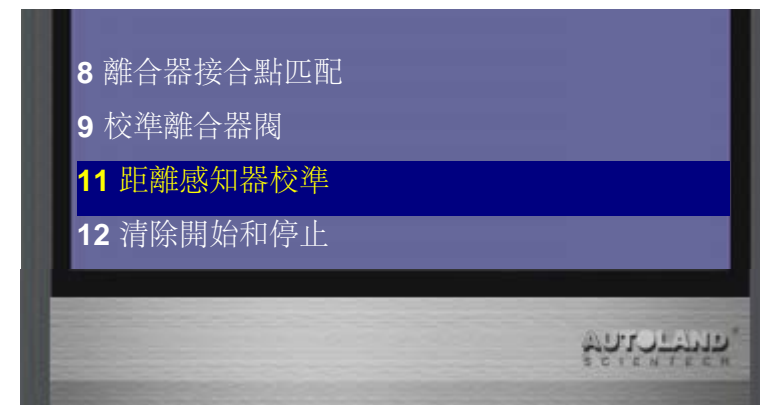
6、選擇變速箱

此變速箱版本為**7速UDS DSG**，**7速非UDS DSG**變速箱不適用
(變速箱版本訊息左上方有**ASAM**即為**UDS**系統)

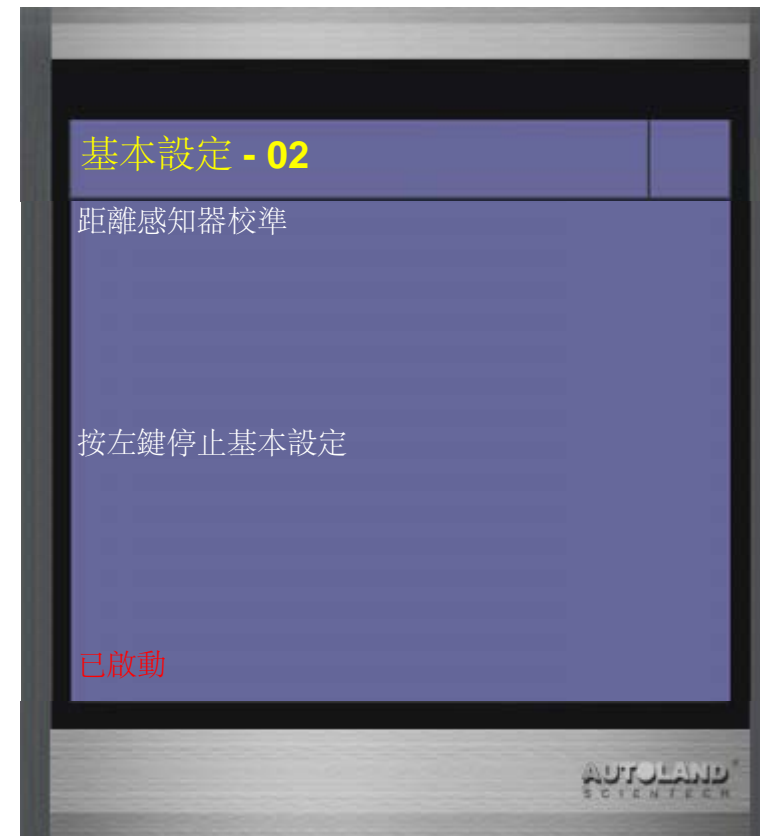
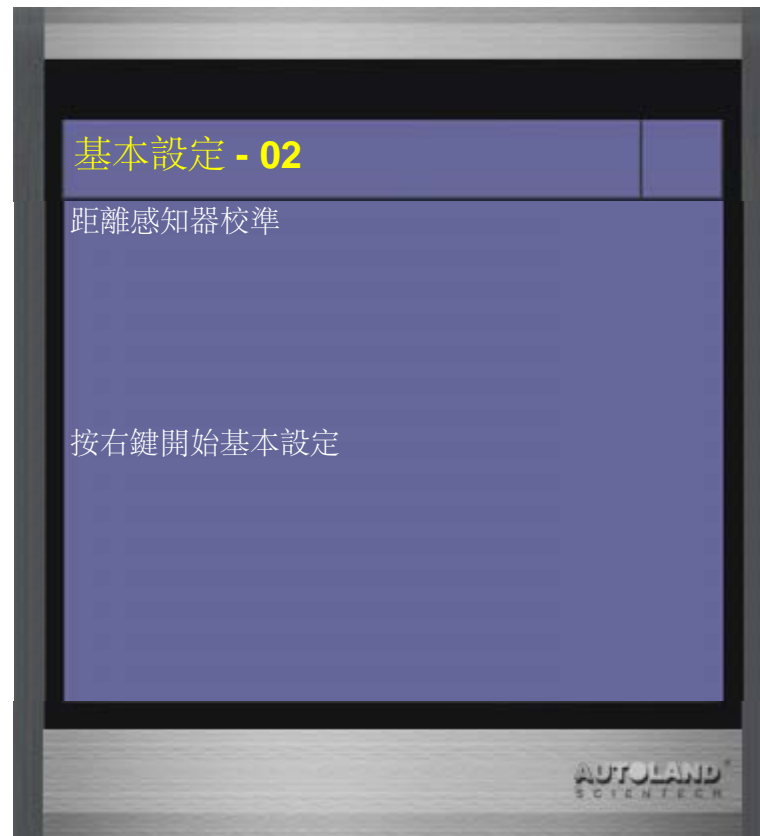


7、選擇 基本設定 -> 距離感知器校準

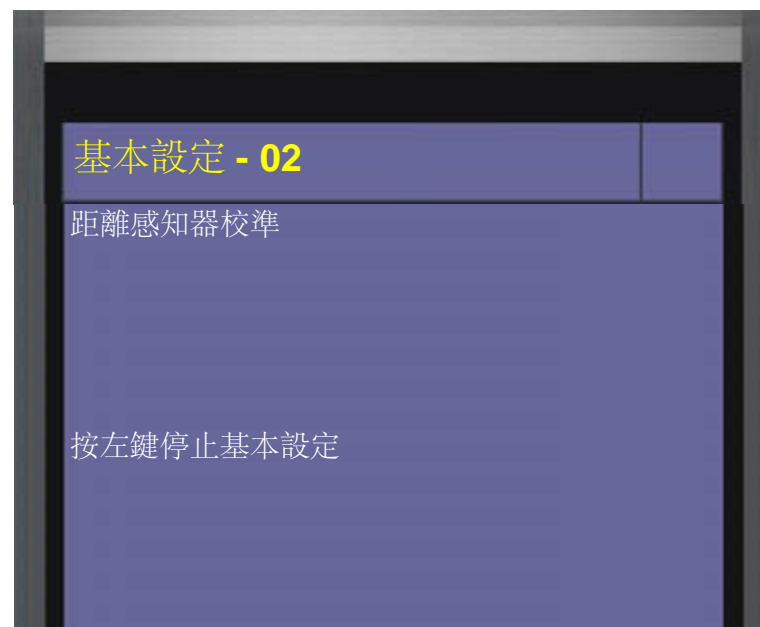


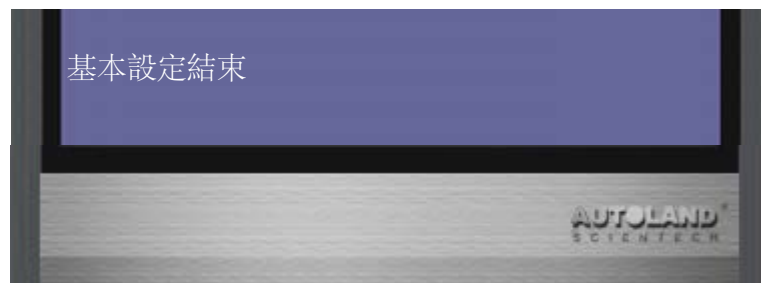


8、選擇 按右鍵開始

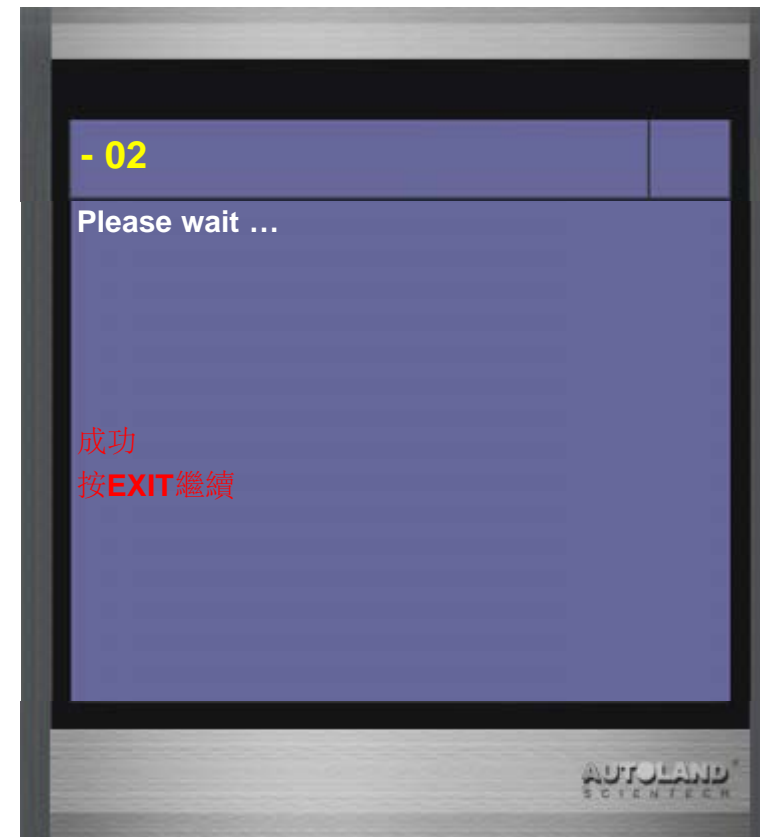


9、選擇 診斷模式選擇

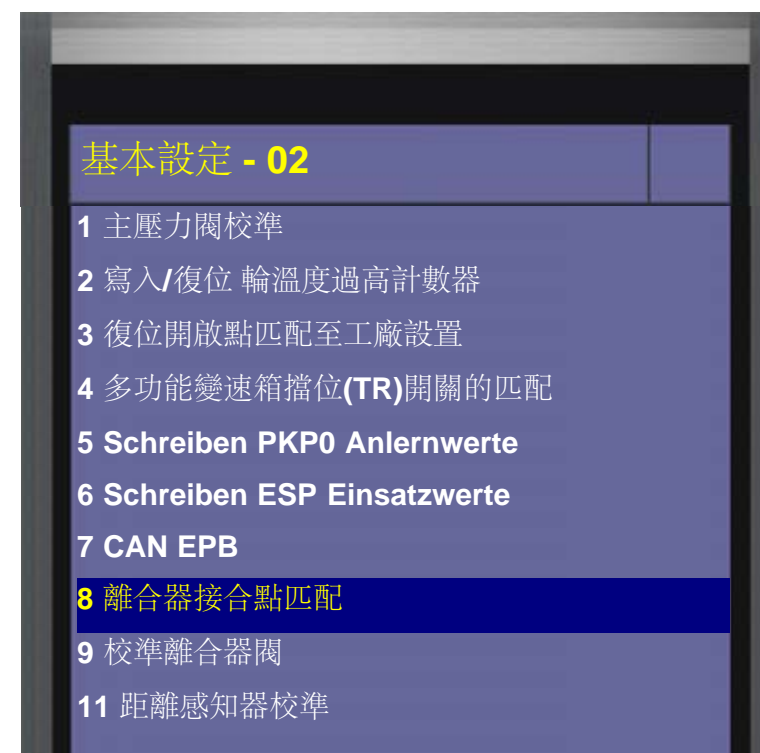
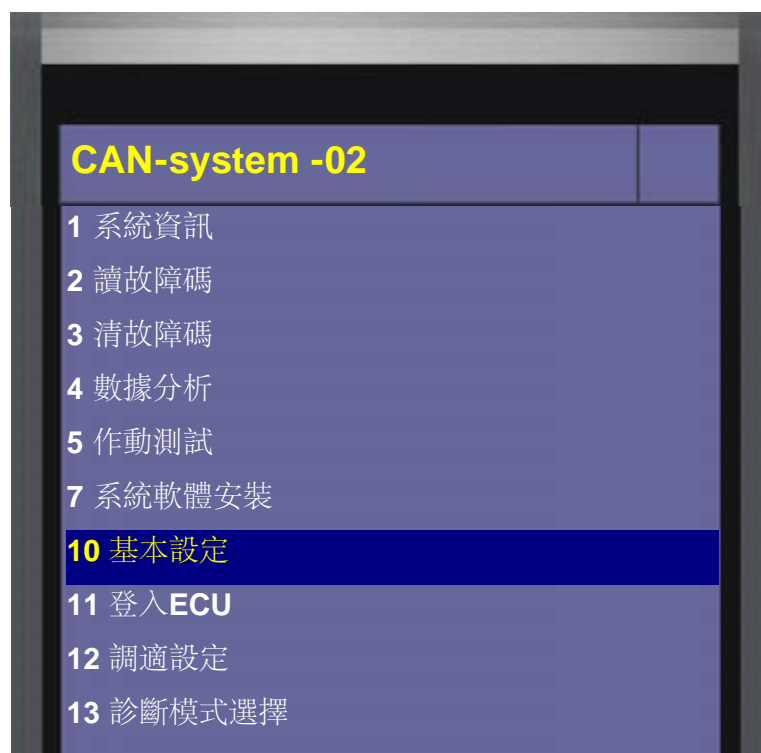




10、選擇 VW-診斷模式

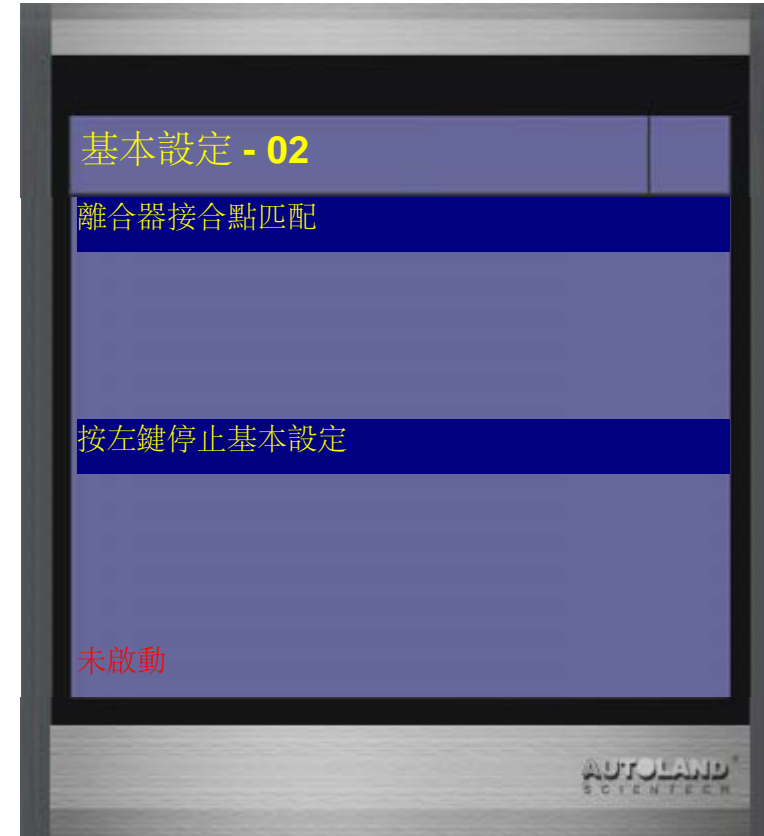
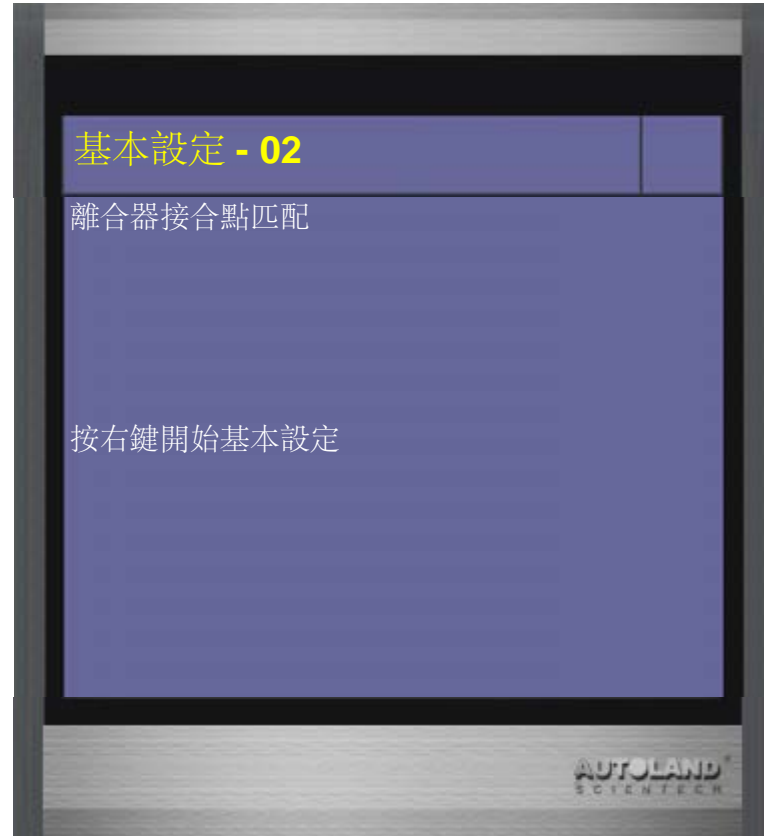


11、選擇 基本設定 -> 離合器接合點匹配





12、選擇 按右鍵開始



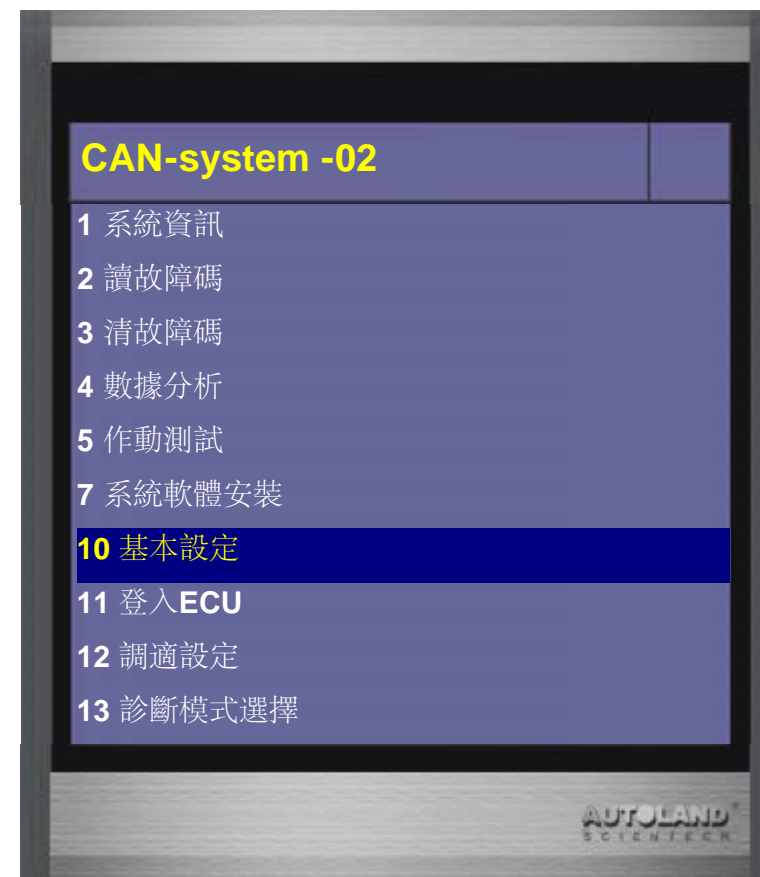
13、等到基本設定結束即完成



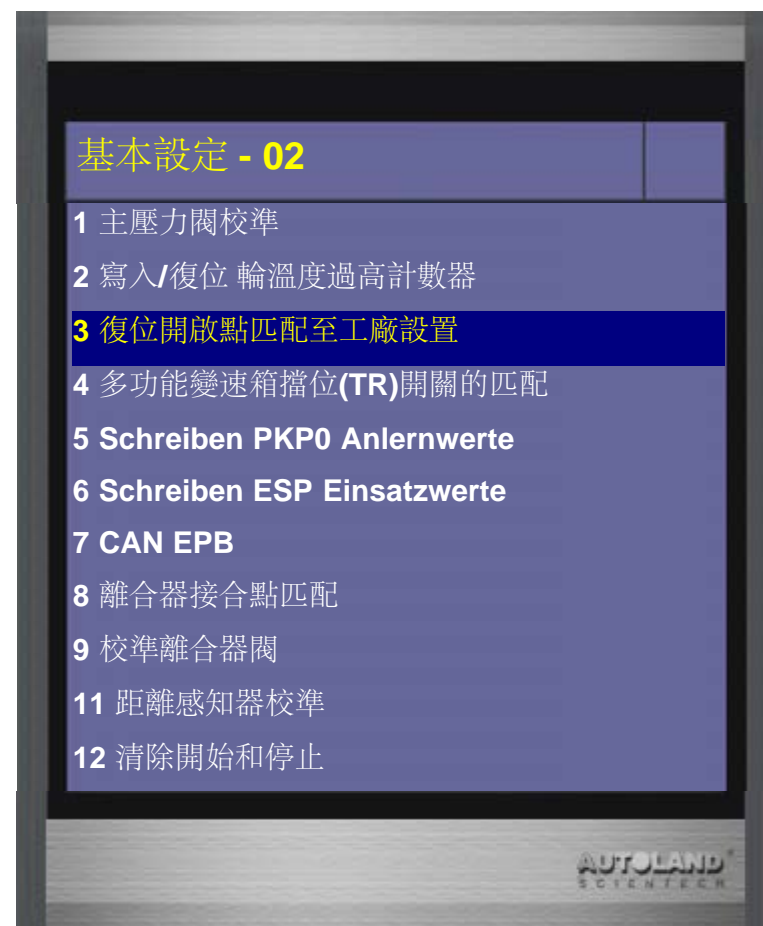
14、選擇 診斷模式選擇 -> VW-診斷模式



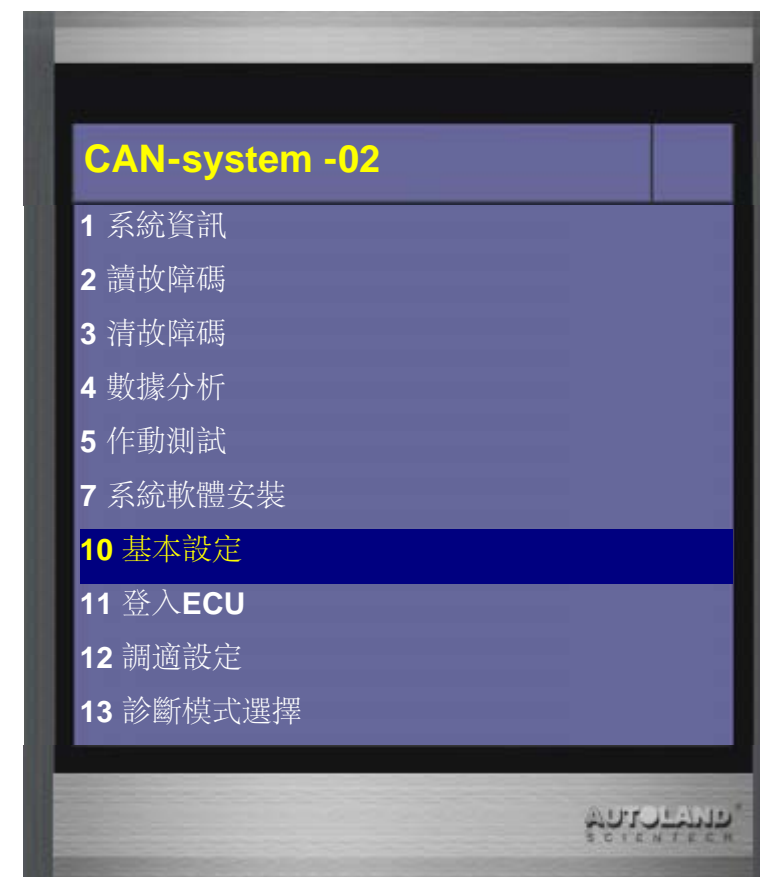
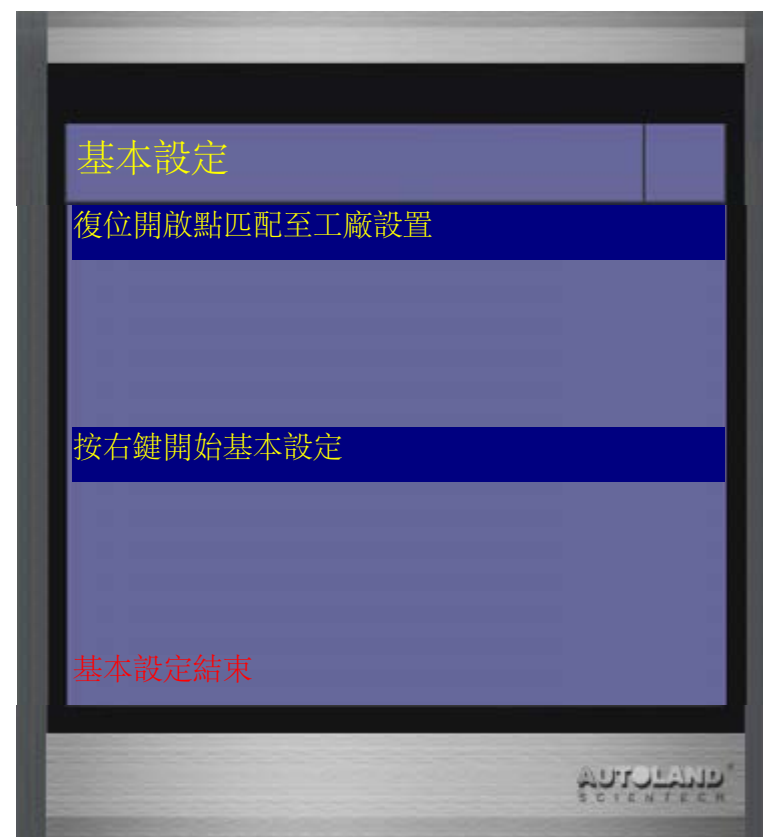
15、選擇 基本設定



16、選擇 復位開啟點匹配至工廠設置 -> 按右鍵開始

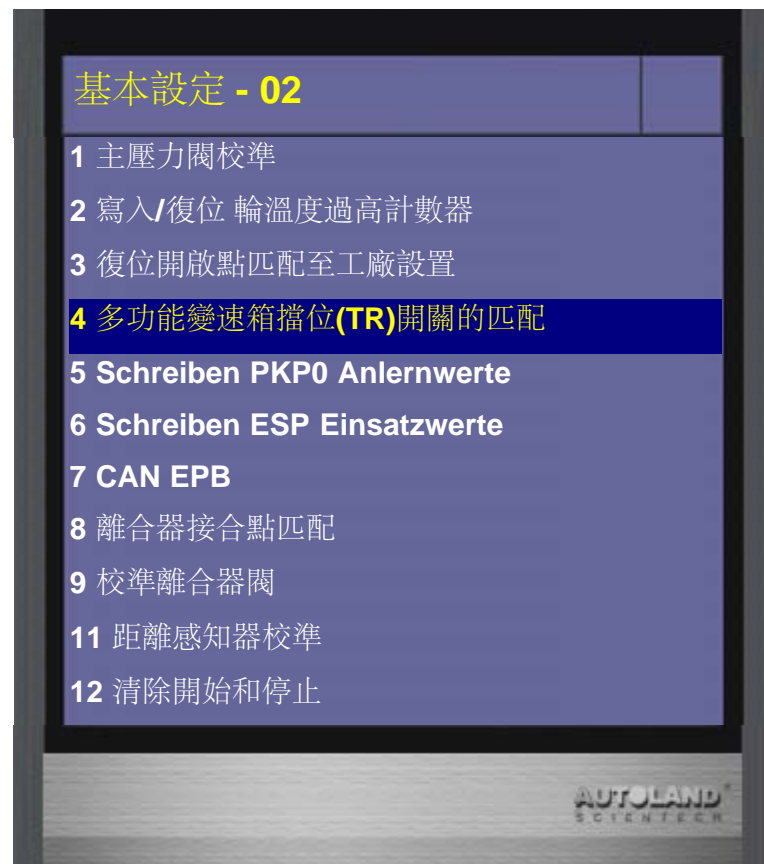


17、選擇 基本設定

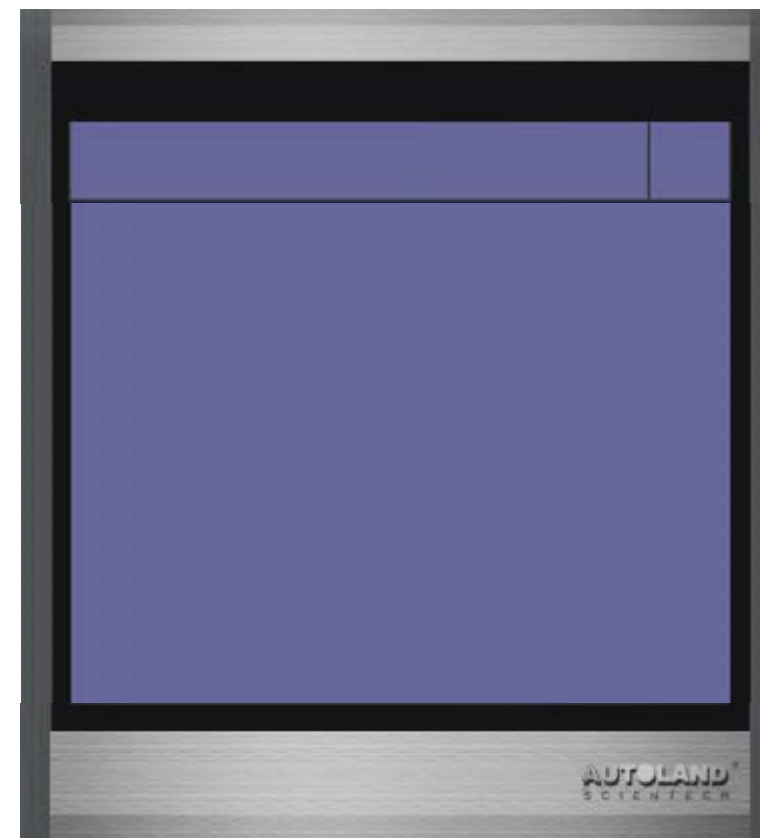
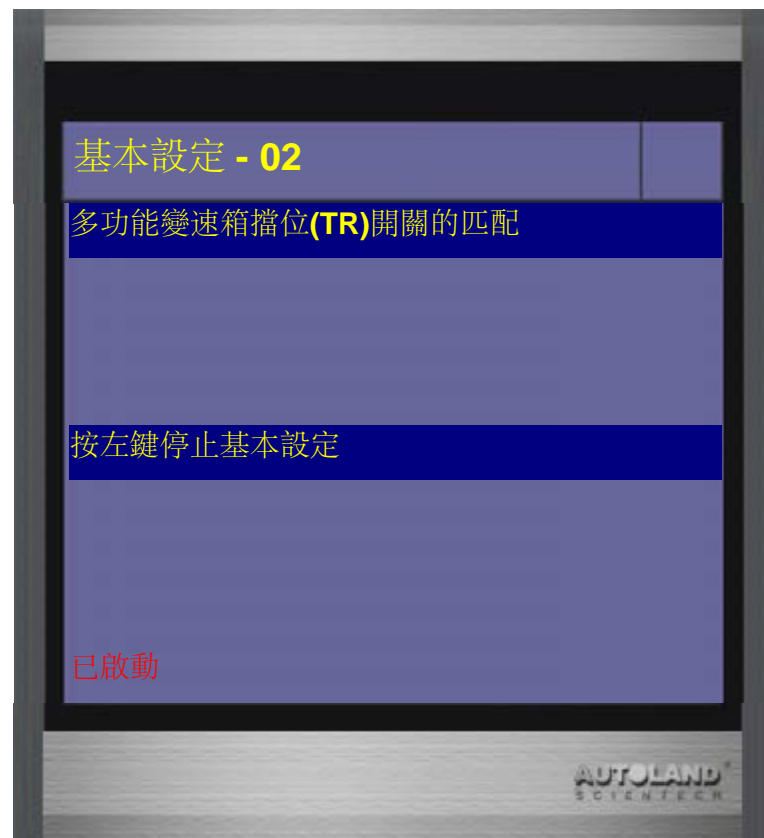


18、選擇 多功能變速箱擋位(TR)開關的匹配 -> 按右鍵開始





19、已啟動後即看車上檔位顯示操作



20、檔位一開始顯示於P檔



21、檔位燈號顯示於D檔時



22、請將排檔桿排至D檔



23、檔位燈號顯示於N檔時



24、請將排檔桿排至N檔



25、基本設定結束即完成



VASS DSG 7速變速箱校正-2:

◆ 0AM 7速DSG 變速箱校正

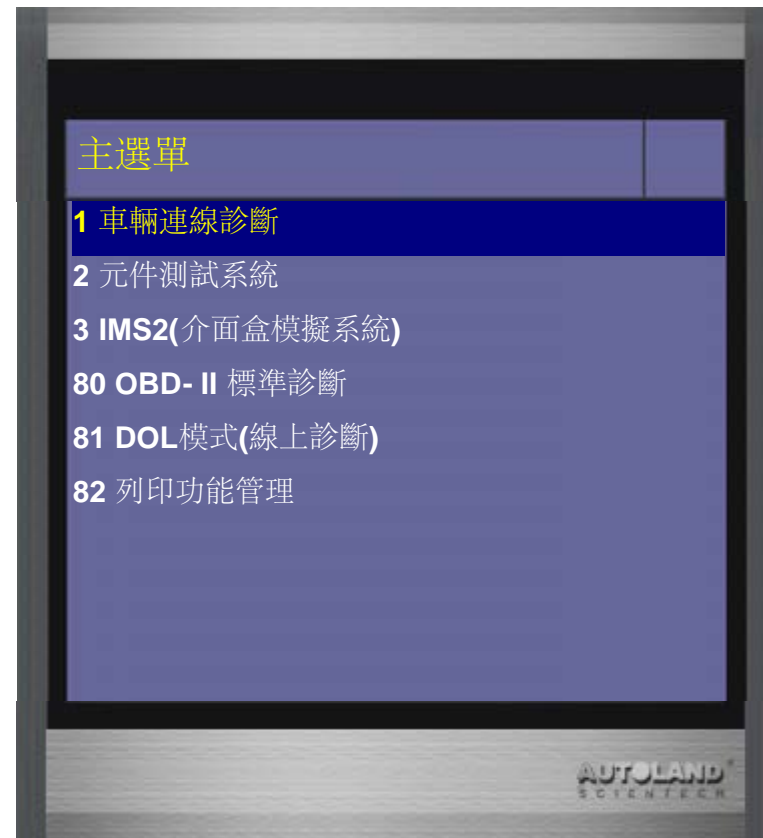
1. 執行時機:
 - (1). 拆卸/更換/維修變速箱
 - (2). 更換控制單元
2. 執行條件:
 - (1). 無存儲故障碼

- (2).變速箱油溫30-60 ℃
- (3).檔位位於P檔
- (4).拉起手煞車
- (5).踩住剎車(整個過程請確實踩住剎車)
- (6).油門踏板不可操作

◆ 儀器連線畫面：

(以2011 AUDI A1 為例)

1、選擇 車輛連線診斷 -> 歐洲車系

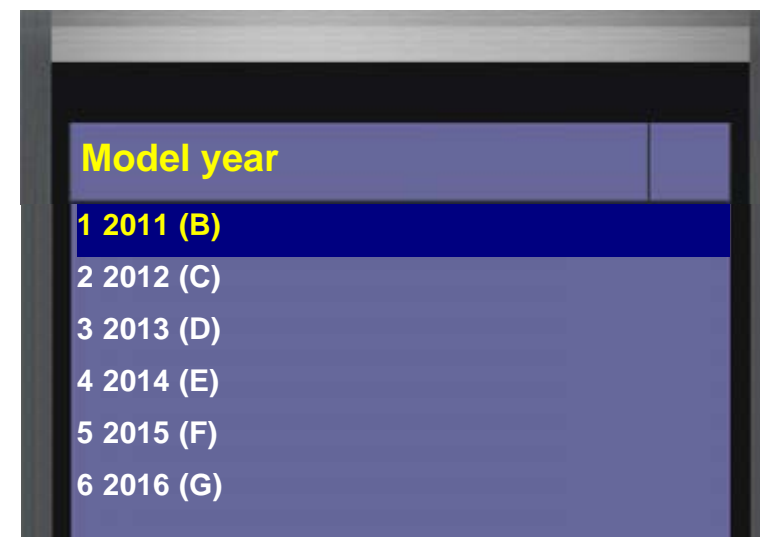


2、選擇(福斯/奧迪/SKODA/SEAT)





3、選擇 AUDI → A1





5、選擇 單獨系統選擇 -> 常用系統



6、選擇變速箱



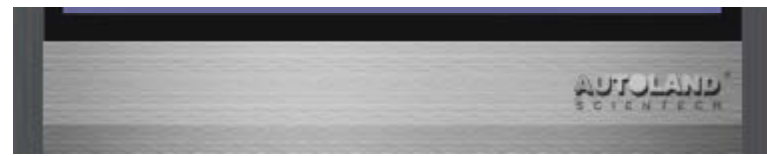


7、選擇讀取故障 (確定系統無故障)



8、選擇基本設定





9、輸入060



10、當數據變為400的時候請發動引擎，並且繼續踩住剎車踏板



11、當變為**254 0 0**即表示校正完成，請關閉點火開關，再進行路試學習



注：如數據變為**254 7 0**為校正不成功，**255 0 0**為校正中斷或失敗

四、路試學習步驟：

- 1.排入**D**檔向前跳至**2**檔後停止(重複**2**次)
- 2.排**R**檔向後開一小段路(重複**2**次)
- 3.用手排模式向前開並排至最高檔位，每檔位開的時間不可低於**3**秒鐘
- 4.用**4**或**6**檔行駛**2**分鐘以上(引擎轉速為**2000-4500**轉)
- 5.用**3**或**5**或**7**檔行駛**2**分鐘以上(引擎轉速為**2000-4500**轉)
- 6.路試學習完成後看數據組區塊**180**跟**200**的第**1**組數據要為**3**以上才可。





