

編碼 (Coding),個性化(Individualisation)和編程 (Programming) - C.I.P

什麼是C.I.P ?

C.I.P 是用於查看車內的軟件是否需要升級，升級的程序會處理和編碼有需要的控制單元，另外，C.I.P 亦會自動調節、轉變和更新內裡的資料。

以下列出需要 C.I.P 的 BMW 型號：

- 1 Series (E87)
- 3 Series (E90/E91/E92/E93)
- 5 Series (E60/E61)
- 6 Series (E63/E64)
- 7 Series (E65/E66)
- X Series (E70/E71)
- Y Series (E89)
- Mini (R55/R56/R57)

當正在使用 C.I.P 時，可同時參考此文件。

備註：這份文件建立的時候，是使用 BMW 版本 2.3.739 和主機軟件 5.34。
請先確定擁有以上或更新的版本。

警告：建議配備一個穩定的變壓器才可使用主機。

重要的術語

- **編碼**
適應安裝在車輛的控制單元：可開啓或啓動功能和地圖，基於國家的版本、所安裝的設備和車輛的類型。所有編碼文件已安裝在 **Autologic**，在通常情況下，編碼須時不到 1 分鐘。
- **編程**
一個新的程式安裝到一個控制單元的過程。CIP 編程文件不是永久存儲在 **Autologic** 中，用家需要自己要求所需的每個更新。每個控制單元編程需時 1 分 3 小時，根據更新檔案的大小。
- **改造**
指定為隨後的安裝（如電話）。而該車輛重新編碼，以使新安裝的功能。
- **轉變**
修改個別功能在控制單元（如語言）。車輛必須進入睡眠模式轉換前是完全有效的。

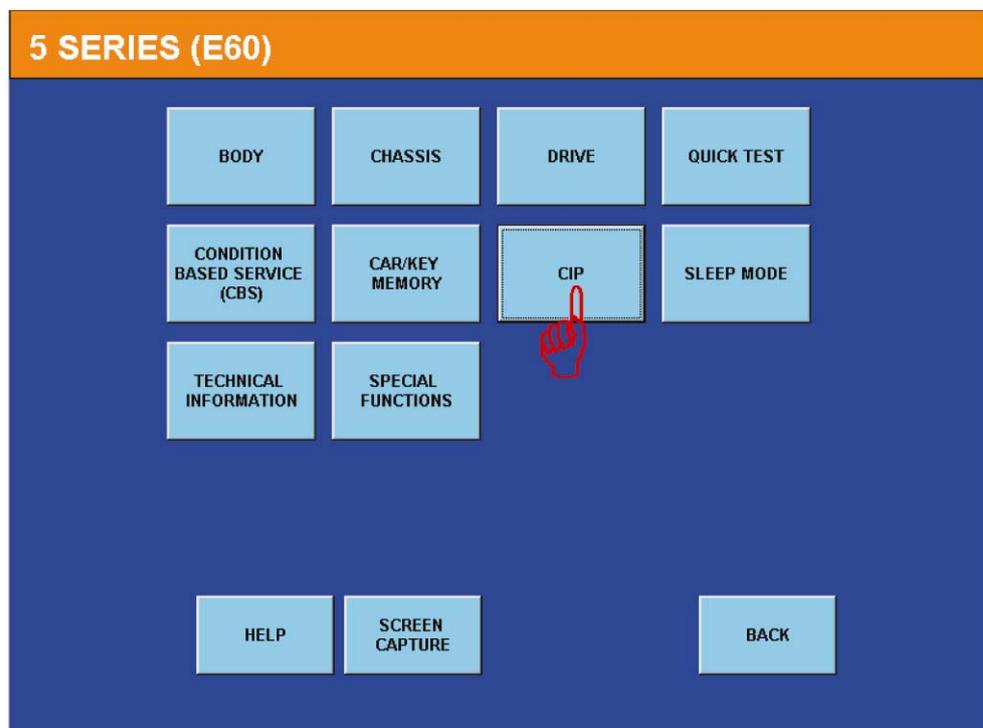
1. 查看軟件之版本

查看汽車所有控制單元之軟件版本。

程序前

- 將充電器及汽車連接起來
- 確保所有控制單元已安裝及正常運作
- 糾正或刪除機內之故障碼

按 C.I.P 按鍵



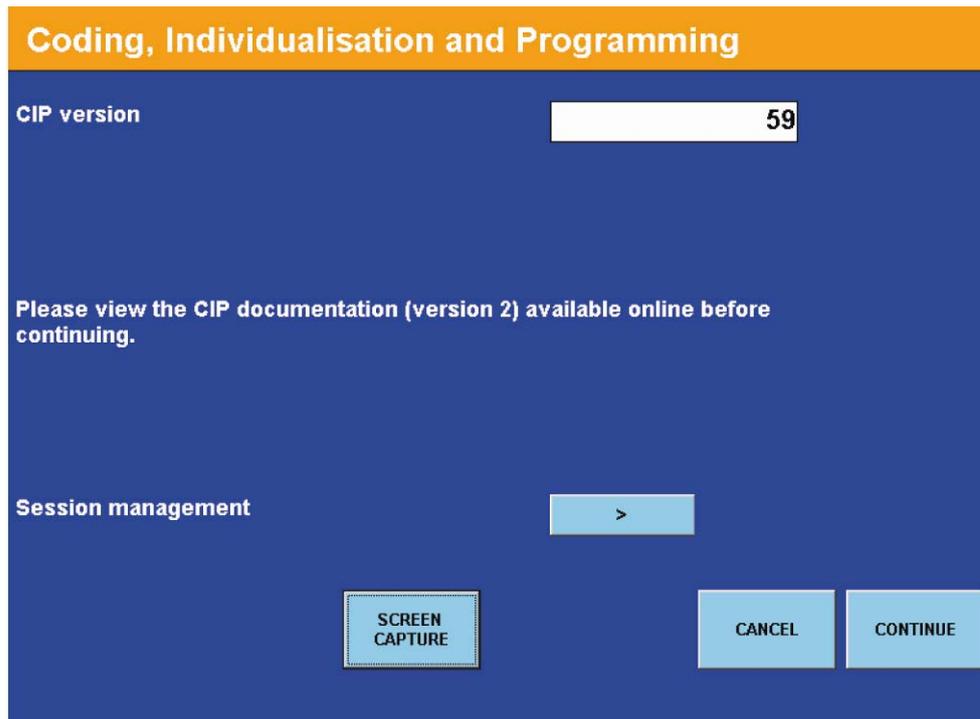
[figure: 1.1]

畫面會顯示出安裝之 C.I.P 版本，要確保所安裝之 C.I.P 版本為最新之版本，如要查看是否為最新之版本，可上 autologic.com 的 BMW 查閱是否為最新版本。

可在此畫面看見“session management”之詳情，可在 section 8 中查看。

按“CONTINUE”按鈕

如按了“CANCEL”按鈕，所有 C.I.P 程序要重新開始。



(figure 1.2)

查看此畫面上之日期是否今日之日期，日期排序方法為 日/月/年，如果正確請按“CONTINUE”按鈕。如果日期或排序方法不正確，請按“EDIT”按鈕，跳往下面(1.4)之畫面。

請在此畫面打上正確之日期及排序再按“OK”。

備註：正確之日期是很重要的，因為會記錄在控制單元內，並且會出示在報表上。

Coding, Individualisation and Programming (CIP)

Please check today's date and correct if necessary.

Today's date (dd/mm/yyyy)

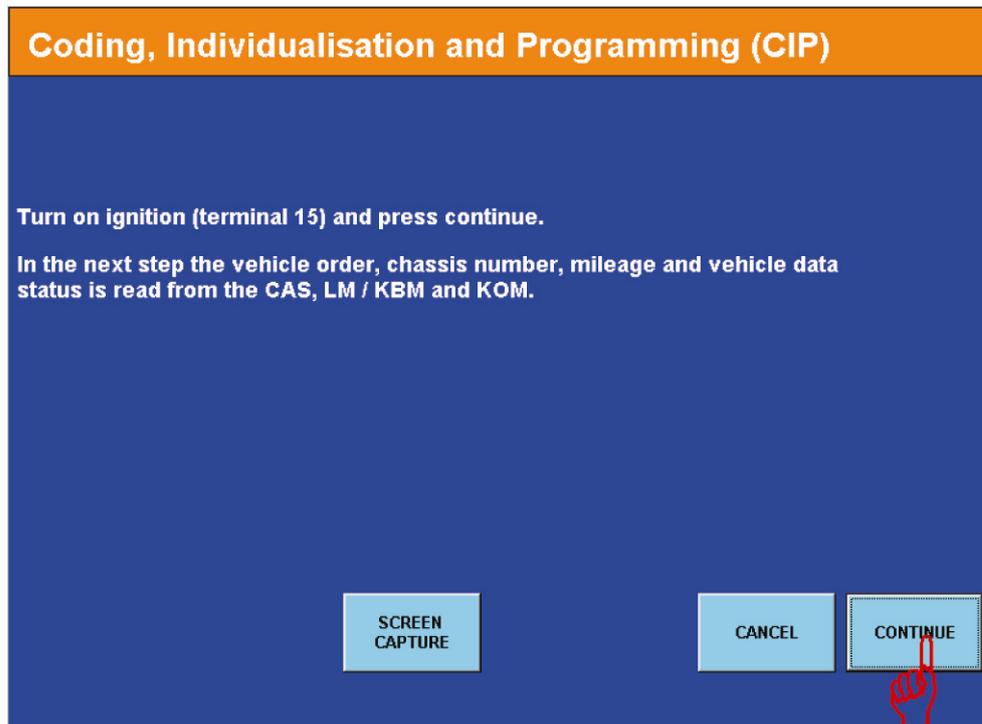
1.3

Today's Date (dd/mm/yyyy)

7	8	9	Backspace
4	5	6	
1	2	3	
-	0	.	

1.4

將點火器移到 position 2 (terminal 15)，然後按“CONTINUE” (figure 15)。在有安裝開始/暫停的按鈕的汽車上，插入車匙及在沒有踏殺車板上的情況下按開始/暫停序按鈕。按後，autologic 會從 CAS(car access system 車輛便捷進入起動系統)及 LM(Light Module)或 FRM(Footwell Module)得到汽車次序及數據(figure1.6)，爲了這個原因 CAS 和 LM/FRM 是不能同時更改。如有須要更換其中之兩項，就必須逐一更改。

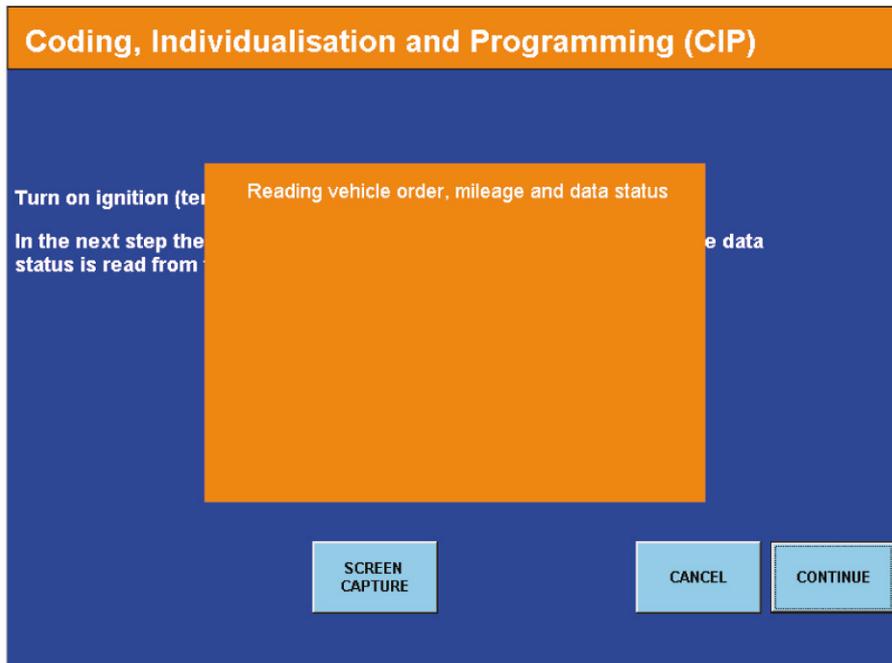


LM 控制單元是適合於 E60/E61, E63/E64 和 E65/E66。而 FRM 控制單元是適合於 E87,E89,E70/E71,E90/E91/E91/E93 和 R55/R56/R57。

若使用二手 CAS 和 LM/FRM，汽車次序有可能會發生衝突。二手 CAS 和 LM/FRM 是不應該安裝在車上，因爲這會在里程、CAS-DME/DDE 對準、等等，錯誤。但如果選擇正確的汽車次序是有可能繼續。

當要找出符合汽車的控制單元和軟件版本時汽車次序和數據狀態是很重要的。

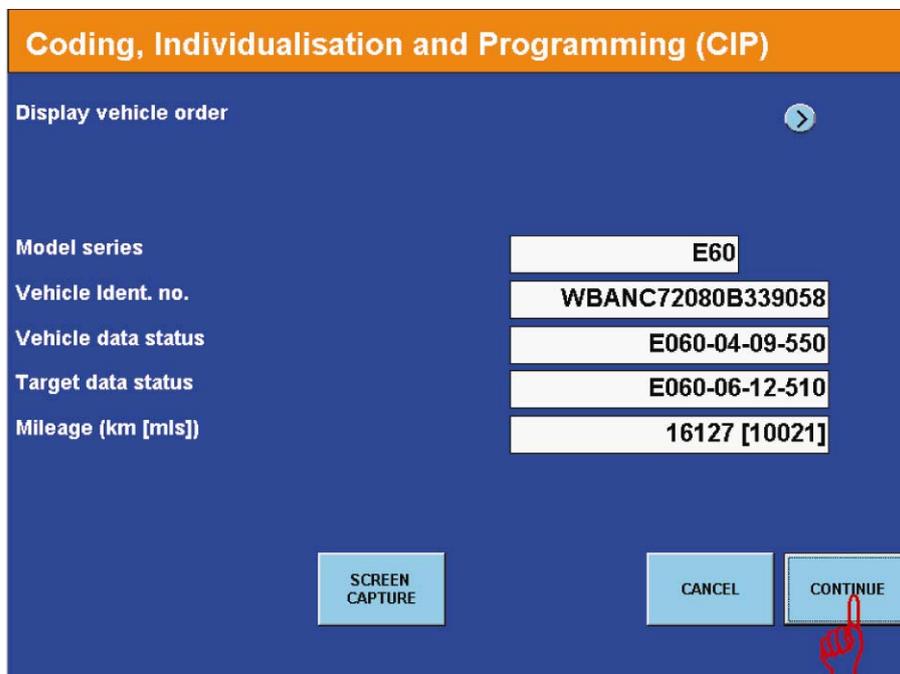
另外，里程是從 Instrument Cluster(INSTR)中讀取的。因爲 INSTR 和 LM/FRM 存全里程的資料，所以他們不應同時更新。當新的控制單元已經裝上和編程了，里程是會自動傳送過去。



1.6

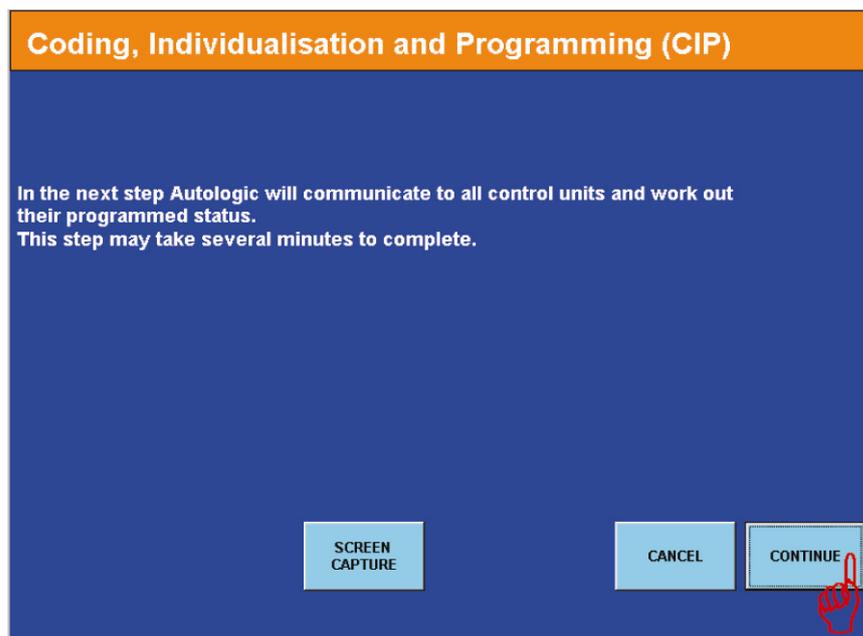
顯示汽車資料之數據，如下圖 (1.7)。

如果想看或更改汽車之所有資料或指令，可按">" 鈕，但他們不建議更改這些資料，看後請按"CONTINUE" 鈕。



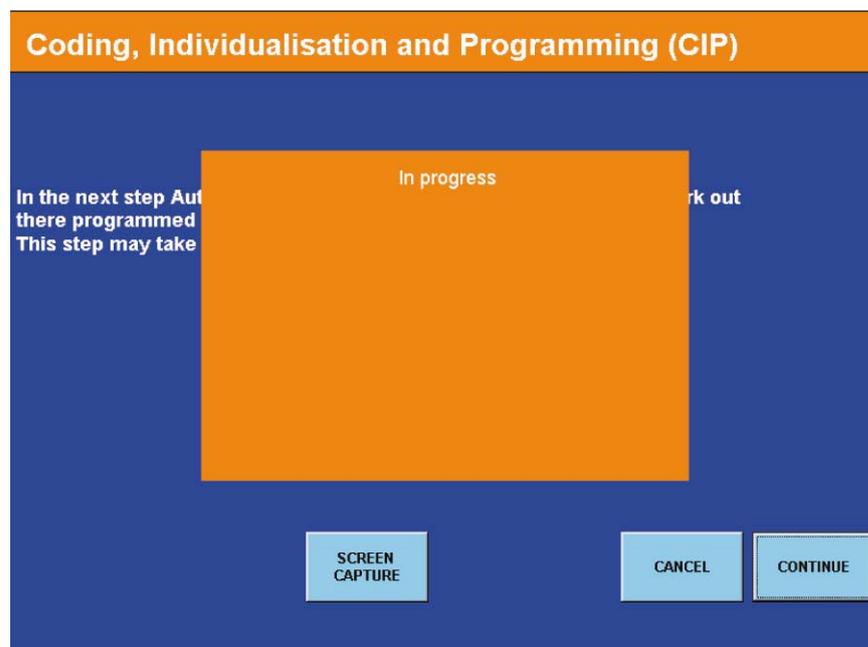
1.7

下一個步驟，主機會與所有控制單元溝通，再找出程式之狀態，此程序需時約幾分鐘，要根據汽車之規格而定，然後再按“CONTINUE”，如圖(1.8)。



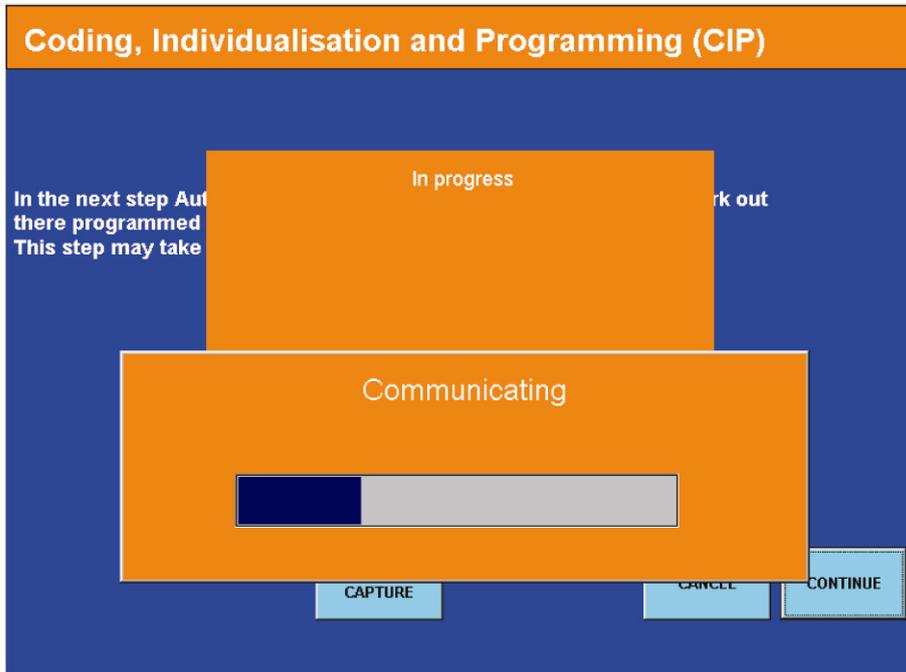
1.8

Autologic 會以汽車之汽車指令和數據找出其控制單元(如圖 1.9)。如果汽車改裝的話，Autologic 是不能使接得上。



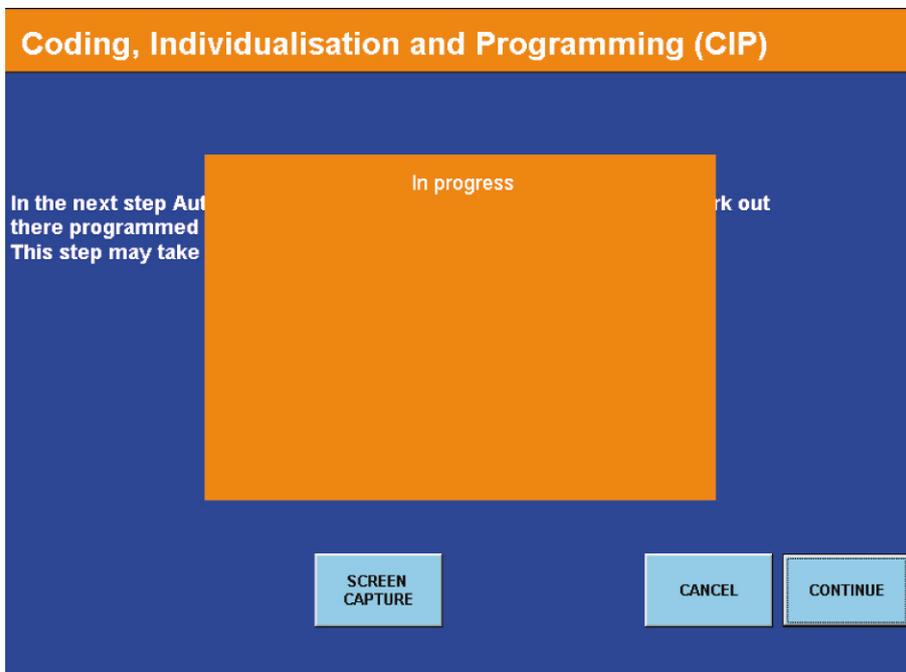
1.9

Autologic 連接每一個控制單元，取出基本控制單元編號，程式控制單元編號和程式態的資料，如圖(1.10)。



1.10

Autologic 會根據以上三個資料，判斷之控制單元是否需要更新或升級，如圖(1.11)。

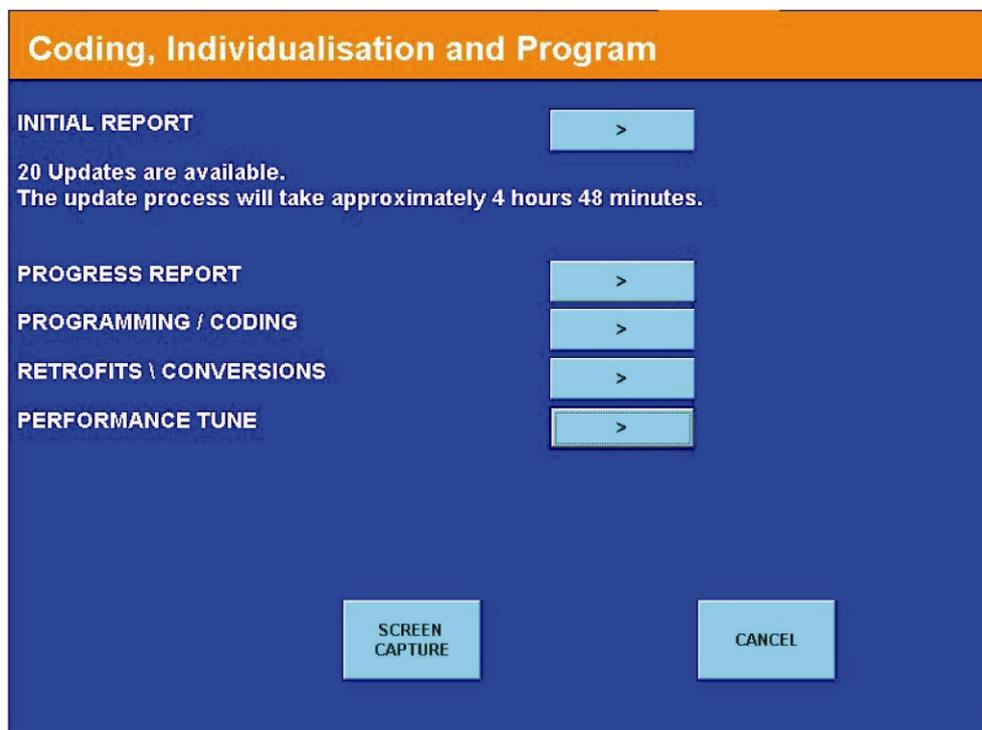


1.11

以下的畫面有三個版本，Autologic 會跟據計算之程式狀態，而顯示其中之一。

其一

當控制單元達到了標準時，Autologic 會顯示可升級的控制單元 and 下載時間。圖(1.12)是一個例子說明有 20 個控制單元可以升級及須時 4 小時 48 分鐘。



1.12

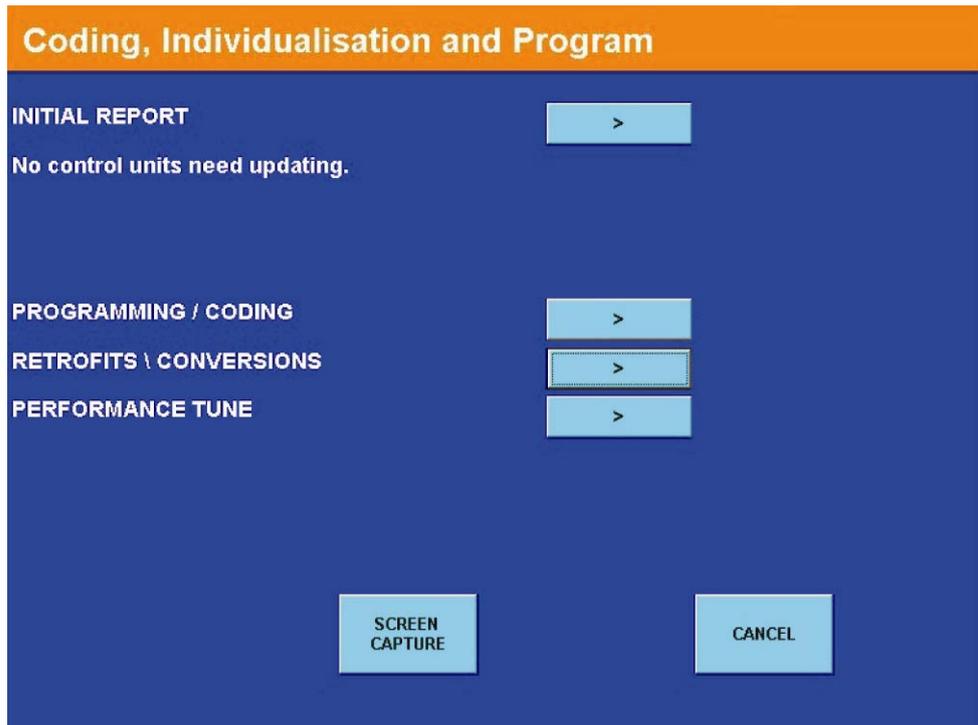
- **Initial Report(初步報告)**
這報告會列出可升級的控制單元、編入程式的先後次序、訂定程式的控制單元號碼、大約編入程式的時間。
- **Progress Report(進展報告)**
此報告會列出在 C.I.P 期間已完成的工作。例如列出已升級的控制單元。
- **Programming/Coding (程式程序/編碼)**
選擇這項會跳至程式程序和編碼畫面，在此你可以更改安裝或升級選項。詳情可在 section 3，Programming/Coding 中查看。
- **Retrofits/Conversions (改造/轉變)**
這選項會列出汽車可以改造/轉變的部分。詳情可在 section 5，Retrofits/Conversions 中查看。部分改造或許須要升級有關的控制單元。

- Performance tune(性能調整)

這選項會修改引擎控制單元地圖來增強動力轉矩。這些修改是 Autologic Diagnostics 設計和非標準的，每一個部分的修改是須要收費的。詳情可在 section 6，Performance tune 中查看。部分改造或許須要升級有關的控制單元。

其二

當所有控制單元都已經升級到最新的版本時，Autologic 會顯示”no control units need updating” (沒有控制單元須要升級)，如圖(1.13)。



1.13

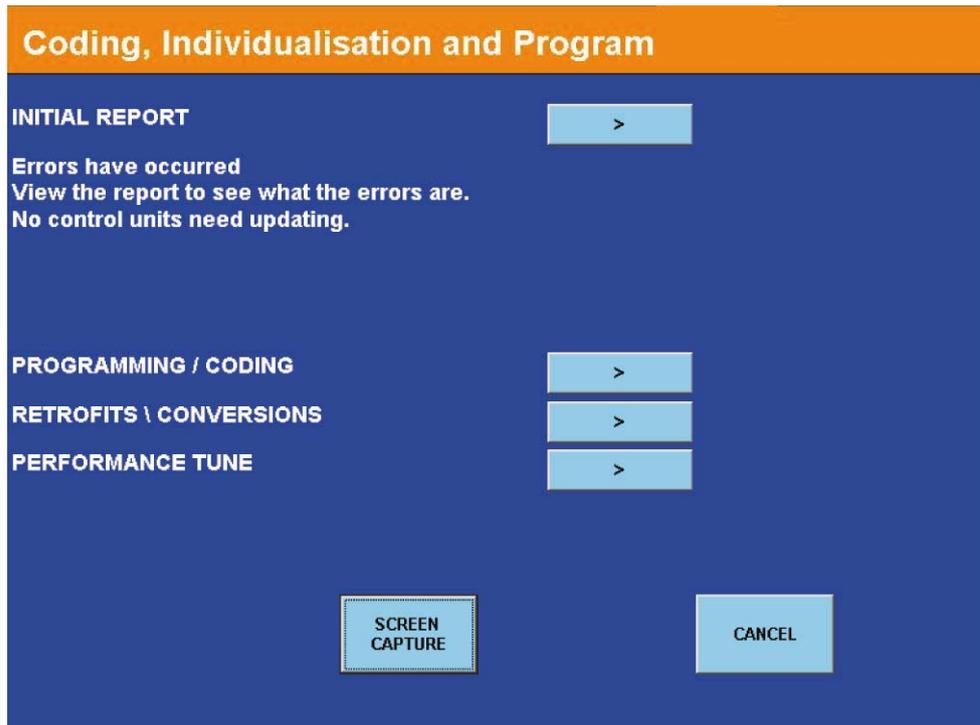
- Initial Report(初步報告)
這報告會列出沒有控制單元須要升級。
- Programming/Coding (程式程序/編碼)
選擇這項會跳至程式程序和編碼畫面，在此你可以更改安裝或升級選項。詳情可在 section 3，Programming/Coding 中查看。
- Retrofits/Conversions (改造/轉變)
這選項會列出汽車可以改造/轉變的部分。詳情可在 section 5，Retrofits/Conversions 中查看。部分改造或許須要升級有關的控制單元。

- Performance tune(性能調整)

這選項會修改引擎控制單元地圖來增強動力轉矩。這些修改是 Autologic Diagnostics 設計和非標準的，每一個部分的修改是須要收費的。詳情可在 section 6，Performance tune 中查看。部分改造或許須要升級有關的控制單元。

其三

如判斷過程中出了錯誤，Autologic 會顯示“錯誤發生”如圖(1.14)。請在報告中找出並且糾正錯誤後再繼續。



1.14

2. 汽車在編程式或升級前後的必要條件

2.1 汽車在編程式前的必要條件

- 因 E65/E66 的導航系統須要進行編程式，所以必須要有 BMW 導航系統光碟。
- 把汽車連接有認可的電池充電器。
- 先把電池充好才使用，電池電壓至少有 12.6V。
- 把 Autologic 電源連接起來。
- 把棍波推到空波而自動波推到"P"波。
- 發動電磁制動停車制或使用停車制。
- 確定傳動油的溫度不高於 85°C (185°F)。
- 把所有須用電的功能、燈或轉向燈關上。
- 把水潑或清洗系統關上。
- 水潑可能在編程式時開動。請確定水潑有足夠空間移動。
- 注意收音機的 FM 和 AM 的頻道，因為頻道會在編程式時被刪除。
- 記下車或關鍵存儲資料，因為資料會在編碼時重設。
- 記下所有導航地址，因為地址會在編導航程式時被刪除。
- 記下所有電話號碼，因為電話號碼會在編程式時被刪除。
- 記下維修項目所剩餘的時間，以免資料會在編碼時重設。
- 記下里程，以免資料會在編碼時重設。
- 把引擎關上。
- 開啓點火器(terminal 15)
有 comfort access 的車輛的 ignition key 一定要於在 ignition lock。如 key 不放在 ignition lock 有可能會中斷編碼。
- 如車輛是 E65/E66，請檢查油箱還剩下多少油。如燃油不夠的話，在編程式的時候會損壞油泵。如太少燃油的話，請把 fuse E73 從車尾箱取出來以免油泵上電。

2.2 汽車在編程式中的必要條件

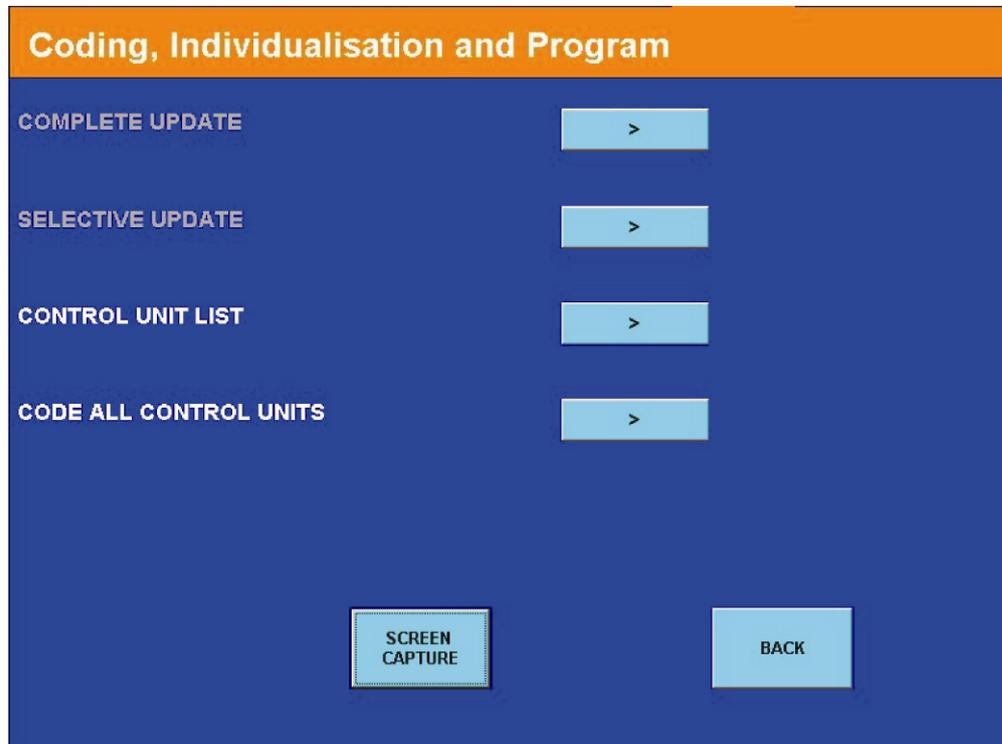
- 不要關上點火器掣除非 Autologic 給了提示。
- 不要開動或移動車的任何一個部份(引擎蓋、後擋板、門、窗口、座位、駕駛盤、按鈕或任何調節鈕 etc)如開動了有可能會中斷編程式的程序。
- 當在編程式時，不要連接或拆開變壓器。如汽車系統的電壓太低，控制單元可能已不可正常運作。這控制單元已不可使用和須要更換。在編程式時確保汽車系統電不低於 12.6V，否則程式會中斷。
- 如使用 EHC 來編汽車程式的話，汽車和 EHC 應放在同一水平線。
- 裝有 RLS 的車輛不應在太陽光底下的地方編程式。

2.3 汽車在編程式後的必要條件

- 初其化所有設定。
- 不要碰車的任何部份並把車輛的 terminal R 關上，給予控制單元足夠時間轉 sleep mode。
- 消除所有故障信息和故障編碼。

3. 編程式及編碼

這目錄可以讓用家升級控制單元的程式或通過編碼安裝上車輛。目錄中有四個選項。如報告說明了錯誤發生或車輛已全面升級了，選項會變空白。



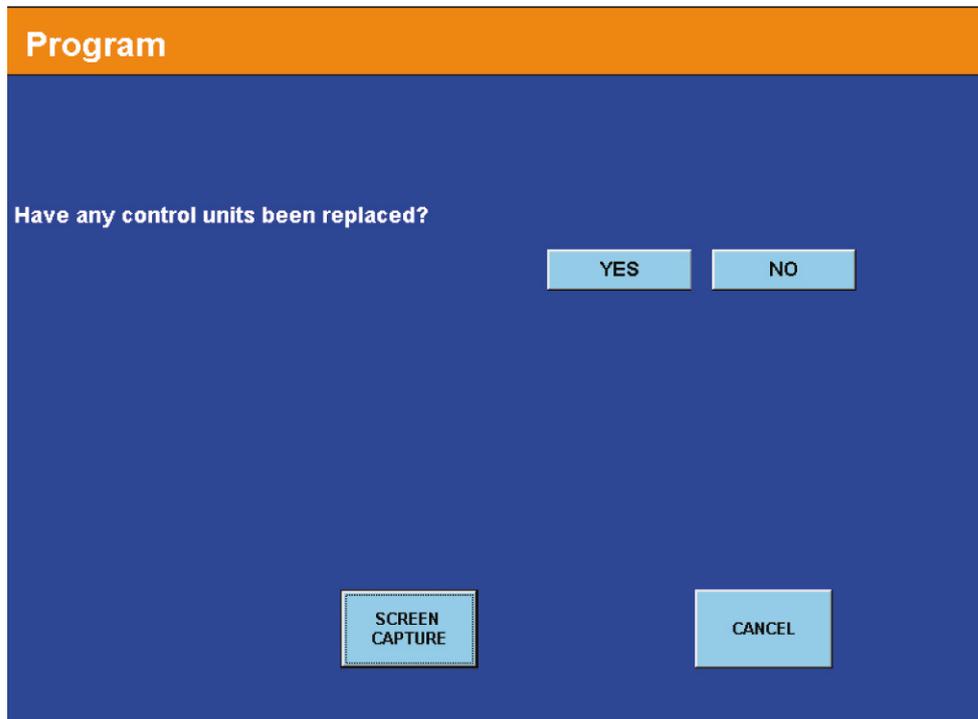
3.1

- **Complete Update**（全面升級）
這選項會將所有可以升級的控制單元升級。這選項只會在至少有一個控制單元可以升級及在初步報告中沒出現錯誤才可選擇。看 **3.1 Complete Update**（全面升級）。
- **Selective Update**（選擇性升級）
此功能允許用家在同一時間更新多個控制單元。**Autologic** 會重寫任何選擇，過程中某些控制單元也可能需要編程。這選項只會在至少有一個控制單元可以升級及在初步報告中沒出現錯誤才可選擇。看 **3.2 Selective Update**（選擇性升級）。
- **Control Unit List**（控制單列表元表）
控制單元表能讓用家逐個控制單元編碼、編程式及初期化。看 **4. Control Unit List** (控制單元列表)。
- **Code all Control Units**（編所有控制單元的碼）
這選項會重編所可以編碼的控制單元的碼。

3.1 Complete Update (全面升級)

這選項會將所有可以升級的控制單元升級。這選項只會在至少有一個控制單元可以升級及在初步報告中沒出現錯誤才可選擇。

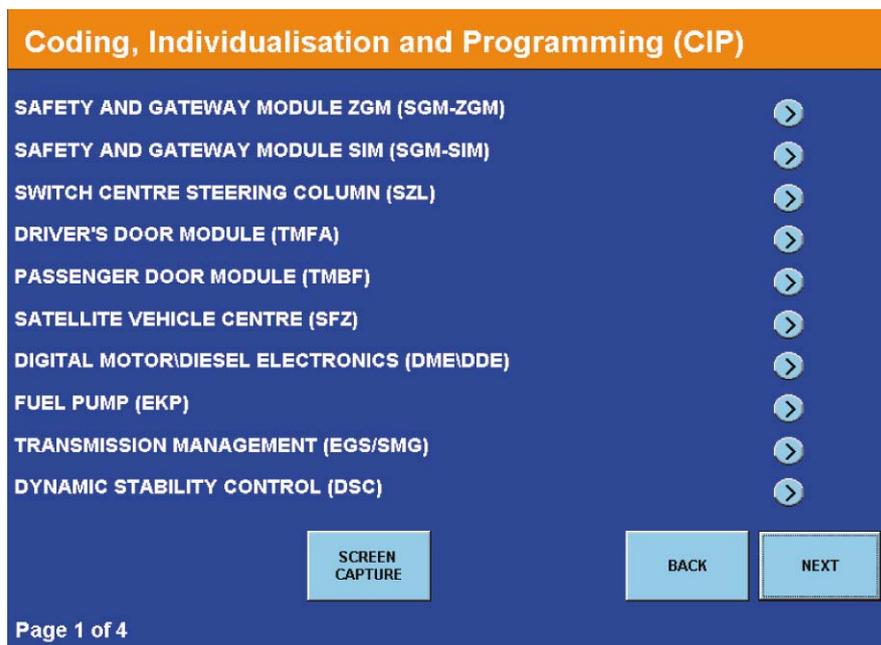
首先回答“Have any control units been replaced?”(有沒有被取代過的控制單元)，按“yes”或“no”鈕。(如控制單元是因轉換或改造而安裝的，請選“no”)



The image shows a software dialog box with an orange header bar containing the word "Program". The main area has a dark blue background. The text "Have any control units been replaced?" is displayed in white. Below the text are four light blue buttons: "YES", "NO", "SCREEN CAPTURE", and "CANCEL".

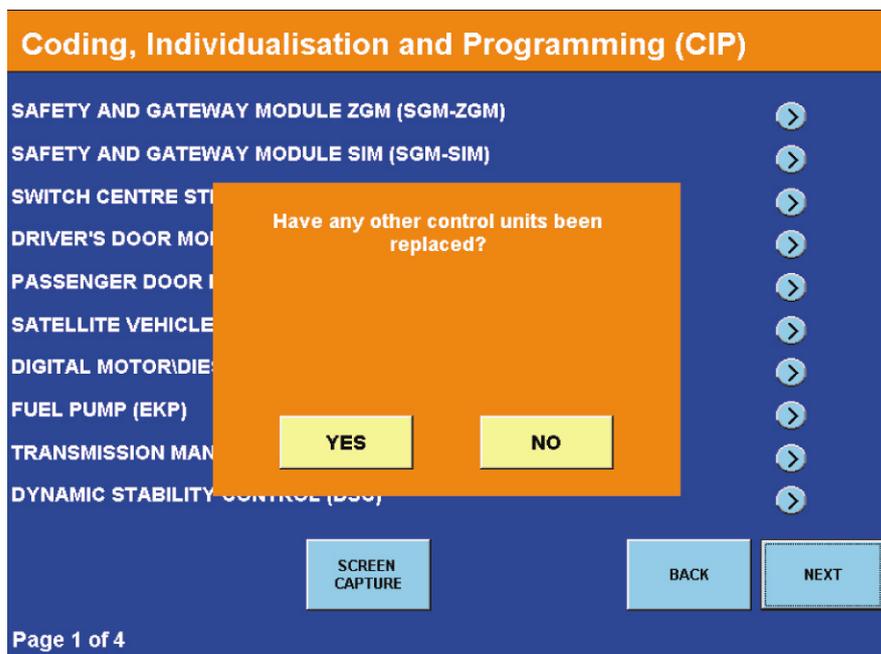
3.1

如按了“yes” ，一個列了所有裝在車上的控制單元的表會出現，看圖 3.2。按被取代過的控制單元的“>” 鈕。



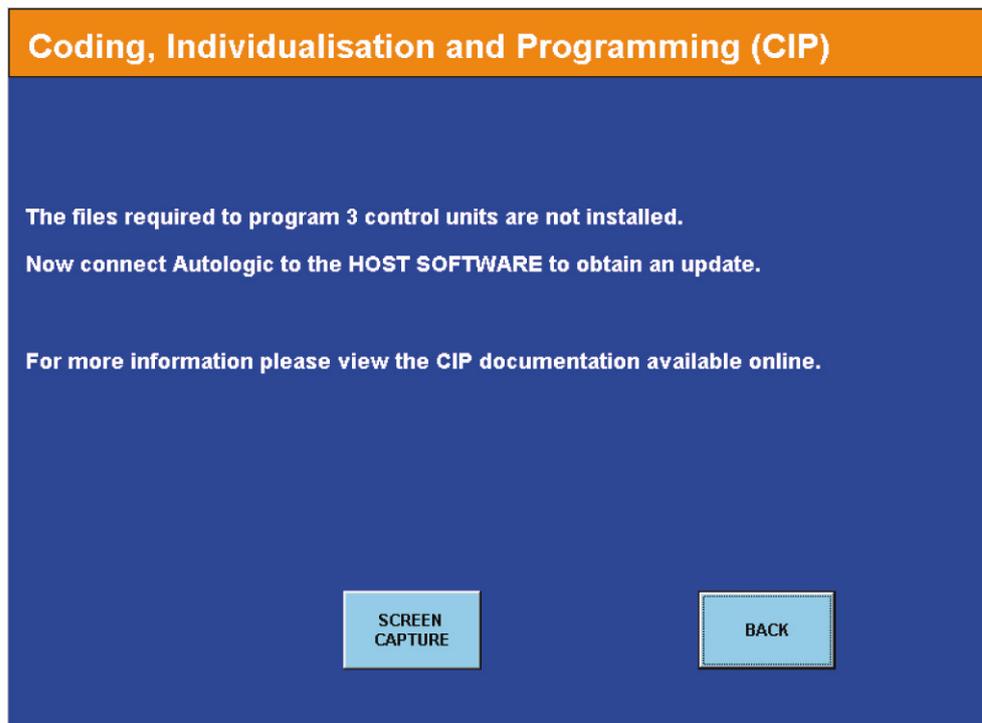
3.2

然後顯示一個提示，詢問是否有更多的控制權的單位已被替換，見圖 3.3。選擇是，如果一個以上的控制單元已被取代，然後選擇下一個控制單元，已被取代，重複此過程，直到所有的控制單元被取代已被選中。 完成後請選擇“NO 否”。



3.3

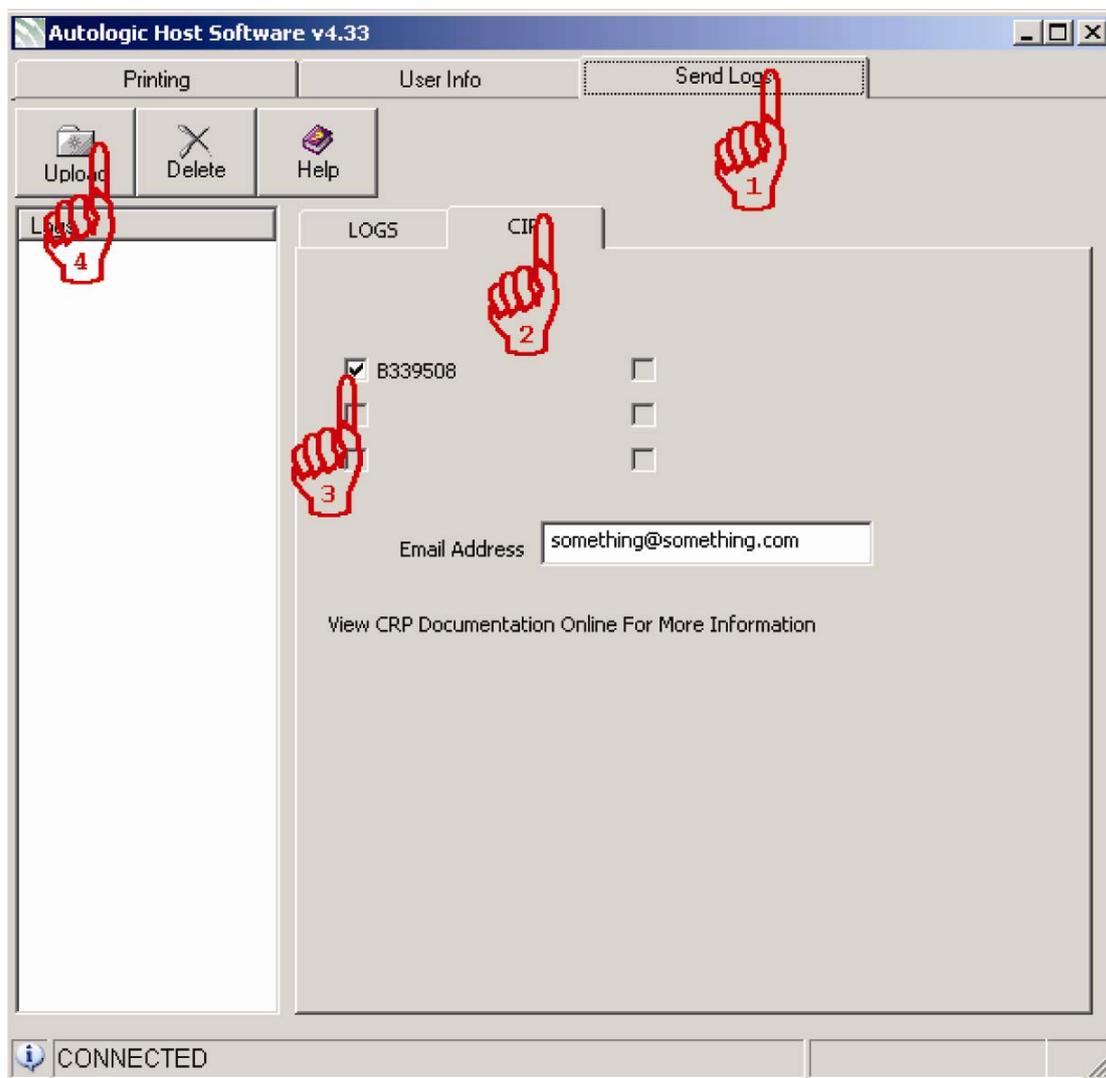
Autologic 將必要的文件，然後檢查方案的要求編組控制單位安裝，如果沒有，Autologic 將提示連接到主機，以獲取所需的軟件更新，見圖 3.4。



3.4

連接 Autologic 到主機的軟件。更多有關如何連接 Autologic 到主機軟件可在 HOST SOFTWARE(主機軟件)看。一旦連接選擇“Send Log(發送日誌)”選項卡，然後選擇“CIP”選項卡，在 VIN 旁邊的選框打勾需要進行更新，最後按下“上傳”，見圖 3.5。該電子郵件地址字段是可選的，如選了，將發送一封電子郵件時，更新已被創建，如果發生錯誤，或任何重要信息。

位於 autologic.com 的服務器將取得的數據後創建了一個 Autologic 更新、上傳 Autologic 更新到“MyFiles”中一節中 autologic.com 網站。如果已輸入了電郵地址，一個確認電郵將被發出以及說明任何有關更新的資料。這個過程可能需要 30 分鐘，這根據服務器的負載和需升級的控制單元。如果時間超過 30 分鐘表示發生錯誤，請聯絡 Autologic Diagnostics Ltd.。



3.5

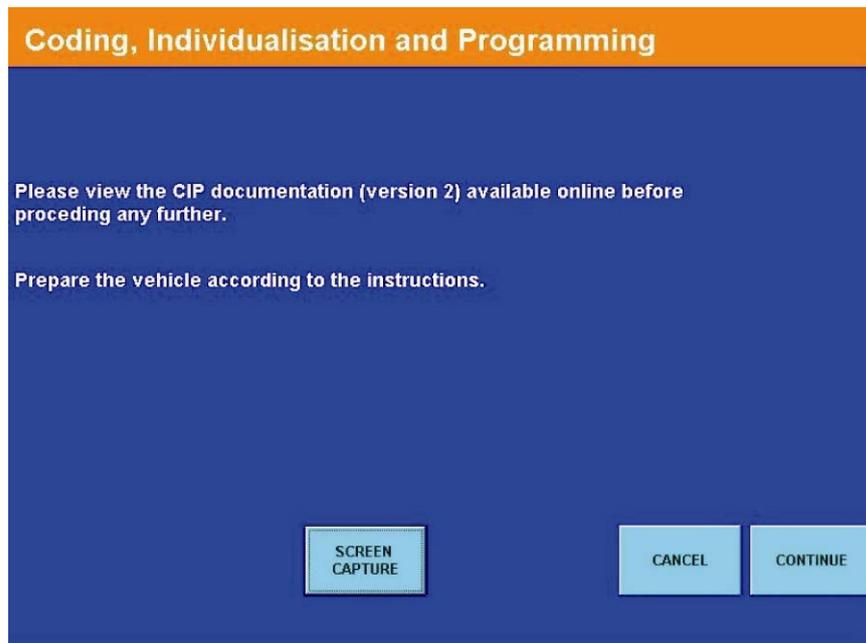
Autologic 更新將上傳到 autologic.com 網站。只需登錄後點擊“My Files”的選項，見圖 3.6。該 Autologic 更新將被稱為 “CIP_” + 車輛的 VIN，e.g CIP_B339058。一個 Autologic 更新將時間和日期的 Autologic 創建和更新任何重要信息。有關說明如何更新 Autologic 單位請參考用戶手冊。

The screenshot shows the Autologic website interface. On the left is a navigation menu with categories like BMW Diagnostics, Jaguar Diagnostics, Land Rover Diagnostics, Mercedes-Benz Diagnostics, Porsche Diagnostics, VAG Diagnostics, Volvo Diagnostics, Performance Tuning, Fronius Charger, User Login, and Technical Support Forum. Below this are sections for OEM Services, Training Courses, Careers, Magazine Articles, Distributor List, Latest News, and Contact Us. The main content area features a breadcrumb trail: BMW > Language > General > Jaguar > Land Rover > Mercedes Benz > OBD-II/EOBD > Porsche > VAG > Volvo > My Files. A table titled 'My files' has two columns: 'NAME' and 'DESCRIPTION'. The first row contains the file name 'CIP_B641712.EXE' and the timestamp '13:03 22-04-2009'. A red hand icon with the number '1' points to the 'My Files' link in the breadcrumb trail. Another red hand icon with the number '2' points to the file name 'CIP_B641712.EXE'. The description for this file reads: 'The Control Access System (CAS) control unit needs to be programmed with the ignition off and key removed from the ignition.' At the bottom of the page, there is a footer with the text 'Diagnostic software available for BMW / Jaguar / Land Rover / Mercedes-Benz / Porsche /' and 'Diagnos Ltd © 2008'.

NAME	DESCRIPTION
CIP_B641712.EXE	13:03 22-04-2009 The Control Access System (CAS) control unit needs to be programmed with the ignition off and key removed from the ignition.

3.6

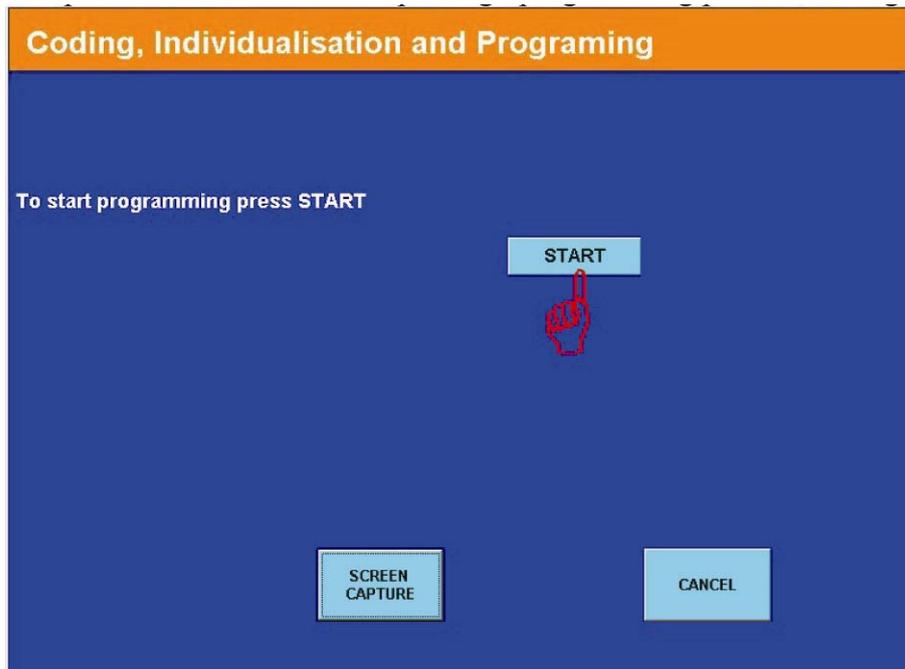
當 Autologic 已更新，請瀏覽到要求更新的畫面。現在所有須要用來編控制單元程式的檔案已安裝好，一個要求車輛準備編程的畫面會出現，見圖 3.7，而不是要求更新的畫面（圖 3.4）。



3.7

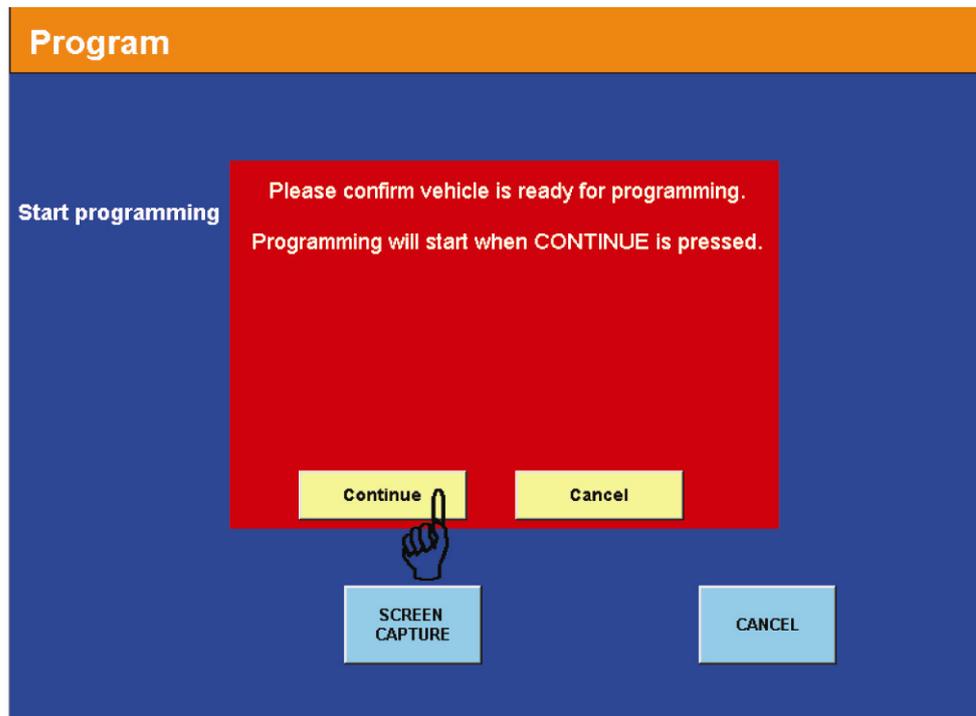
在繼續閱讀前，請先閱讀“**2.汽車在編程式或升級前後的必要條件**”，依照指示來準備車輛。如不依照指示準備車輛可能會導致編程中止。當車輛已準備就緒請按“continue”。

在下一個畫面請按“START”來啓動更新或編程程序，見圖 3.8。



3.8

確保車輛已根據“2.汽車在編程式或升級前後的必要條件” 準備車輛，然後按“CONTINUE”。

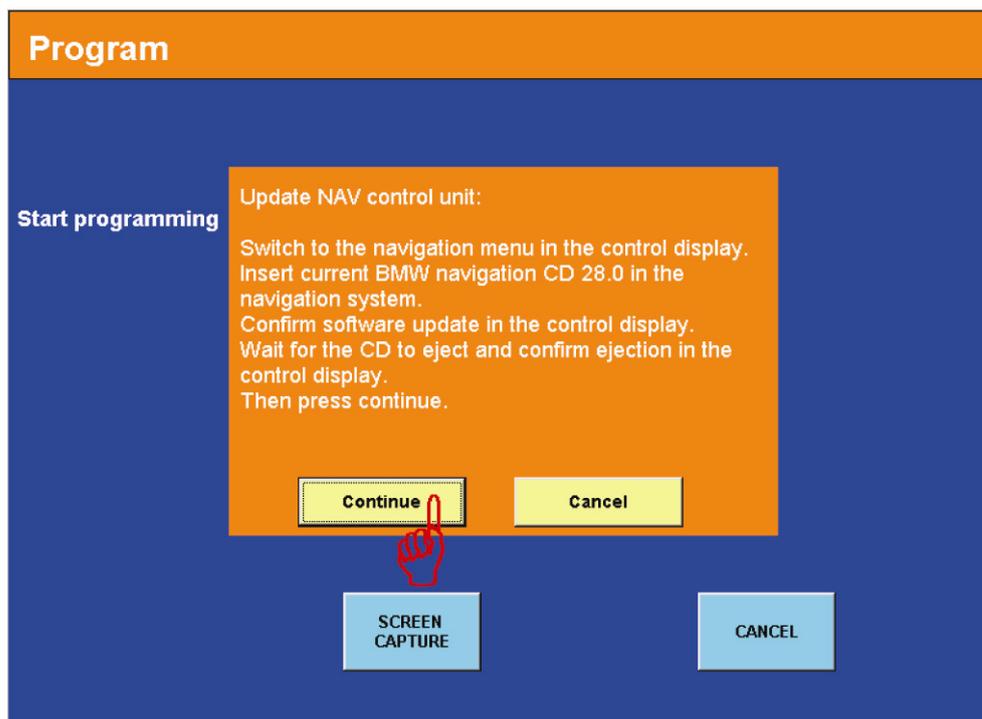


3.9

E65/ E66 上的導航系統（選項 609）是不能以診斷來編程的，只可以使用寶馬導航系統 CD。如果導航系統需要編程，Autologic,將會給予提示，見圖 3.10。

程序：

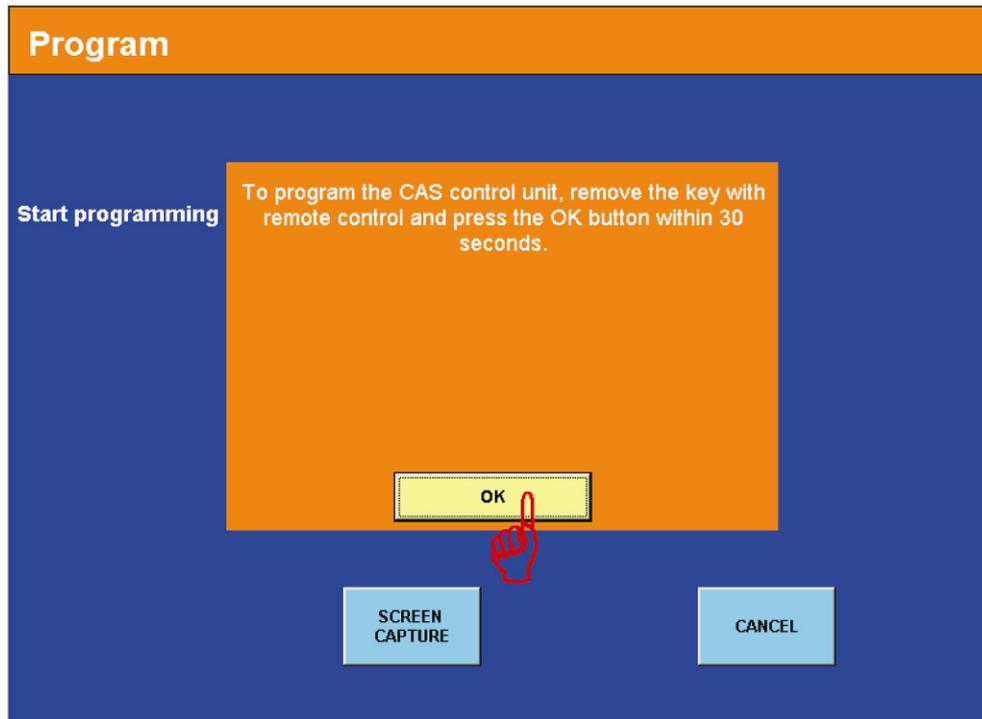
- 在控制畫面裡切換到導航目錄。
- 放入寶馬導航系統 CD。
- 在控制畫面中確認軟件更新的顯示。
- 等 CD 彈出後在控制畫面中確認已彈出。
- 按"CONTINUE"。



3.10

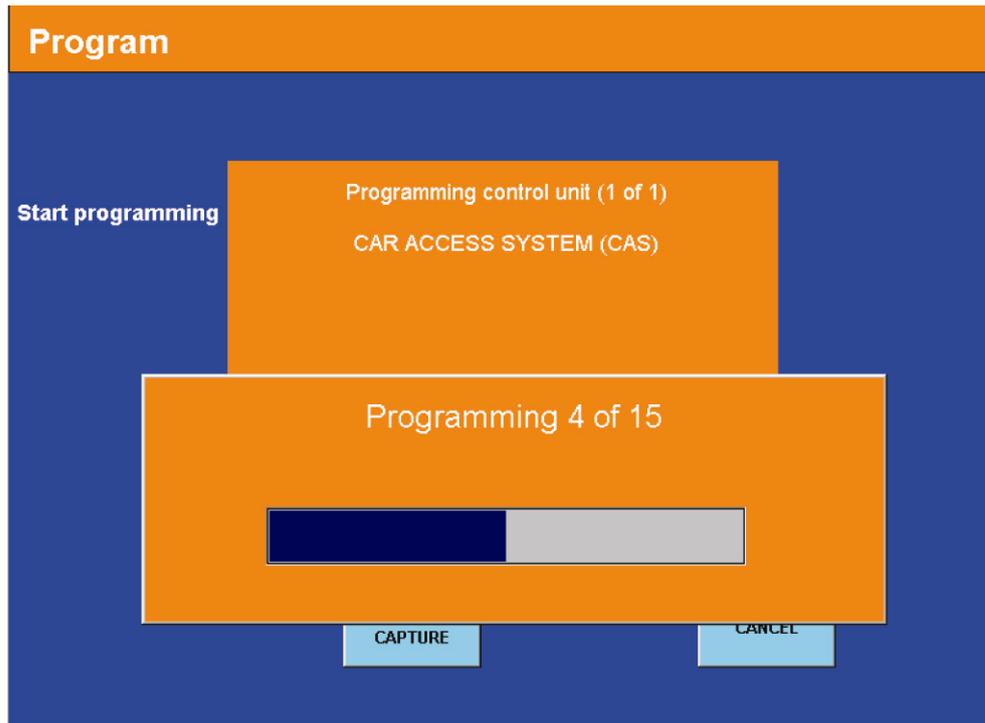
車輛便捷進入起動系統（CAS）的控制單元在編程的時候，點火器要關上和鑰匙要抽出。編程完成後點火器需要重新開動。

當需要關上點火器和抽出鑰匙時 Autologic 會發出提示，見圖 3.11。當關上點火器和抽出鑰匙後，必須在 30 秒內按”ok”按鈕，否則控制單元會進入睡眠模式和編程將中止。



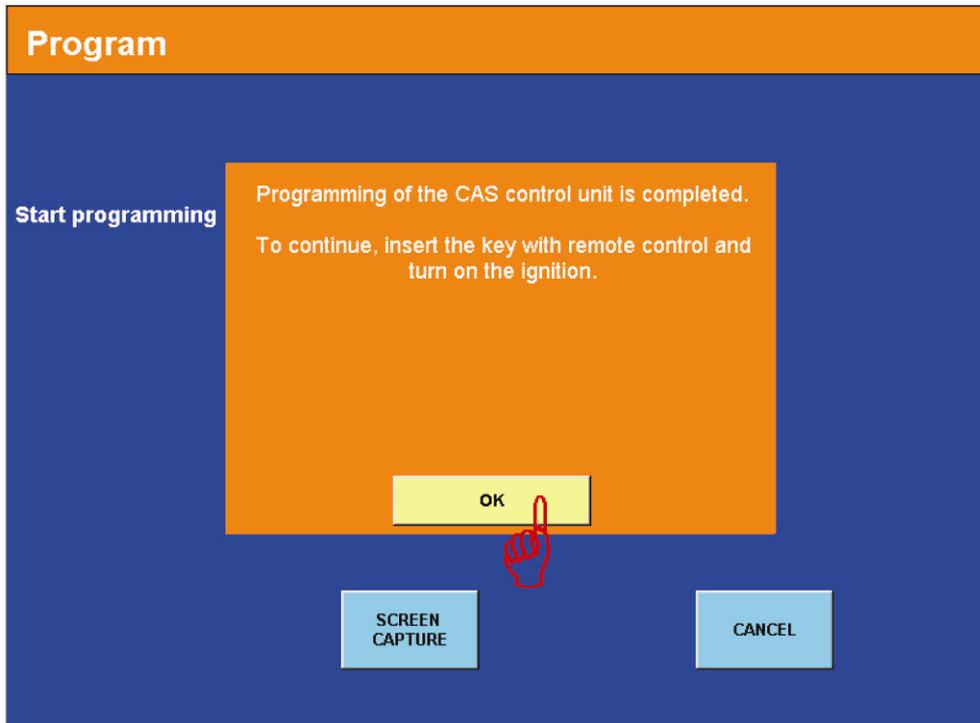
3.11

按了”ok”按鈕後就會開始編 CAS 的程式，見圖 3.12。



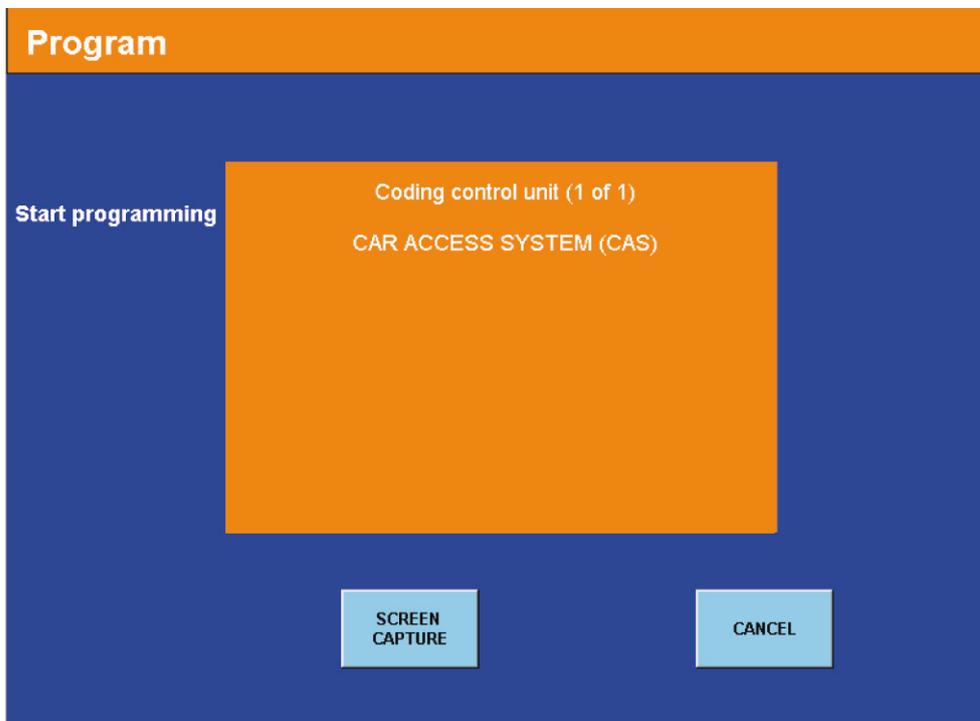
3.12

編程完成後，Autologic 會提示開動點火器，見圖 3.13。開動點火器後按“OK”按鈕。



3.13

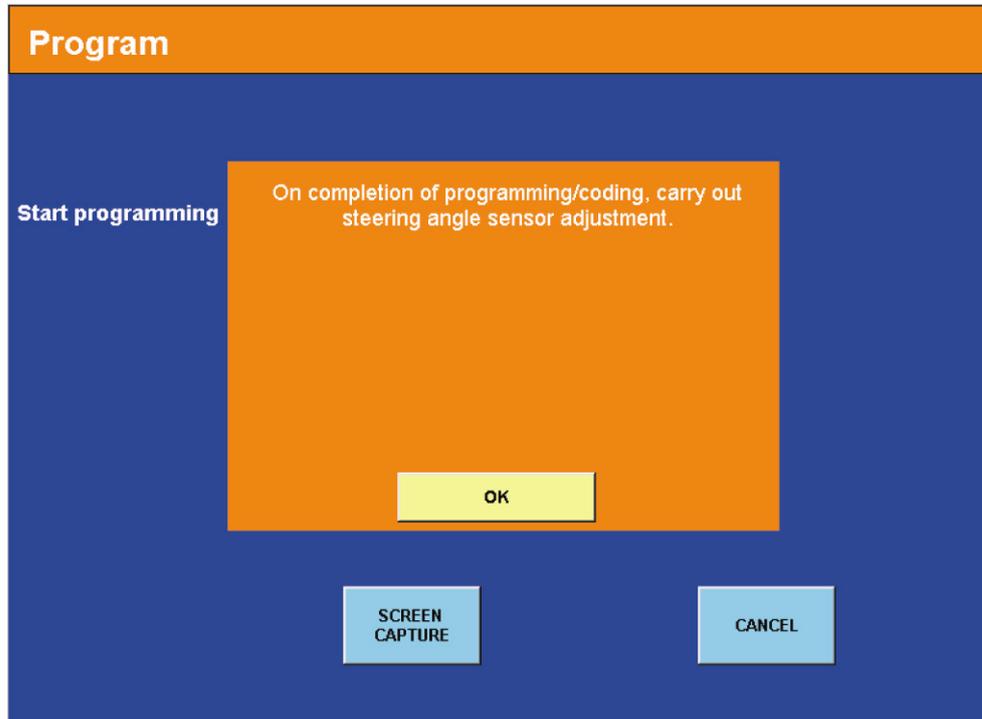
然後 CAS 已編好程式，見圖 3.14。然後編碼，見圖 3.14。



3.14

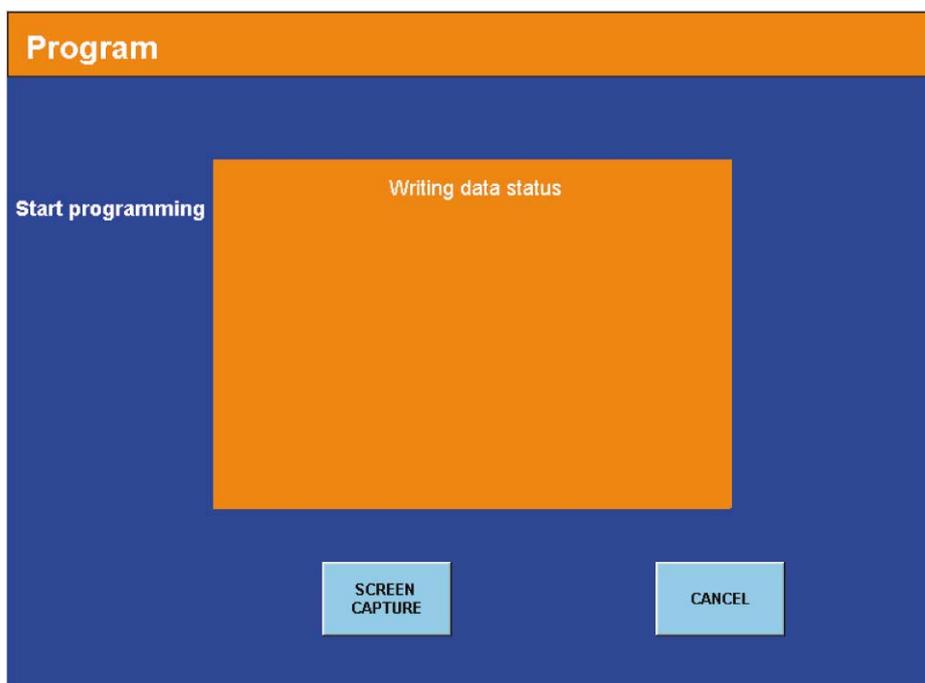
Autologic 把剩餘的控制單元依照初步報告中編排的程序來編程和編碼。

Autologic 將進行初始化後會顯示需要注意的信息，見圖 3.15。單以診斷是不可能把所有控制單元初始化的，Autologic 會在更新/編程後提示什麼地方需要初始化。



3.15

Autologic 會在 CAS、LM 或 FRM 控制單元中更新車輛的資料，見圖 3.16。



3.16

適用時 Autologic 會寫入車輛編號在 CAS、LM 或 FRM 控制單元裡，見圖 3.17



3.17

Autologic 會清除更新或編程的過程中被存儲起來的各種故障碼，見圖 3.18。一個有控制單元和故障碼的數量的列表會出現，進行故障碼診斷評估。

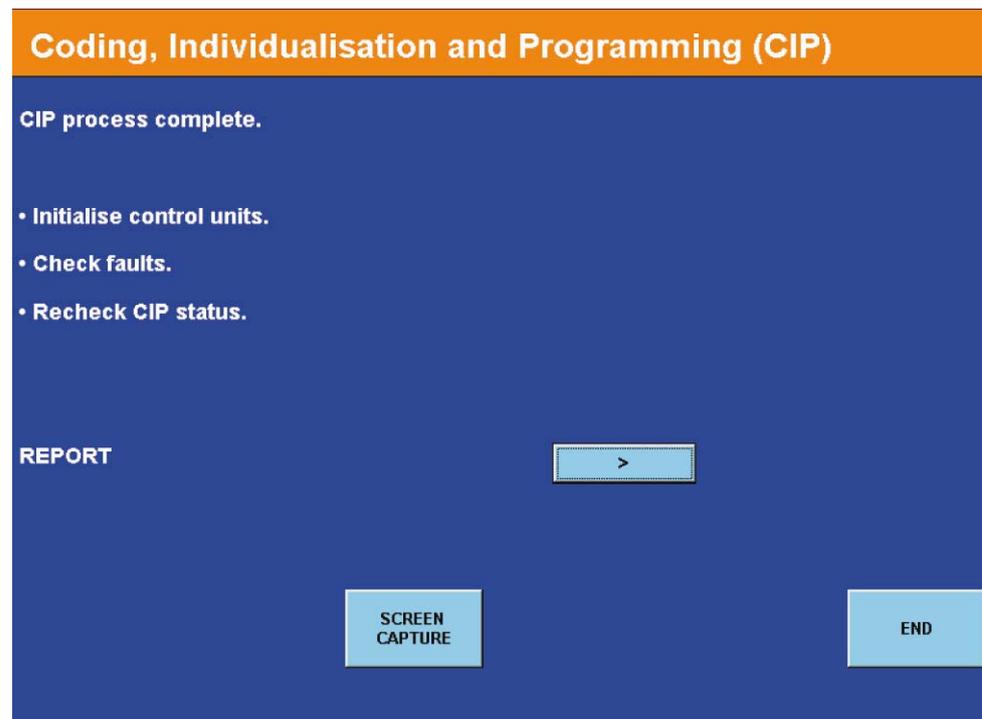


3.18

當更新或編程已結束後 Autologic 將顯示“CIP 完成”，見圖 3.19。

完成程序：

- 初始化剩餘的控制單元。
- 關上 terminal R 後等待車輛靜止至少 5 分鐘，等所有的控制單元進入睡眠模式。
- 檢查並糾正任何故障碼。
- 用 CIP 檢查編程狀況。(控制單元不應需要更新和故障碼不應存在。)



3.19

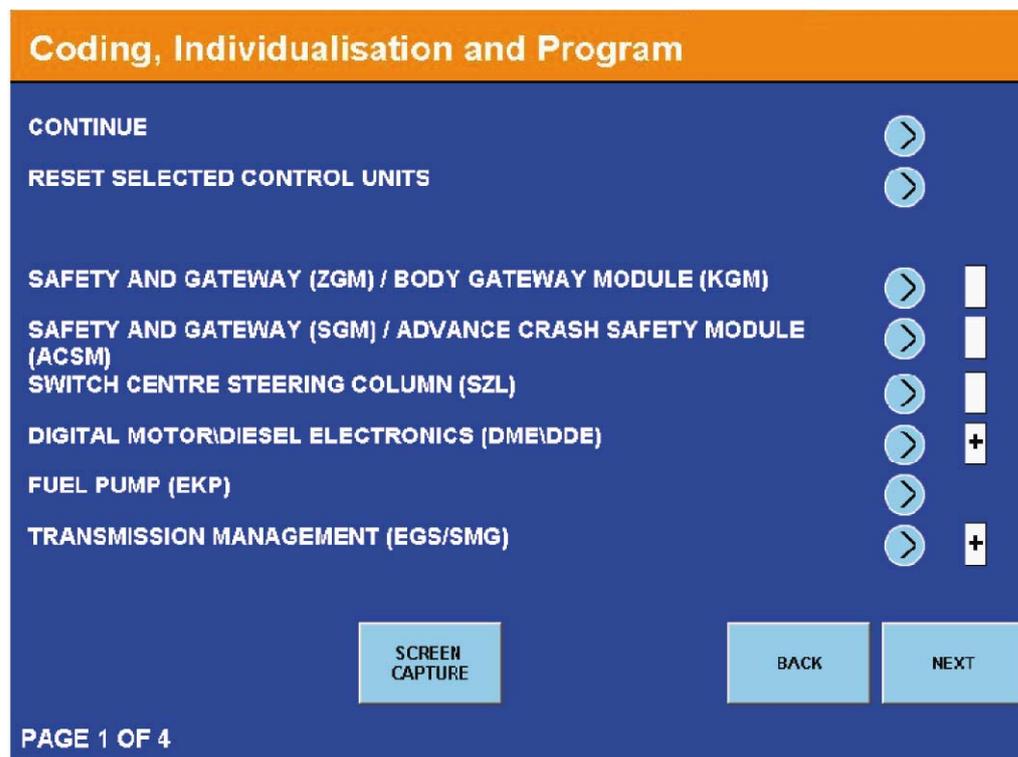
最後報告應顯示以下內容：

- 控制單元編程所需的時間。
- 控制單元編碼。
- 初始化完成或失敗的列表。
- 剩餘有故障碼的控制單元。
- 數據的狀態。
- 車輛編號。

3.2 Selective Update (選擇性升級)

此功能允許用家在同一時間更新多個控制單元。Autologic 會重寫任何選擇，過程中某些控制單元也可能需要編程。這選項只會在至少有一個控制單元可以升級及在初步報告中沒出現錯誤才可選擇。

圖 3.2.1 是一個選擇性升級的例子。該畫面顯示選擇了兩個控制單元將會進行編程：DDE 和 EGS 控制單元。



3.2.1

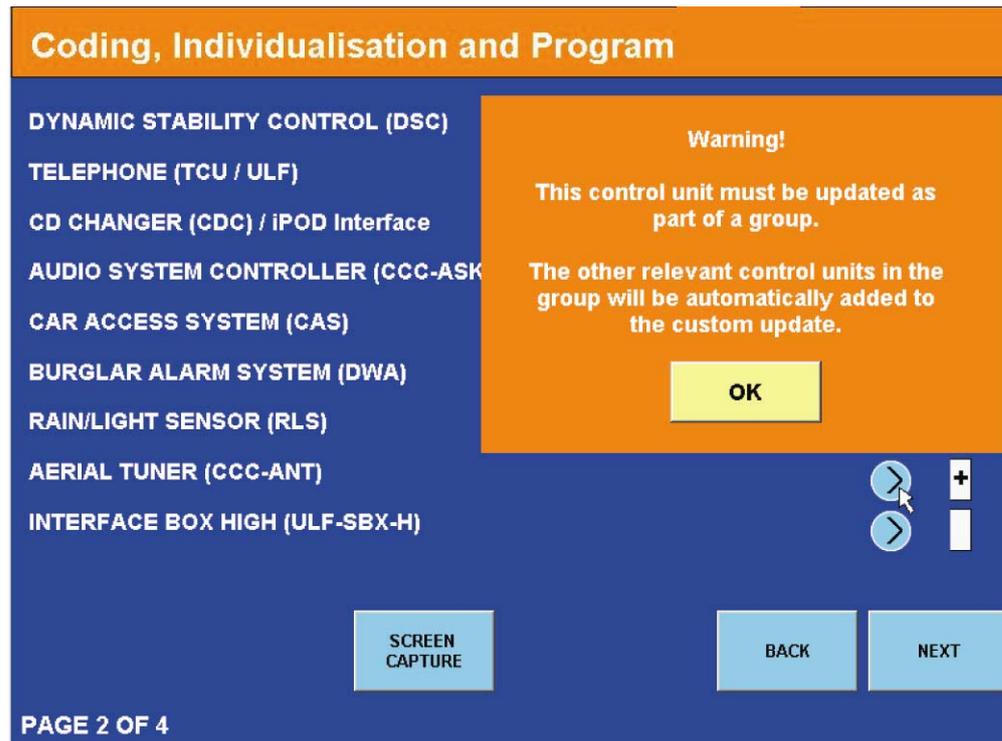
- **Continue(繼續)**
當你選擇了所有需要編程的控制單元後，按下此按鈕。Autologic 會檢查所需的更新已安裝好和選擇最適當的編程程序。從這一點起，Autologic 會依照“3.1 Complete Update (全面升級)”的程序進行。
- **Reset Selected Control Units (重選控制單元)**
此選項將取消所有以往的選擇的控制單元。
- **Arrow button (箭按鈕) ">"**
在選擇性更新程序中使用這個按鈕來選擇或取消控制單元。

在選擇性更新程序中控制單元不能更新的原因：

- 在初步報告中有關控制單元發生錯誤
- 該控制單元已安裝了最新的程式軟件
- 該控制單元不可編程

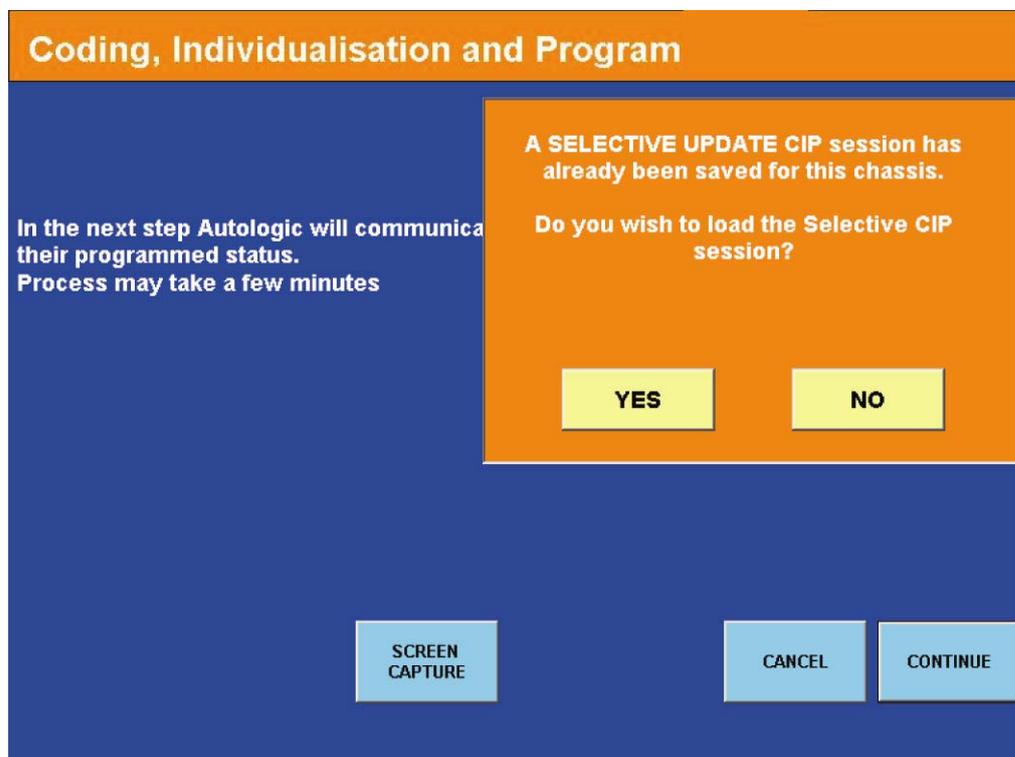
如控制單元不能更新，箭頭按鈕旁邊的白色選框是不會出現的。

如選了的控制單元也需要其他控制單元一起進行編程的話，Autologic 會自動選擇其他相關的控
制單元。見圖 3.2.2



3.2.2

當選擇性更新程序已存儲後，再重新進入 CIP 時 Autologic 會詢問用家是否需要恢復選擇性更新程序（圖 3.2.3）。如果選了“**Yes**”的話 Autologic 會顯示更新程序的畫面，只有選擇了的控制單元才會出現並可更新。如果選了“**No**”的話 CIP 程序會正常進行。



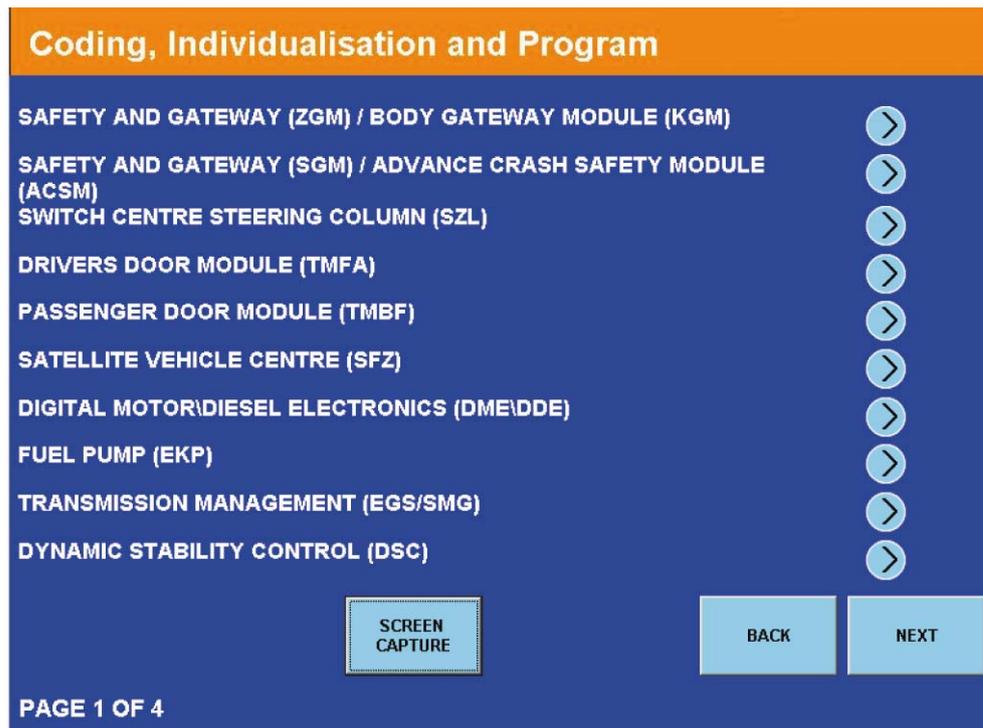
3.2.3

4. 控制單元列表

控制單元列表可讓用家編程，代碼或初始化單一個控制單元。

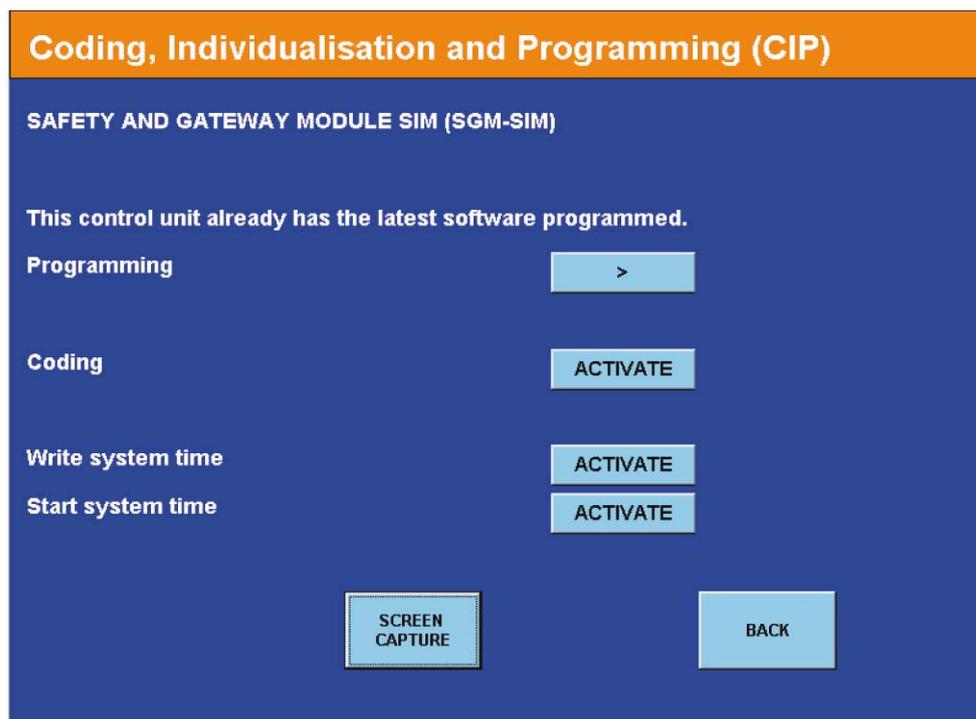
請注意編程的在更新過程程序是很重要的，一些控制單元需要靠其他控制單元先更新才可更新。

Autologic 會顯示一系列已安裝在車輛的控制單元列表（根據車輛的編號和數據狀態），見圖 4.1。
要參詳此控制單元的選項的話按旁邊的“>”按鈕。



4.1

圖 4.2 顯示了一系列編碼、編程和初始化的選項。



4.2

如要把控制單元編程式，選擇 **Programming** 旁邊的 “>” 按鈕，然後按照“3. 編程式及編碼”的指示來更新，略過更換控制單元一節。

如要把控制單元編碼，選擇 **Coding** 旁邊的 “Activate (啓動)” 按鈕。當編碼完成時，一個編碼完成的信息會出現。編碼需時最多應只有 10 分鐘。

如果更換過控制單元，一般是需要編碼的。如初步報告顯示某控制單元還沒被編程的話，該控制單元必須要經編程程序。

如要把控制單元初始化，選擇 “Activate(啓動)” 。當初始化完成後是不會出現完成信息的。

5. 改造/轉換

某些改造，即另外安裝的組件，要求控制單元進行編碼或編程來啓動。例如，氙燈需要 LM 編碼後才可正常運作。

轉換是把控制單元重新安裝來改變它的表現，例如，語言轉換。

圖 5.1 顯示了一系列所選擇的車輛型號可改造或轉換組件。如需要改造/轉換的組件沒有出現在畫面請聯絡 Autologic Diagnostics Ltd。

建議在進行任何改裝或轉換前更新車輛。

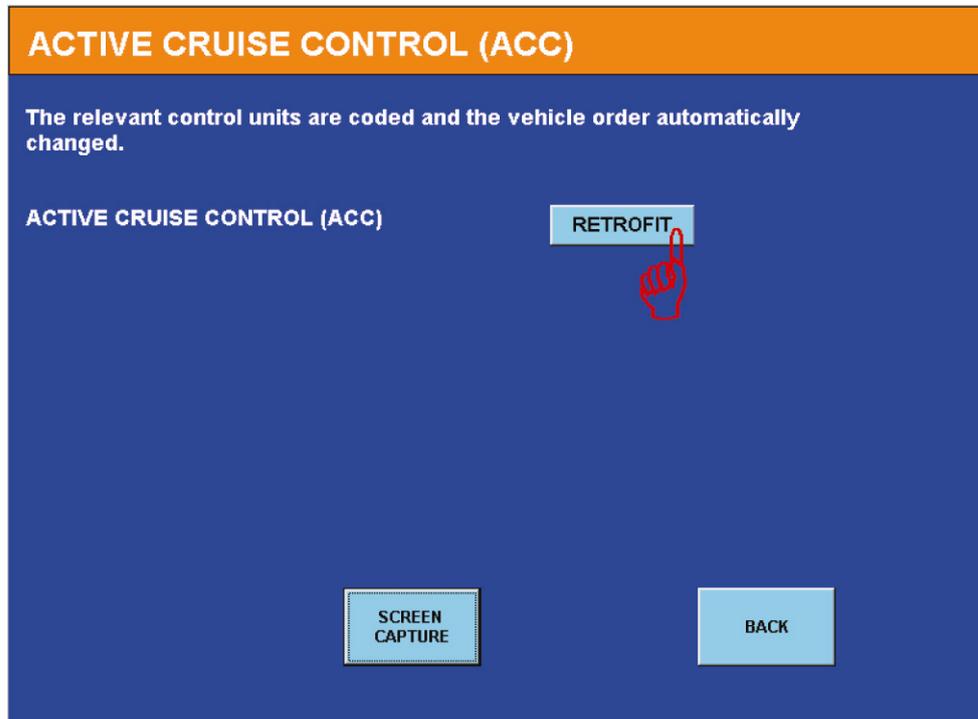
如要改造或轉換組件請按該選項旁邊的“>”按鈕。



5.1

如要選擇大多數的改造/轉換，按“Retrofit(改造)”，見圖 5.2。

某些改造或轉換需要一個選項來選擇的，例如，更改 DVD 區碼需要知道區號應改什麼，如有選項可選擇的話就可更改所要的區號。



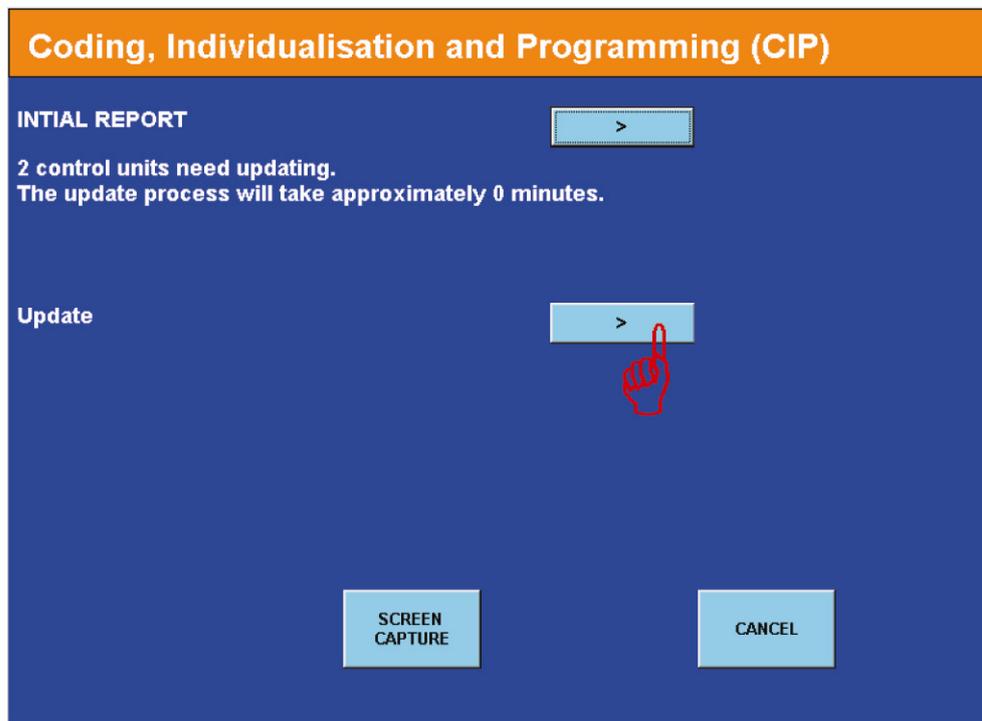
5.2

按了“Retrofit”鈕後，Autologic 會：

- 略過任何需要更新的控制單元
- 與已改造过的控制單元溝通
- 計算需要編程或編碼來進行改造或轉換的控制單元

圖 5.3 顯示下頁面會列出需要編程或編碼的控制單元之數目。請查看報告確定需要執行的事項。

按更新旁邊的“>”鈕，然後按照“3. 編程式及編碼”的指示來更新，略過更換控制單元一節。



5.3

當更新過程已完成後請檢查改裝或轉換已生效，如改裝或轉換沒有生效請嘗試更新車輛或該控制單元。如果問題仍然存在，請聯絡 Autologic Diagnostics Ltd。

6. 性能調整

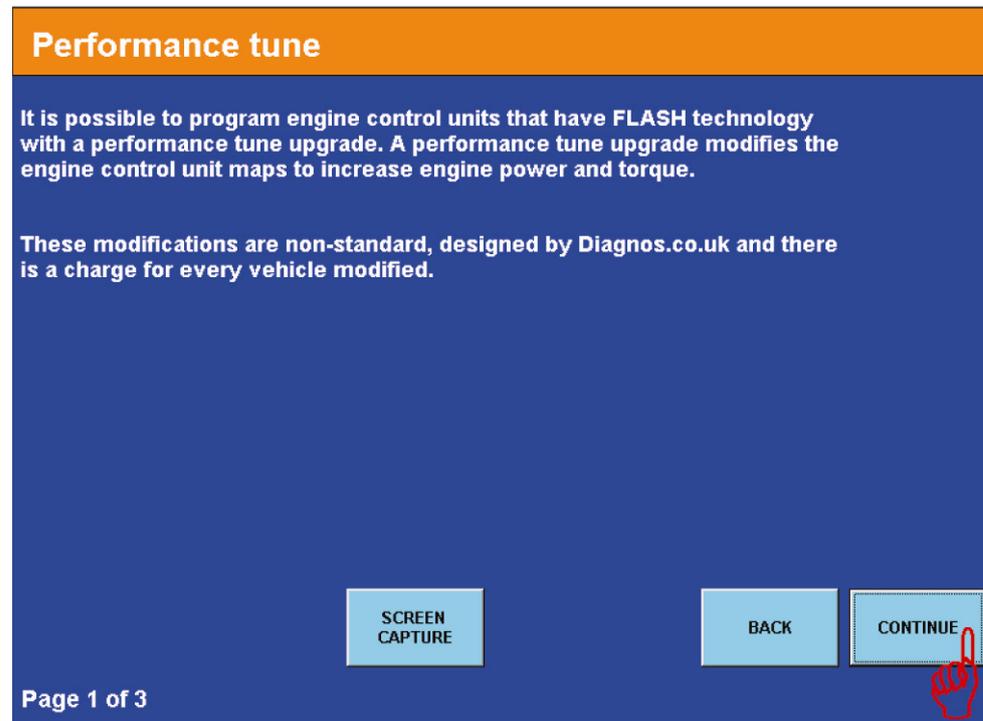
性能調整是修改引擎控制單元的地圖，增加發動機力量和扭矩。

這些修改是 Autologic Diagnostics Ltd 設計和非標準的，如須修改是以每輛車來收費的。

性能調整是以基本控制單元和編程控制單元作參考的。Autologic Diagnostics Ltd 的目標是在兩個工作天內創建還尚未創建的性能調整。

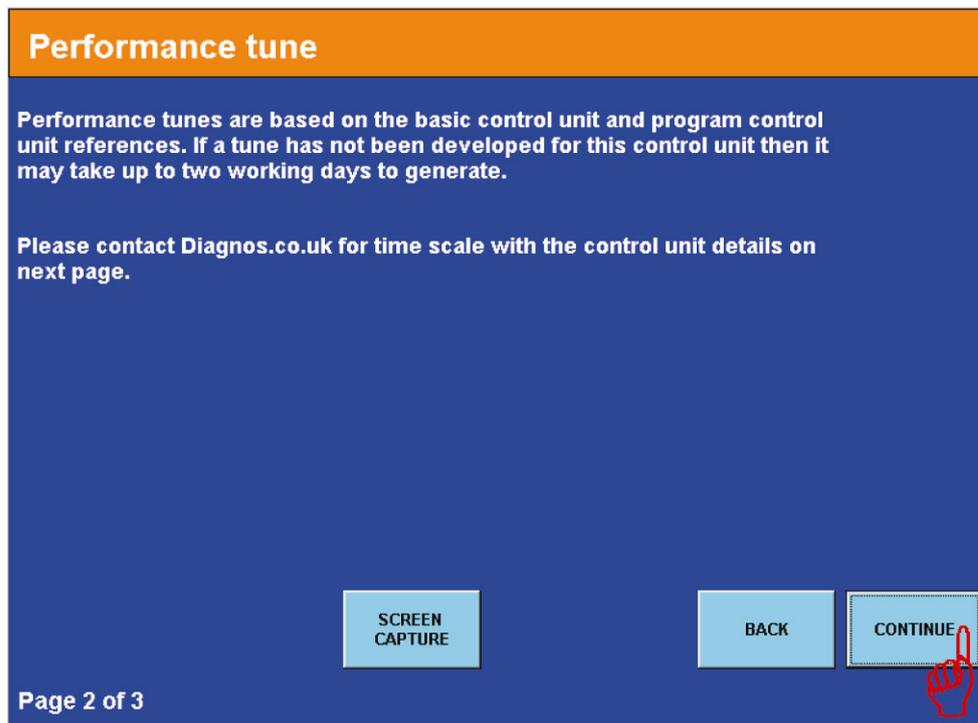
CIP 車輛已成功實施性能調整在 DDE 5 和 DDE 6 上。

按"PERFORMANCE TUNE"鈕會顯示如圖 6.1 的畫面。按"CONTINUE"。



6.1

再按“CONTINUE” 會顯示如圖 6.2 的畫面。



6.2

圖 6.3 會顯示完整的 VIN、基本控制單元數目、編程控制單元數目和性能調整關鍵。請聯絡 Autologic Diagnostics Ltd 或銷售代理查詢相關資訊。

收到付款後，一個稱為 “performancetune” 的 Autologic 更新和一個 9 位數字的密碼將會建立。更新 Autologic 後，請到性能調整細節的頁面，然後按“CONTINUE”。

Performance tune

To obtain a performance tune for this vehicle please phone or email Diagnos.co.uk or Distributor with the full chassis number, basic control unit, program control unit and performance tune key (all shown below).

Please do not send logs or screen captures.

CHASSIS

WBANC72080B339058

BASIC CONTROL UNIT

7802266

PROGRAM CONTROL UNIT

7802544

PERFORMANCE TUNE KEY

F187-OCE-795

SCREEN
CAPTURE

BACK

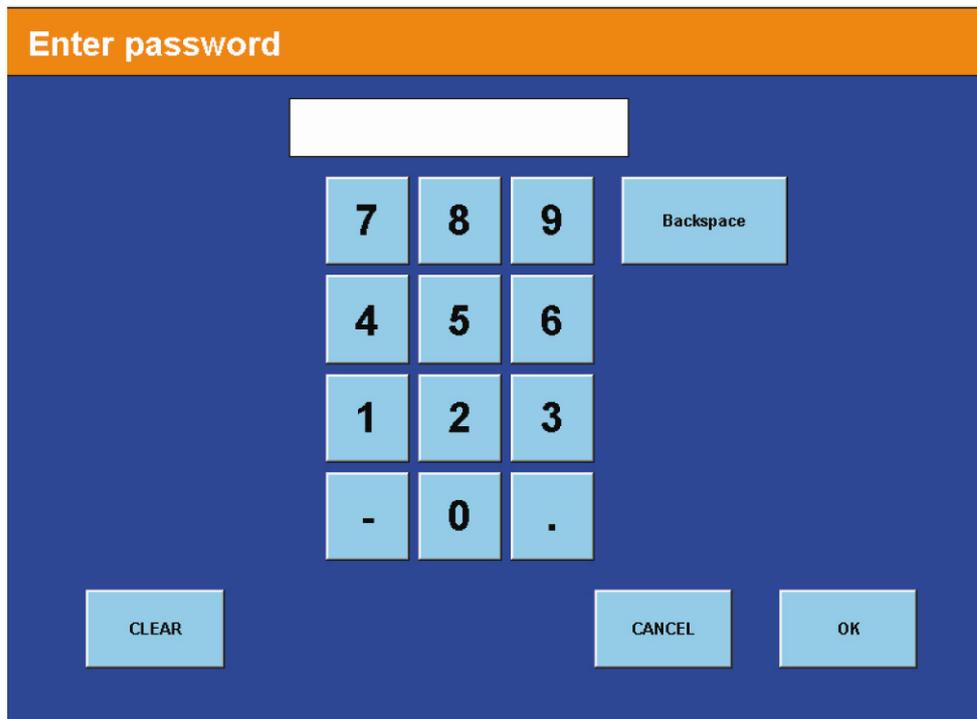
CONTINUE

Page 3 of 3



6.3

輸入 Autologic Diagnostics Ltd 或銷售代理公司給予的 9 位數字密碼，然後按“OK”，見圖 6.4。



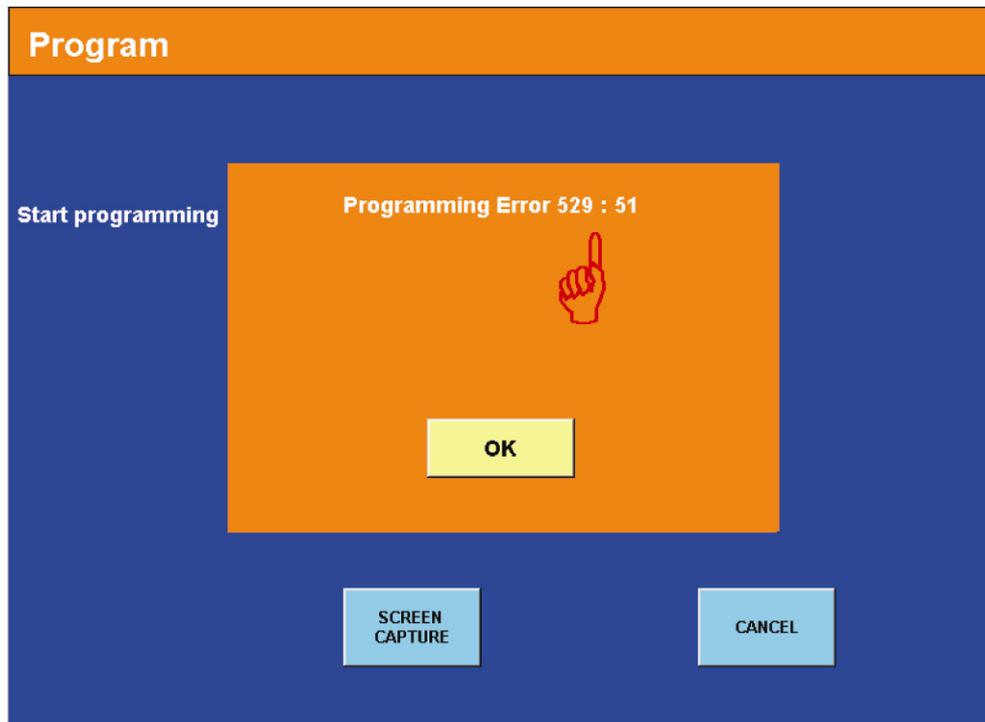
The image shows a digital interface for entering a password. At the top, there is an orange header with the text "Enter password" in white. Below the header is a white rectangular input field. Underneath the input field is a numeric keypad with light blue buttons. The keypad is arranged in four rows: the first row contains buttons for digits 7, 8, and 9, followed by a "Backspace" button; the second row contains buttons for digits 4, 5, and 6; the third row contains buttons for digits 1, 2, and 3; and the fourth row contains buttons for "-", "0", and ".". At the bottom of the screen, there are three light blue buttons: "CLEAR" on the left, "CANCEL" in the center, and "OK" on the right.

6.4

現在按照“3. 編程式及編碼”的指示來更新，略過更換控制單元一節。

7. 編程 / 編碼錯誤

如在編程或編碼中發錯誤，請記下錯誤號碼，如圖 7.1。跟 Autologic Diagnostics Ltd 聯絡有關事宜。



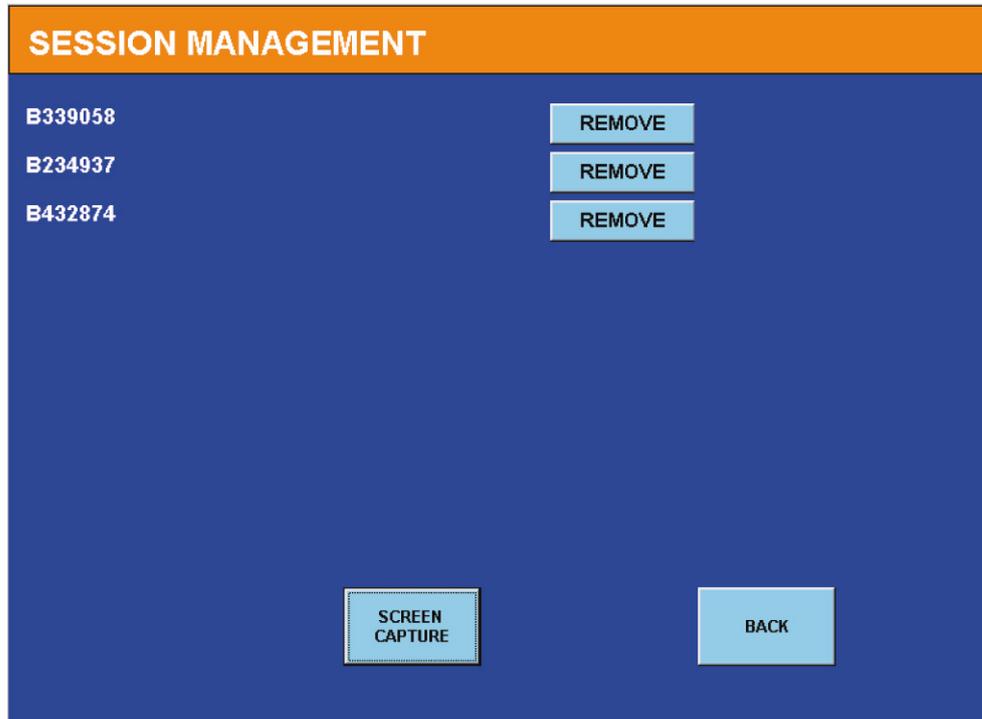
7.1

日誌是會在更新、編程和編碼的過程中自動創設。請不要刪除這些日誌因為那些資料可以協助找出錯誤。

8. 期間管理

Autologic 限制了最多可存儲 4 輛車的資料和更新。

若要刪除這些數據，按 CIP 後選擇 Session Management(期間管理) 旁邊的 “>” 按鈕，然後選擇不再使用的 VIN 旁邊的 “REMOVE(刪除)” 鈕，如圖 8.1。



8.1

詞彙表

Car & Key Memory (汽車及鑰匙記憶)

設置某些客戶的特定設定在車輛上。汽車記憶設定適用於所有使用該汽車的用家。鑰匙記憶適用於特定的用戶和根據被使用的鑰匙。

Coding(編碼)

改編安裝在車輛上的控制單元：根據國家的版本、設備安裝和類型的車輛而啟動功能與地圖。

Conversion (轉換)

修改控制單元的個別功能（如語言）。車輛必須進入睡眠模式後轉換才會有效。

Initial data status(初步數據狀態)

這是汽車生產時的軟件版本編號。

Programming (編程)

一個新程式裝載到控制單元裡的過程。

Retrofit (改造)

指定隨後的安裝（如電話）。使新系統適合用在車輛的完整電路上。

Target data status (目標數據狀態)

車輛的最新的軟件版本號碼。

Terminal 15

點火器 position 2

Terminal R

點火器 position 1

Vehicle data status (汽車數據狀態)

當前車輛的軟件版本號碼。

Vehicle order (汽車次序)

指定存放不同車輛數據的位置（數據狀態、特別設備等）。