

» Back to Main

» Download PDF

**AUTOLAND**<sup>®</sup>  
SCIENTECH

*Total Diagnostic Solutions . Exceed Your Expectations*

**NO. 46**  
**2016.Mar**

**iSCAN II<sub>wt</sub>**  
**Driving Diagnostics**



## 展覽訊息

*2016 Automechanika Frankfurt* 法蘭克福汽車零配件展

展覽日期: 9月 13日 - 9月 17日, 2016年

展覽地點: 法蘭克福國際會議展覽中心

攤位號碼: 確認中

誠摯歡迎您到展位來拜訪我們!



## 最新發版軟體 (May, 2016)

<b>2016-05-16</b>		
MB	V2016.04/V2015.12SP1	USEN/TWCH/JPJP
MB Coding	V2016.04/V2015.12SP1	USEN/TWCH/JPJP
IMS2-MB-2(C4)	V1.01	USEN/TWCH
LANDROVER	V2016.04/V2015.12SP2	USEN/TWCH
<b>2016-05-06</b>		
IMS2-VASS-2(ODIS)	V1.00 SP1	USEN/TWCH
<b>2016-05-04</b>		
PORSCHE Programming	V2016.03	USEN/TWCH/JPJP
<b>2016-05-03</b>		
TOYOTA/LEXUS	V2016.04/V2015.12SP1/V2014.12SP4	USEN/TWCH/JPJP
MITSUBISHI	V2016.03/V2015.12SP1/V2014.12SP2	USEN/TWCH/JPJP
NISSAN GT-R	V2016.04 USEN/TWCH/JPJP/MXSP	USEN/TWCH/JPJP/MXSP
IMS2-VASS-2(ODIS)	V1.00	USEN/TWCH
<b>2016-04-27</b>		
VeDiS-II Supercar PKG YUP 2016		EN
iSCAN-II wt Supercar PKG YUP 2016		EN
iSCAN-II wt Programming PKG YUP 2016		TWCH
<b>2016-04-21</b>		
IMS2-MB-2(C4)	V1.00	USEN/TWCH
<b>2016-04-13</b>		
FORD	V2016.02	USEN/TWCH/MXSP/JPJP
FORD	V2014.12SP2/V2015.12	USEN/TWCH/MXSP
MAZDA OBDII	V2016.02	USEN/TWCH/JPJP
MAZDA OBDII	V2014.12SP2/V2015.12	USEN/TWCH
FIAT	V2014.12SP2/V2015.12/V2016.03	USEN/TWCH/JPJP
<b>2016-04-06</b>		
BMW Coding2	V2014.12SP1/V2015.12/V2016.03	USEN/TWCH
FORD Programming	V2015.12SP1/V2016.03	USEN/TWCH
SMART	V2016.03	USEN/TWCH/JPJP
PROTON	V2015.12 / V2013.12SP6	USEN/TWCH
FUSO	V2014.12SP1	USEN/TWCH
TOYOTA/LEXUS	V2014.12SP3/V2015.12/V2016.03	USEN/TWCH/JPJP
BMW Diag E Series	V2014.12SP2/V2015.12/V2016.03	USEN/TWCH/JPJP/KRKR
<b>2016-03-29</b>		
FERRARI	V2015.12	USEN/TWCH/JPJP
<b>2016-03-21</b>		
LANDROVER	V2015.12 SP1	USEN/TWCH/JPJP
GM	V2016.01	USEN/TWCH/JPJP
HYUNDAI	V2016.03/V2015.12	USEN/TWCH/JPJP
HYUNDAI	V2014.12	USEN/TWCH



## 合卡套件版本

每個月皆有新釋出版本，在年費期間內皆可免費更新升級，詳細內容請洽各經銷商。



## BMW車系噴油嘴匹配功能

### 一、功能說明:

噴油嘴製造時產生的些許公差,將導致計算的噴油量與實際噴油量有差異,製造商針對每個噴油嘴的公差進行測試,並且為每個噴油嘴產生出匹配值

DME控制單元將儲存各缸所安裝噴油嘴的匹配值,透過這些匹配值以校正計算出的噴射量,來達到廢氣排放標準以及運轉的穩定度

### 二、需要進行噴油嘴匹配的引擎型式:

汽油缸內直噴引擎:N20,N53,N54,N55

柴油引擎:N43,M47,M57,N47,N57

### 三、何時需要匹配噴油嘴:

1.更換DME控制單元時,必須將原有的匹配值寫入(未寫入將導致引擎無法發動或平穩 運行)

2.更換新的噴油嘴時,必須將新的匹配值寫入

### 四、噴油嘴元件號碼示意圖:

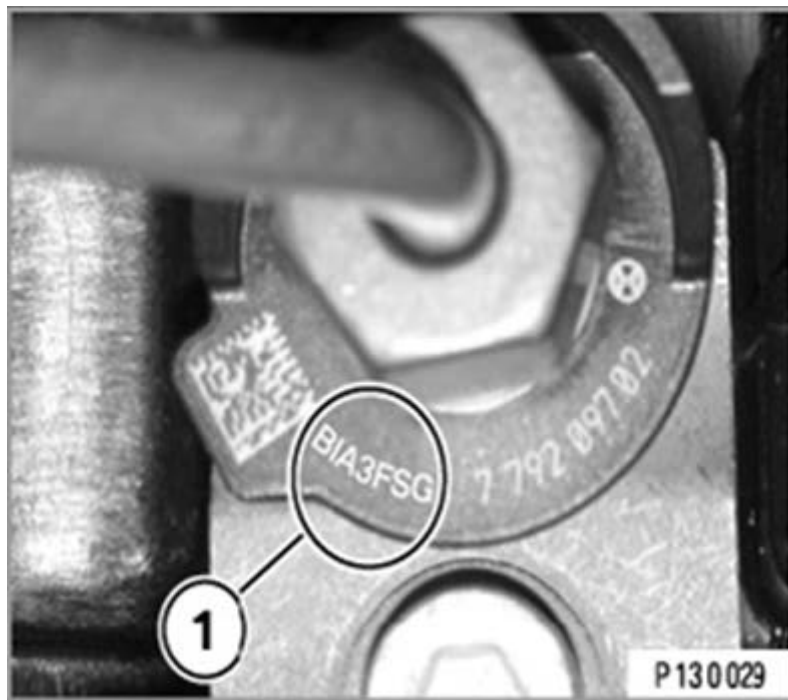
N54引擎噴油嘴,校正號碼由兩組三位數數值組合而成



N55 引擎噴油嘴,校正號碼為一組三碼數字



N47/N57引擎噴油嘴,校正號碼為一組7位數字

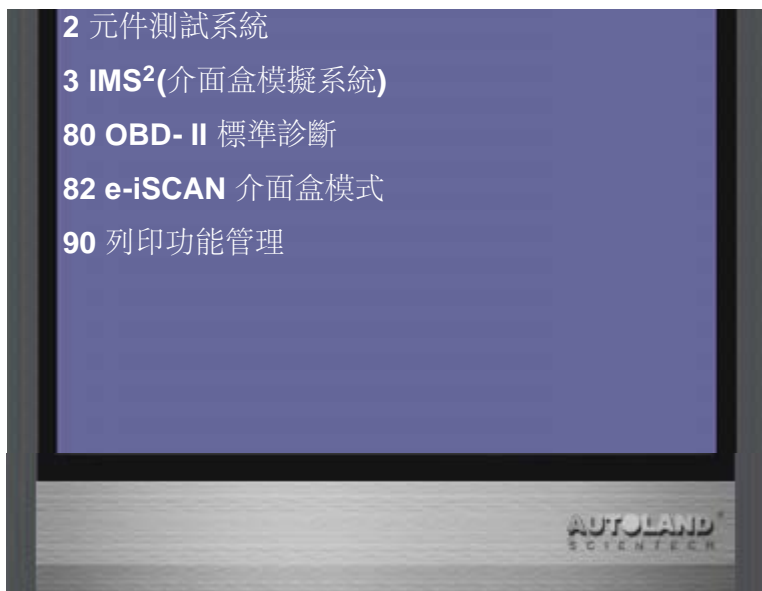


## 儀器操作畫面:

示範車型**1:BMW N54**引擎

- 1、選擇車輛連線診斷中的歐洲車系





- 2、選擇<BMW寶馬>,再選擇<BMW Diag 診斷>,首先進行診斷相關功能, 確認車輛 目前所存在的故障,是否為更換ECU後未進行相關設定校正所產生的故障碼

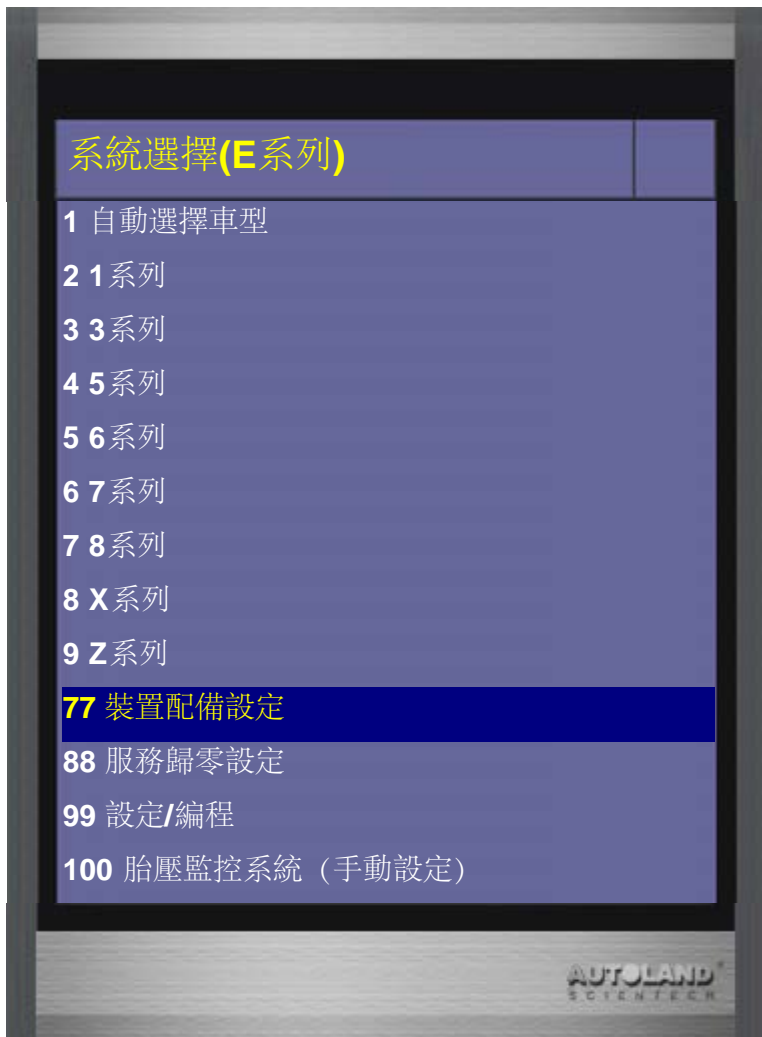


- 3、選擇 <E 系列>,再選擇BMW Diag E Series 2016.03 TWCH

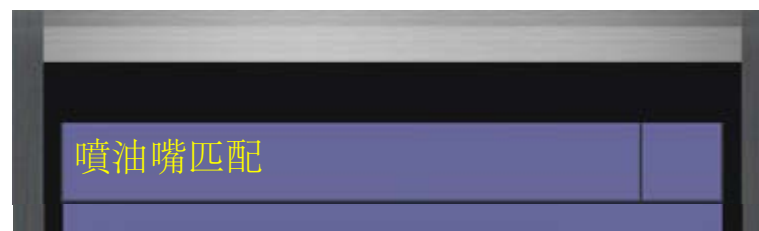
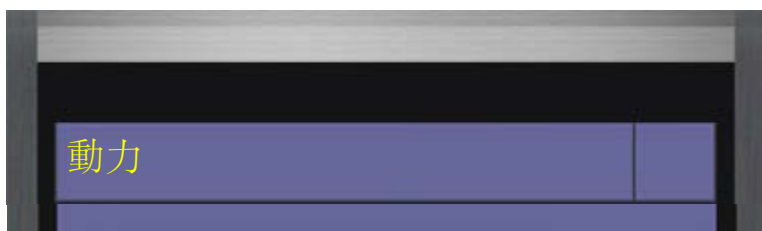


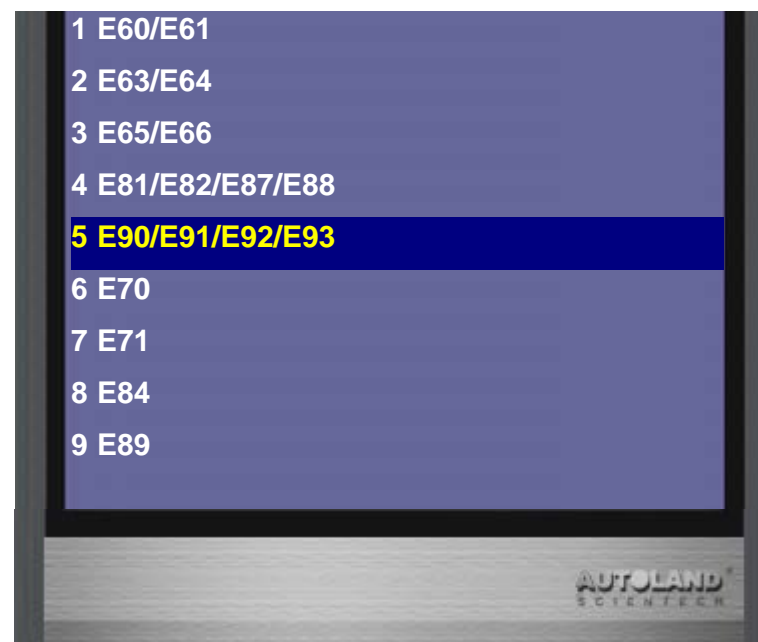
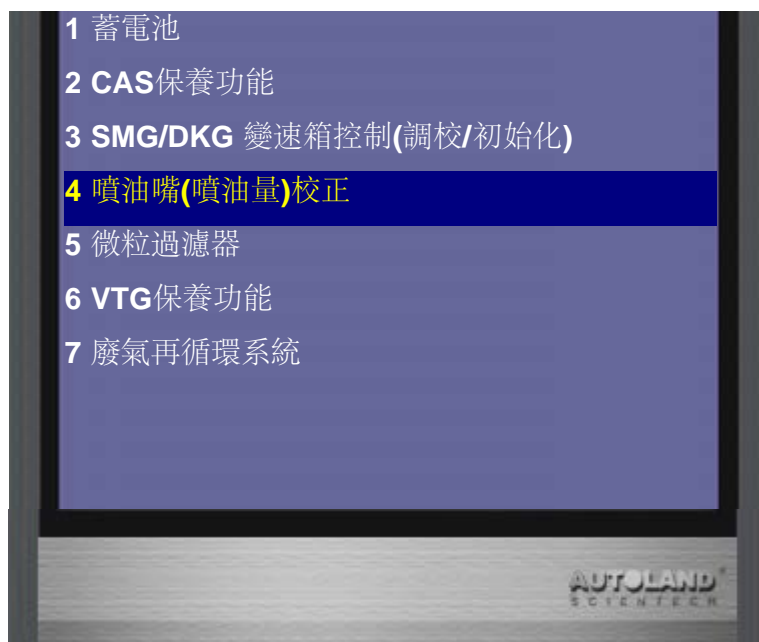


4、選擇 77 裝置配備設定選擇 動力



5、進入動力項目後,選擇 噴油嘴(噴油量)校正 功能項目 再選擇車型 本範例為E92,所以選擇 E90/E91/E92/E93.





6、選擇引擎型式,可選擇 自動選擇引擎型式讓儀器自動判斷 或選取 手動選擇引擎型式,手動選擇**N54**引擎型式

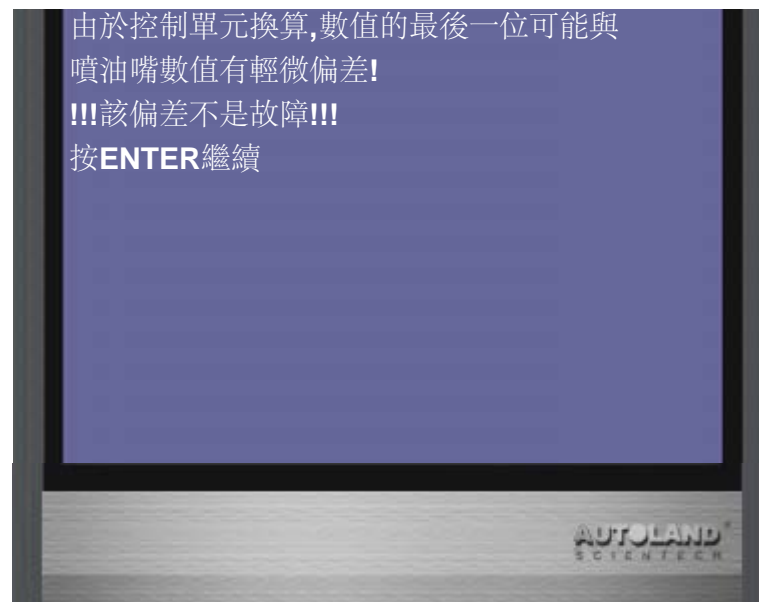
自動選擇

手動選擇



7、依照維修狀況進行選擇,本範例為更換噴油嘴,所以選擇 否  
汽油引擎的校正值為兩組三位數字組合而成,寫入匹配值後將會些許的偏差 此偏差不影響功能

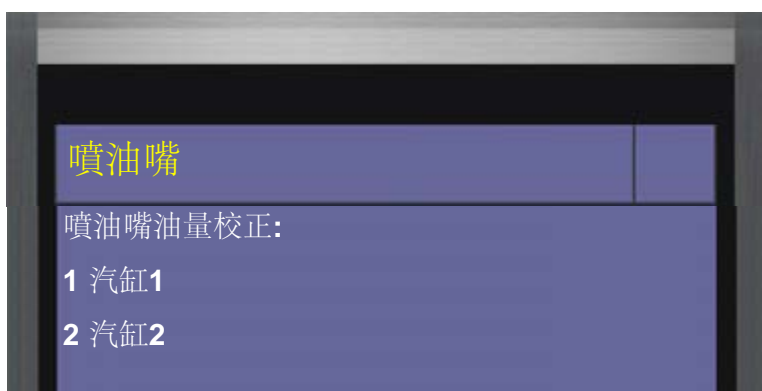




- 8、進入後可讀取到目前各汽缸,所儲存的校正值,按**ENTER**繼續  
為了將新的噴油嘴校正值寫入,選擇 輸入新校正值



- 9、輸入新校正值,先選擇更換噴油嘴的汽缸,再輸入新噴油嘴元件的號碼



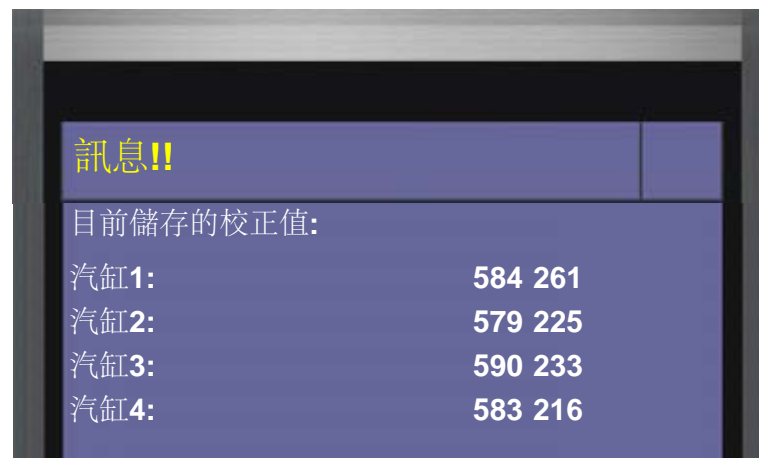
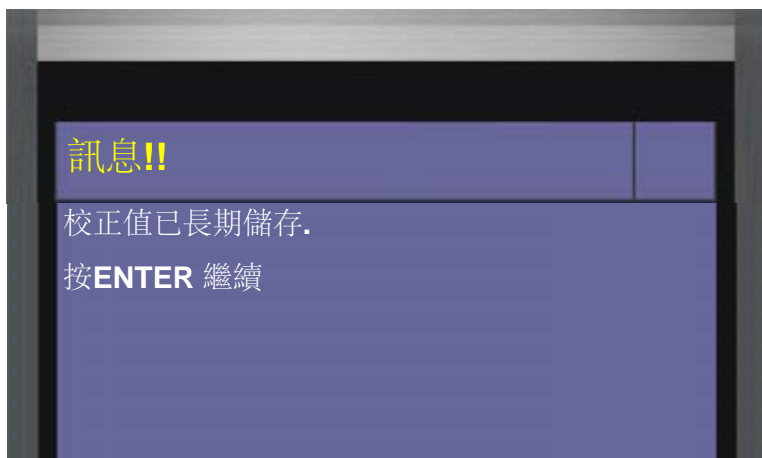


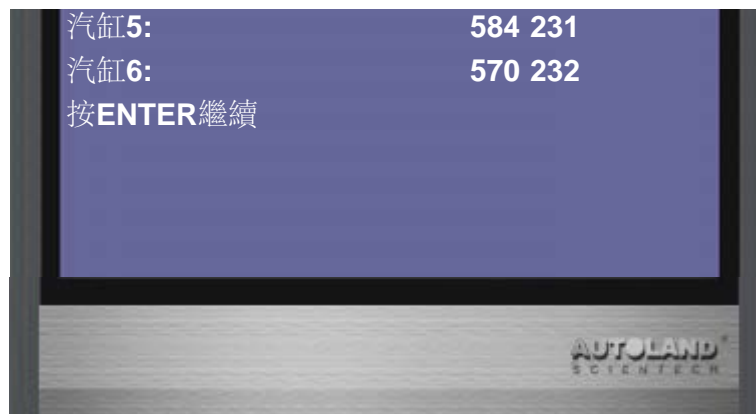
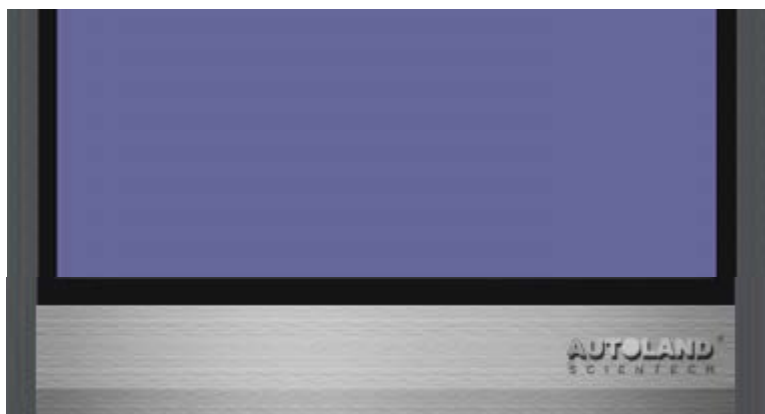


- 10、確認噴油嘴校正值輸入正確後,按**ENTER**儲存新的校正值  
下一步驟請關閉點火開關,等待**10**秒鐘,再開啟點火開關,再按 **ENTER**繼續



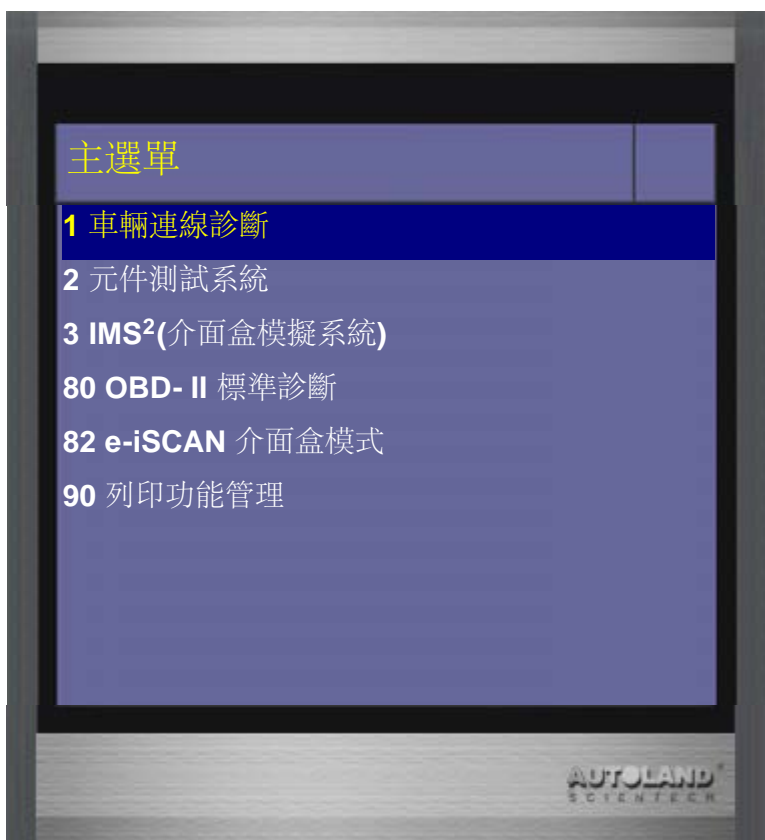
- 11、新的校正值已被儲存至**DME**(引擎電腦),按**ENTER**繼續  
如要重新檢視校正值,可再執行一次噴油嘴校正功能,檢視目前儲存的校正值





## 示範車型2:BMW N57引擎

### 12、選擇車輛連線診斷中的歐洲車系



### 13、選擇<BMW寶馬>,再選擇<BMW Diag 診斷>,首先進行診斷相關功能,確認車輛目前所存在的故障,是否為更換ECU後未進行相關設定校正所產生的故障碼

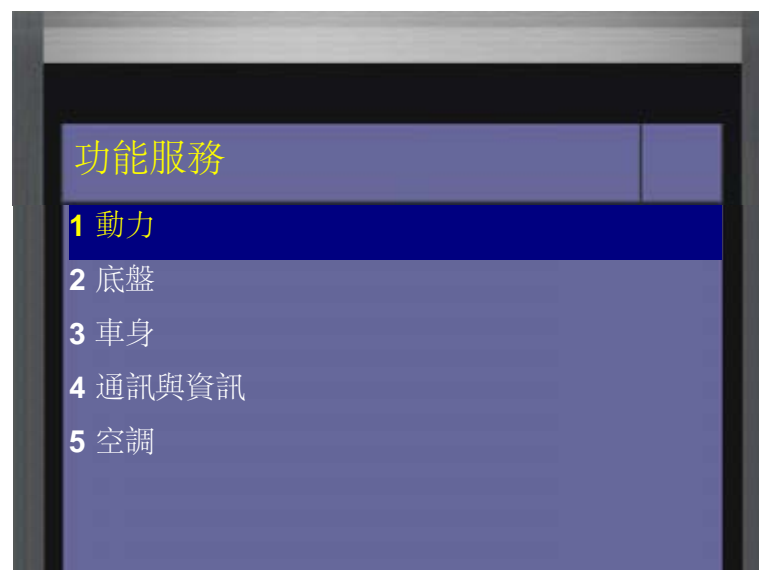
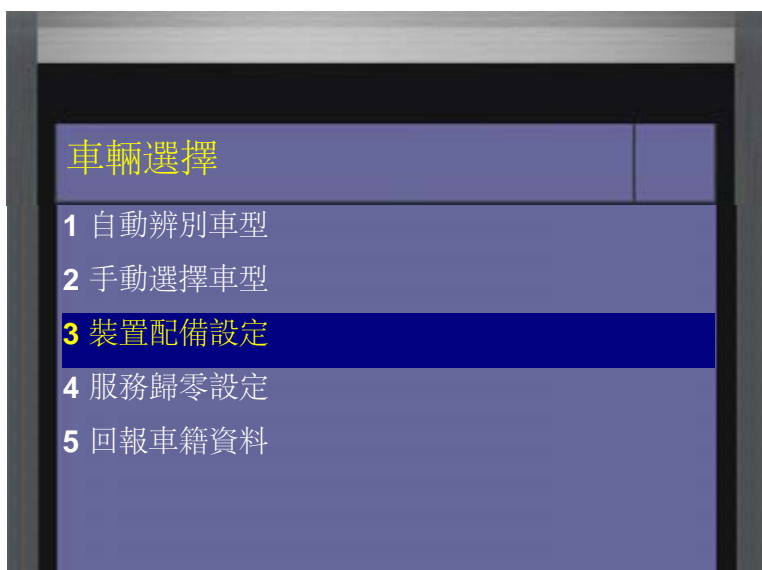




14、選擇 <F 系列>,再選擇BMW Diag F Series 2015.12 TWCH



15、選擇 3 裝置配備設定選擇 1 動力

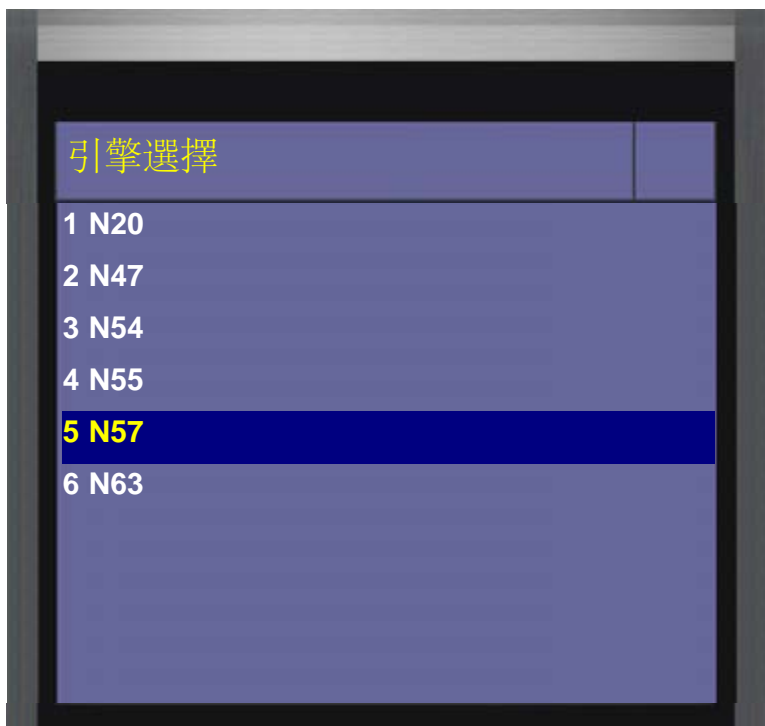




16、進入動力項目後,選擇 噴油嘴匹配 功能項目 再選擇車型 本範例為F10車型,所以選擇 F10/F11



17、選擇N57引擎 汽缸數為6缸



- 18、進入後可讀取到目前各汽缸,引擎電腦所儲存的校正值,按**ENTER**繼續  
為了將新的噴油嘴校正值寫入,選擇 輸入新校正值



- 19、輸入新校正值,先選擇更換噴油嘴的汽缸,再輸入新噴油嘴元件上的**7**位數號碼



- 20、確認噴油嘴校正值輸入正確後,按**ENTER**儲存新的校正值  
下一步驟請關閉點火開關,等待**10**秒鐘,再開啟點火開關,再按 **ENTER**繼續



- 21、新的校正值已被儲存至**DME**(引擎電腦),按**ENTER**繼續  
如要重新檢視校正值,可再執行一次噴油嘴校正功能,檢視目前儲存的校正值



