

故障碼:	P1400 三菱 (Mitsubishi)
中文定義:	歧管絕對壓力感測器 - 電路故障
英文定義:	Manifold Absolute Pressure Sensor - Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	歧管絕對壓力 (MAP) 感測器通過測量進氣歧管內絕對壓力 (真空度) 的方式將發動機的負荷狀態轉換成電壓信號並輸送到電控單元 (ECU), 以此作為確定噴油器基本噴油量的一個依據。
故障碼:	P1400 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus)
中文定義:	節氣門位置感測器 2 - 電路故障
英文定義:	Throttle Position Sensor 2 - Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	節氣門, 就是通常說的油門, 是一個用來控制發動機進氣量的可控閥門。節氣門位置感測器的作用是將節氣門開度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU), 作為控制發動機噴油的基本參數之一。
故障碼:	P1400 五十鈴 (ISUZU)
中文定義:	冷啟動排放控制 - 故障
英文定義:	Cold Start Emission Control - Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1400 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)
中文定義:	歧管壓差感測器, 廢氣在迴圈 (EGR) 系統 - 電路故障
英文定義:	Manifold Differential Pressure Sensor, EGR System - Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義

背景知識:	
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1400 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 冷啟動排放控制 - 故障 Cold Start Emission Control – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1400 賓士 (Mercedes Benz) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1400 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥- 電路故障 (第 1 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Circuit Malfunction (Bank 1) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1400 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 廢氣再迴圈(EGR)系統/蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 閥故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System/Evaporative Emission (EVAP) Canister

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>Purge System - Valve Mal 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。蒸發排放（EVAP）系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1400 捷豹 (Jaguar) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 位置控制 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid - Position Control 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1400 斯巴魯 (Subaru) 油箱通風閥 - 電路故障，電壓低 Fuel Tank Vent Valve - Circuit Malfunction, Voltage Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1400 沃爾沃 (Volvo) 進氣壓力感測器 - 電路故障 Intake Pressure Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1400 沃爾沃 (Volvo)
中文定義:	外部空氣溫度感測器 - 難以置信信號
英文定義:	Outside Air Temperature Sensor - Implausible Signal
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1400 現代 (Hyundai)
中文定義:	廢氣再迴圈(EGR)系統 - 監視器故障
英文定義:	Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Monitor Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼:	P1400 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)
中文定義:	廢氣再迴圈(EGR)壓力感測器 - 低輸入
英文定義:	Exhaust Gas Recirculation (EGR) Pressure Sensor - Low Input
範疇:	製造商自定義
背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼:	P1400 薩博 (SAAB) (9-2X)
中文定義:	油箱壓力控制電磁閥 - 電路故障, 電壓低
英文定義:	Fuel Tank Pressure Control Solenoid - Circuit Malfunction, Voltage Low

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1400 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 發動機控制模組(ECM) - 內部故障 Engine Control Module (ECM) - Internal Fault 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1400 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 冷啟動排放控制 - 故障(9 - 7X) Cold Start Emission Control - Malfunction (9-7X) 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1400 路虎 (Land Rover) 排氣壓力感測器 - 低電壓 Exhaust Gas Pressure Sensor - Voltage Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1400 馬自達 (Mazda) 差壓反饋感測器 - 檢測到低電壓 Differential Pressure Feedback Sensor - Low Voltage Detected 製造商自定義
故障碼：	P1401 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus)

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>節氣門位置感測器 2 - 範圍/性能 Throttle Position Sensor 2 - Range/Performance 製造商自定義 節氣門，就是通常說的油門，是一個用來控制發動機進氣量的可控閥門。節氣門位置感測器的作用是將節氣門開度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)，作為控制發動機噴油的基本參數之一。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1401 賓士 (Mercedes Benz) 廢氣再迴圈(EGR)位置感測器 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Position Sensor 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1401 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥- 短路到接地 (第 1 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Short to Ground (Bank 1) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1401 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 廢氣再迴圈(EGR)溫度感測器 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Temperature Sensor - Circuit Malfunction</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1401 捷豹 (Jaguar) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 位置控制 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid - Position Control 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1401 斯巴魯 (Subaru) 油箱壓力控制系統 - 故障 Fuel Tank Pressure Control System – Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1401 沃爾沃 (Volvo) 發動機控制模組(ECM) - 故障 Engine Control Module (ECM) – Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1401 現代 (Hyundai) 油箱洩漏診斷模組 - 系統故障</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - System Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1401 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)壓力感測器 - 高輸入 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Pressure Sensor - High Input 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1401 薩博 (SAAB) (9-2X) 油箱壓力控制系統 - 故障 Fuel Tank Pressure Control System – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1401 路虎 (Land Rover) 排氣壓力感測器 - 高電壓 Exhaust Gas Pressure Sensor - Voltage High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1401 馬自達 (Mazda) 差壓反饋感測器 - 檢測到高電壓 Differential Pressure Feedback Sensor - High Voltage Detected

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 大宇 (Daewoo) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 阻塞 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve – Blocked 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 賓士 (Mercedes Benz) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥- 短路到正極 (第 1 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Short to Positive (Bank 1) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 流量過大 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Excessive Flow 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 斯巴魯 (Subaru) 油位元感測器 - 電路故障 Fuel Level Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 現代 (Hyundai) 油箱洩漏診斷模組 - 電機故障 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Motor Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的</p>

	排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1402 薩博 (SAAB) (9-2X) 油位元感測器 - 電路故障 Fuel Level Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1402 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 電路故障(除 Spectra 2002-03) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Circuit Malfunction (Except Spectra 2002-03) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1402 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測模組泵 - 電路故障(Spectra 2002-03) Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Module Pump - Circuit Malfunction (Spectra 2002-03) 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義:	P1402 路虎 (Land Rover) 廢氣再迴圈(EGR)系統

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) System 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1402 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 電壓低/高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Voltage Low/High 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1403 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 無 5 伏電源 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - No 5 Volt Supply 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1403 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 廢氣再迴圈(EGR)閥 1 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve 1 - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>

背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 大字 (Daewoo) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 賓士 (Mercedes Benz) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 控制差 (第 1 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Control Difference (Bank 1) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。

	排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 沃爾沃 (Volvo) 發動機控制模組(ECM) - 故障 Engine Control Module (ECM) – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 現代 (Hyundai) 油箱洩漏診斷模組 - 閥故障 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Valve Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)壓力感測器 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Pressure Sensor 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1403 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測模組電磁閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Module Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義

背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 路虎 (Land Rover) 壓力感測器 - 管路换位 Pressure Transducer - Hoses Transposed 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1403 馬自達 (Mazda) 差壓反饋感測器 - 管路逆反 Differential Pressure Feedback Sensor - Hoses Reversed 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 五十鈴 (ISUZU) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 閥關閉 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid - Valve Closed 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1404 五十鈴 (ISUZU) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 卡在開啟 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Stuck Open 製造商自定義

背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 廢氣再迴圈(EGR)閥位元感測器 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 廢氣再迴圈(EGR)閥 2 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve 2 - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 大宇 (Daewoo) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 範圍/性能 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Range/Performance 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。

	排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 賓士 (Mercedes Benz) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 沒有進行基本設定 (第 1 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Basic Setting Not Carried Out (Bank 1) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1404 沃爾沃 (Volvo) 發動機控制模組(ECM) - 故障 Engine Control Module (ECM) – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1404 現代 (Hyundai) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器故障 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Heater Malfunction

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1404 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測模組加熱器 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Module Heater - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1404 路虎 (Land Rover) 壓力感測器 - 計量孔受限制 Pressure Transducer - Metering Orifice Restricted 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1405 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 廢氣再迴圈(EGR)閥 3 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve 3 - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1405 捷豹 (Jaguar) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 上游膠管斷開或堵塞 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Upstream Hose Off or Blocked</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1405 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 上游管路斷開或堵塞 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Upstream Hose Off or Plugged 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1405 馬自達 (Mazda) 差壓反饋感測器 - 上游管路故障 Differential Pressure Feedback Sensor - Upstream Hose Off or Plugged 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1406 五十鈴 (ISUZU) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 電路問題 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Circuit Problem 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1406 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1406 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)溫度感測器 - 範圍/性能 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Temperature Sensor - Range/Performance 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1406 捷豹 (Jaguar) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 下游膠管斷開或堵塞 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Downstream Hose Off or Blocked 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1406 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 下游管路斷開或堵塞</p>

<p>英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Downstream Hose Off or Plugged 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1406 馬自達 (Mazda) 差壓反饋感測器 - 下游管路故障 Differential Pressure Feedback Sensor - Downstream Hose Off or plugged 製造商自定義</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1407 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)溫度感測器 - 信號太低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Temperature Sensor - Signal too Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1407 寶馬 (BMW) 油位元信號 1 - 不正確的值 Fuel Level Signal 1 - Incorrect Value 製造商自定義</p>
<p>故障碼:</p>	<p>P1407 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)</p>

<p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>廢氣再迴圈(EGR)電磁閥</p> <p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid</p> <p>製造商自定義</p> <p>廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1407 路虎 (Land Rover)</p> <p>廢氣再迴圈(EGR)系統 - 檢測不到流量</p> <p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - No Flow Detected</p> <p>製造商自定義</p> <p>廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1407 迷你 (Mini)</p> <p>油位元信號 1 - 不正確的值</p> <p>Fuel Level Signal 1 - Incorrect Value</p> <p>製造商自定義</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1407 馬自達 (Mazda)</p> <p>廢氣再迴圈(EGR)系統 - 無流量</p> <p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - No Flow Detected</p> <p>製造商自定義</p> <p>廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>

	歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1408 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 歧管絕對壓力感測器 - 電壓超出範圍 Manifold Absolute Pressure Sensor - Voltage Out of Range 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1408 寶馬 (BMW) 油位元信號 2 - 不正確的值 Fuel Level Signal 2 - Incorrect Value 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1408 捷豹 (Jaguar) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼： 中文定義：	P1408 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)流量 - 超出自檢範圍

<p>英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Flow - Out of Self Test Range 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1408 路虎 (Land Rover) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 檢測到不正確的流量 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Incorrect Flow Detected 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1408 迷你 (Mini) 油位元信號 2 - 不正確的值 Fuel Level Signal 2 - Incorrect Value 製造商自定義</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1408 鈴木 (SUZUKI) 歧管絕對壓力感測器 - EGR 系統 - 電路故障 Manifold Absolute Pressure Sensor - EGR System - Circuit Malfunction 製造商自定義 歧管絕對壓力 (MAP) 感測器通過測量進氣歧管內絕對壓力 (真空度) 的方式將發動機的負荷狀態轉換成電壓信號並輸送到電控單元 (ECU)，以此作為確定噴油</p>

	器基本噴油量的一個依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1408 鈴木 (SUZUKI) 歧管絕對壓力感測器 - 電路故障 Manifold Absolute Pressure Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義 歧管絕對壓力 (MAP) 感測器通過測量進氣歧管內絕對壓力 (真空度) 的方式將發動機的負荷狀態轉換成電壓信號並輸送到電控單元 (ECU), 以此作為確定噴油器基本噴油量的一個依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1408 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)系統 - 流量超出自檢範圍 Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Flow Out of Self Test Range 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力, 從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1409 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義:	P1409 捷豹 (Jaguar) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1409 沃爾沃 (Volvo) 發動機控制模組(ECM) - 過熱 Engine Control Module (ECM) – Overheating 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1409 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)真空調節器電磁閥 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Vacuum Regulator Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1409 路虎 (Land Rover) 電子真空調節器 Electronic Vacuum Regulator 製造商自定義</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P1409 迷你 (Mini)</p>

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>油位元信號 1 - CAN 資料匯流排故障 Fuel Level Signal 1 - CAN Data Bus Malfunction 製造商自定義 控制器局域網 (Controller Area Network, 簡稱 CAN 或 CAN bus) 是一種汽車通訊協定，其特點是允許網路上的設備直接互相通訊，網路上不需要主機控制通訊。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1409 馬自達 (Mazda) 電真空調節器控制 - 電路故障 Electronic Vacuum Regulator Control - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P140A 寶馬 (BMW) 二次空氣噴射，第 1, 2 排- 檢測到流量不足 Secondary Air Injection, Bank 1, 2 - Insufficient Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P140A 沃爾沃 (Volvo) 進氣壓力感測器 - 電路故障 Intake Pressure Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P140A 迷你(Mini)</p>

<p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足</p> <p>Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected</p> <p>製造商自定義</p> <p>在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P140B 寶馬 (BMW)</p> <p>二次空氣噴射，第 1, 2 排 - 檢測到流量不足</p> <p>Secondary Air Injection, Bank 1, 2 - Insufficient Flow Detected</p> <p>製造商自定義</p> <p>在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P140B 沃爾沃 (Volvo)</p> <p>外部空氣溫度感測器 - 無信號</p> <p>Outside Air Temperature Sensor - No Signal</p> <p>製造商自定義</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P140B 沃爾沃 (Volvo)</p> <p>歧管絕對壓力感測器 - 信號錯誤</p> <p>Manifold Absolute Pressure Sensor - Signal Error</p> <p>製造商自定義</p> <p>歧管絕對壓力 (MAP) 感測器通過測量進氣歧管內絕對壓力 (真空度) 的方式將</p>

	發動機的負荷狀態轉換成電壓信號並輸送到電控單元 (ECU)，以此作為確定噴油器基本噴油量的一個依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P140B 迷你 (Mini) 二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足 Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P140C 寶馬 (BMW) 二次空氣噴射, 第 1, 2 排 - 檢測到流量不足 Secondary Air Injection, Bank 1, 2 - Insufficient Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P140C 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 信號高 Outside Air Temperature Sensor - Signal High 製造商自定義
故障碼: 中文定義:	P140C 迷你 (Mini) 二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P140D 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 信號低 Outside Air Temperature Sensor - Signal Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P140D 迷你 (Mini) 二次空氣噴射電磁閥 - 電路故障 Secondary Air Injection Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P140E 寶馬 (BMW) 燃油噴射 - 噴油器切斷 Fuel Injection - Injector Cut-off 製造商自定義</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P140E 迷你 (Mini)</p>

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>噴油器切斷 - 油位太低 Injection Cut-off - Fuel Level Too Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1410 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1410 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥門 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1410 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 短路到正極 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Short to Positive 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1410 捷豹 (Jaguar) 進氣襟翼控制驅動器 - 電路故障 Intake Air Flap Control Actuator - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1410 斯巴魯 (Subaru) 二次空氣噴射電磁閥 - 卡在開啟 Secondary Air Injection Solenoid - Stuck Open 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1410 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 二次空氣噴射系統 - 故障 Secondary air injection (AIR) system - malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1410 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 無信號 Outside Air Temperature Sensor - No Signal 製造商自定義

背景知識:	
故障碼:	P1410 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)
中文定義:	燃油壓力調節器控制電磁閥/廢氣再迴圈(EGR)控制電磁閥
英文定義:	Fuel Pressure Regulator Control Solenoid/Exhaust Gas Recirculation (EGR) Control Solenoid
範疇:	製造商自定義
背景知識:	燃油壓力調節器的作用是保持油路內的壓力恒定，油壓過低則噴油器噴油太弱或不噴油，油壓太高則使油路損毀或噴油器損壞。廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼:	P1410 迷你 (Mini)
中文定義:	燃油水平 - 難以置信信號
英文定義:	Fuel Level - Implausible Signal
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1410 鈴木 (SUZUKI)
中文定義:	油箱壓力控制系統 - 故障
英文定義:	Fuel Tank Pressure Control System – Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1410 馬自達 (Mazda)
中文定義:	進氣襟翼控制系統(馬自達6) - 電路故障
英文定義:	Intake Air Flap Control System (Mazda 6) - Circuit Malfunction

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1410 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)增壓感測器/電磁閥 - 卡住 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Boost Sensor/Solenoid – Stuck 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1411 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 範圍/性能 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Range/Performance 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1411 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 氣缸切斷電磁閥 1 - 故障 Cylinder Cut-out Solenoid 1 – Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1411 賓士 (Mercedes Benz) 二次空氣噴射系統 - 故障</p>

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Secondary Air Injection System – Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1411 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足 (第 2 排) Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected (Bank 2) 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1411 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 二次空氣噴射系統 - 故障 Secondary Air Injection System – Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1411 迷你 (Mini) 二次空氣噴射泵 - 故障 Secondary Air Injection Pump – Malfunction 製造商自定義</p>

背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1412 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 氣缸切斷電磁閥 2 - 故障 Cylinder Cut-out Solenoid 2 – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1412 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)的壓差感測器 - 信號太低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Differential Pressure Sensor - Signal too Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1412 路虎 (Land Rover) 二次空氣噴射系統, 第 1 排 - 故障 Secondary Air Injection System, Bank 1 – Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1412 迷你 (Mini)

<p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>二次空氣噴射泵/電磁閥 - 機械故障</p> <p>Secondary Air Injection Pump/Solenoid - Mechanical Fault</p> <p>製造商自定義</p> <p>在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1412 馬自達 (Mazda)</p> <p>廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 故障</p> <p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid – Malfunction</p> <p>製造商自定義</p> <p>廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1413 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)</p> <p>氣缸切斷電磁閥 3 - 故障</p> <p>Cylinder Cut-out Solenoid 3 – Malfunction</p> <p>製造商自定義</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1413 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p> <p>廢氣再迴圈(EGR)的壓差感測器 - 信號過高</p> <p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Differential Pressure Sensor - Signal too High</p> <p>製造商自定義</p> <p>廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣</p>

	歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1413 寶馬 (BMW) 二次空氣噴射，泵繼電器 - 信號低 Secondary Air Injection, Pump Relay - Signal Low 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1413 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 二次空氣噴射監控電路 - 低輸入 Secondary Air Injection Monitor Circuit - Low Input 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1413 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 二次空氣噴射泵繼電器 - 開路/短路到接地 Secondary Air Injection Pump Relay - Open Circuit/Short to Ground 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。

<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1413 路虎 (Land Rover)</p> <p>二次空氣噴射系統, 第 1 排 - 控制閥打開</p> <p>Secondary Air Injection System, Bank 1 - Control Valve Open</p> <p>製造商自定義</p> <p>在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1413 迷你 (Mini)</p> <p>二次空氣噴射泵繼電器 - 信號低</p> <p>Secondary Air Injection Pump Relay - Signal Low</p> <p>製造商自定義</p> <p>在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1414 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)</p> <p>氣缸切斷電磁閥 4 - 故障</p> <p>Cylinder Cut-out Solenoid 4 - Malfunction</p> <p>製造商自定義</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p>	<p>P1414 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p> <p>二次空氣噴射系統 - 檢測到洩漏 (第 2 排)</p> <p>Secondary Air Injection System - Leak Detected (Bank 2)</p> <p>製造商自定義</p>

背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 寶馬 (BMW) 二次空氣噴射, 泵繼電器 - 信號高 Secondary Air Injection, Pump Relay - Signal High 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 二次空氣噴射監控電路 - 高輸入 Secondary Air Injection Monitor Circuit - High Input 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 二次空氣噴射泵繼電器 - 短至正極 Secondary Air Injection Pump Relay - Short to Positive 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。

	化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 路虎 (Land Rover) 二次空氣噴射系統, 第 1 排 - 低流量 Secondary Air Injection System, Bank 1 - Low Flow 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 迷你 (Mini) 二次空氣噴射泵繼電器 - 信號高 Secondary Air Injection Pump Relay - Signal High 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1415 五十鈴 (ISUZU) 二次空氣噴射系統, 第 1 排 Secondary Air Injection System, Bank 1 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1415 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	氣缸切斷電磁閥 5 - 故障 Cylinder Cut-out Solenoid 5 – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1415 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 二次空氣噴射(AIR)的系統, 第 1 排 Secondary Air Injection (AIR) System, Bank 1 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1415 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 超出下限 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Lower Limit Exceeded 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力, 從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1415 寶馬 (BMW) 空氣流量感測器 - 流量太低 Mass Air Flow Sensor - Flow Too Low 製造商自定義 空氣流量 (MAF) 感測器的作用是將空氣流量轉換成電信號送至電控單元

	(ECU)，作為決定噴油的基本信號之一。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1415 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 空氣噴射器泵電流感測器 - 電路低 AIR pump electrical current sensor - Circuit Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1415 路虎 (Land Rover) 二次空氣噴射系統, 第 2 排 - 故障 Secondary Air Injection System, Bank 2 – Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1415 迷你 (Mini) 空氣流量感測器 - 流量太低 Mass Air Flow Sensor - Flow Too Low 製造商自定義 空氣流量 (MAF) 感測器的作用是將空氣流量轉換成電信號送至電控單元 (ECU)，作為決定噴油的基本信號之一。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：	P1416 五十鈴 (ISUZU) 二次空氣噴射系統, 第 2 排 Secondary Air Injection System, Bank 2 製造商自定義

背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1416 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 氣缸切斷電磁閥 6 - 故障 Cylinder Cut-out Solenoid 6 – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1416 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬 (Hummer) 二次空氣噴射 (AIR) 的系統, 第 2 排 Secondary Air Injection (AIR) System, Bank 2 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1416 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈 (EGR) 閥位置感測器 - 超出上限 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Upper Limit Exceeded 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼:	P1416 本田 (Honda), 謳歌 (Acura)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	空氣噴射器泵電流感測器 - 電路高 AIR pump electrical current sensor - Circuit High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1416 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 燃油系統, 檢測到失火 - 燃油液位低 Fuel System, Misfire Detected - Fuel Level Low 製造商自定義 氣缸失火是指發動機工作過程中由於各種原因造成的混合氣在氣缸內不能正常燃燒的現象。請注意如果電控單元 (ECU) 檢測到可能會對催化轉換器造成破壞的失火, 故障指示燈會閃爍, 此時應立即關閉發動機。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1416 路虎 (Land Rover) 二次空氣噴射系統, 第 2 排 - 控制閥打開 Secondary Air Injection System, Bank 2 - Control Valve Open 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1416 迷你 (Mini) 二次空氣噴射電磁閥 - 性能問題或電磁閥卡在關閉 Secondary Air Injection Solenoid - Performance Problem or Solenoid Stuck Off 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產

	生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1417 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 氣缸切斷電磁閥 7 - 故障 Cylinder Cut-out Solenoid 7 - Malfunction 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1417 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 油位元感測器 - 電路低輸入 Fuel Level Sensor - Circuit Low Input 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1417 寶馬 (BMW) 節氣門控制系統 - 不正確的空氣流量 Throttle Control System - Incorrect Air Flow 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1417 路虎 (Land Rover) 二次空氣噴射系統, 第 2 排 - 低流量 Secondary Air Injection System, Bank 2 - Low Flow 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖

	化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1417 迷你 (Mini) 節氣門控制系統 - 不正確的空氣流量 Throttle Control System - Incorrect Air Flow 製造商自定義 空氣流量 (MAF) 感測器的作用是將空氣流量轉換成電信號送至電控單元 (ECU)，作為決定噴油的基本信號之一。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1418 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 油位元感測器 - 電路中的輸入 Fuel Level Sensor - Circuit High Input 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1418 斯巴魯 (Subaru) 二次空氣噴射系統 - 電路故障 Secondary Air Injection System - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1418 迷你 (Mini) 二次空氣噴射電磁閥 - 故障 Secondary Air Injection Solenoid – Malfunction 製造商自定義

背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1419 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 二次空氣噴射系統 - 故障 Secondary air injection (AIR) system – malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1419 迷你 (Mini) 空氣流量感測器 2 - 電路故障 Mass Air Flow Sensor 2 - Circuit Malfunction 製造商自定義 空氣流量 (MAF) 感測器的作用是將空氣流量轉換成電信號送至電控單元 (ECU)，作為決定噴油的基本信號之一。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P141B 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 無信號 Outside Air Temperature Sensor - No Signal 製造商自定義
故障碼: 中文定義:	P1420 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 蒸發排放 (EVAP) 系統 - 少量洩露

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Evaporative Emission (EVAP) System - Small Leak 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1420 賓士 (Mercedes Benz) 二次空氣噴射閥/電磁 - 缺陷 Secondary Air Injection Valve/Solenoid – Defective 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1420 賓士 (Mercedes Benz) 空氣轉換閥 - 執行器控制 Air Switching Valve - Actuator Control 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1420 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射閥/電磁閥- 電路故障 Secondary Air Injection Valve/Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1420 斯巴魯 (Subaru) 箱通風閥 - 電路故障, 電壓高 Fuel Tank Vent Valve - Circuit Malfunction, Voltage High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1420 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 氮氧化合物吸收催化系統 - 效率低於閾值 NOx Adsorptive Catalyst System - Efficiency Below Limit 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置, 也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1420 薩博 (SAAB) (9-2X) 油箱壓力控制電磁閥 - 電路故障, 電壓高 Fuel Tank Pressure Control Solenoid - Circuit Malfunction, Voltage High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1420 迷你 (Mini) 二次空氣噴射電磁閥 - 電路故障 Secondary Air Injection Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1420 鈴木 (SUZUKI) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 機械故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Mechanical Fault 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1421 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 蒸發排放(EVAP)系統 - 大量洩漏 Evaporative Emission (EVAP) System - Large Leak 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1421 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射閥/電磁閥- 短路到接地 Secondary Air Injection Valve/Solenoid - Short to Ground 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1421 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 冷啟動排放控制 - 故障 Cold Start Emission Control – Malfunction 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1421 斯巴魯 (Subaru)
中文定義:	廢氣再迴圈(EGR)系統 - 電壓高
英文定義:	Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Voltage High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼:	P1421 薩博 (SAAB) (9-2X)
中文定義:	廢氣再迴圈(EGR)系統 - 電壓高
英文定義:	Exhaust Gas Recirculation (EGR) System - Voltage High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼:	P1421 鈴木 (SUZUKI)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 機械故障
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Mechanical Fault
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1422 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus)
中文定義:	油箱系統/少量洩漏檢測 - 機械故障

<p>英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>Fuel Tank System/Small Leak Detected - Mechanical Fault 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1422 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射閥/電磁閥- 短路到正極 Secondary Air Injection Valve/Solenoid - Short to Positive 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1422 寶馬 (BMW) 蒸發排放炭罐清除閥 - 不正確的流量 Evaporative Emission Canister Purge Valve - Incorrect Flow 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1422 斯巴魯 (Subaru) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電壓高 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>

故障碼:	P1422 薩博 (SAAB) (9-2X)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電壓高
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Voltage High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1422 鈴木 (SUZUKI)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 檢測到洩漏
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Leak Detected
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1423 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus)
中文定義:	油箱系統/大量洩漏檢測 - 機械故障
英文定義:	Fuel Tank System/Large Leak Detected - Mechanical Fault
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1423 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足 (第 1 排)
英文定義:	Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected (Bank 1)
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產

	<p>生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1423 寶馬 (BMW) 二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足(第 1 排) Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected (Bank 1) 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1423 斯巴魯 (Subaru) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥，通風控制 - 電壓高 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve, Vent Control - Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1423 薩博 (SAAB) (9-2X) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 通風控制電壓高 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Vent Control Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1423 迷你 (Mini) 二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足</p>

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1414 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 氣缸切斷電磁閥 4 - 故障 Cylinder Cut-out Solenoid 4 – Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1414 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 檢測到洩漏 (第 2 排) Secondary Air Injection System - Leak Detected (Bank 2) 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1414 寶馬 (BMW) 二次空氣噴射, 泵繼電器 - 信號高 Secondary Air Injection, Pump Relay - Signal High 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖</p>

	化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 二次空氣噴射監控電路 - 高輸入 Secondary Air Injection Monitor Circuit - High Input 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 二次空氣噴射泵繼電器 - 短至正極 Secondary Air Injection Pump Relay - Short to Positive 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1414 路虎 (Land Rover) 二次空氣噴射系統, 第 1 排 - 低流量 Secondary Air Injection System, Bank 1 - Low Flow 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1414 迷你 (Mini)

<p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>二次空氣噴射泵繼電器 - 信號高</p> <p>Secondary Air Injection Pump Relay - Signal High</p> <p>製造商自定義</p> <p>在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1425 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p> <p>蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 短路到接地</p> <p>Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Short to Ground</p> <p>製造商自定義</p> <p>蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1425 鈴木 (SUZUKI)</p> <p>蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 信號低</p> <p>Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Signal Low</p> <p>製造商自定義</p> <p>蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1426 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p> <p>蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電路開路</p> <p>Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Open Circuit</p> <p>製造商自定義</p> <p>蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭</p>

	的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1427 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 真空泵, 剎車 - 短路到正極 Vacuum Pump, Brakes - Short to Positive 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1428 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 真空泵, 剎車 - 短路到接地 Vacuum Pump, Brakes - Short to Ground 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1429 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 真空泵, 剎車 - 電路開路 Vacuum Pump, Brakes - Open Circuit 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1429 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module – Heater 製造商自定義
故障碼: 中文定義:	P1429 本田 (Honda), 謳歌(Acura) (混合動力)電機驅動模組 - 過熱信號電路問題

英文定義： 範疇： 背景知識：	(Hybrid) Motor Driver Module - Overheating Signal Circuit Problem 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1429 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module – Heater 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P142B 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 無信號 Outside Air Temperature Sensor - No Signal 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P142C 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 信號高 Outside Air Temperature Sensor - Signal High 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P142D 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 信號低 Outside Air Temperature Sensor - Signal Low 製造商自定義

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P142E 寶馬 (BMW) 燃油噴射切斷 - 高壓燃油系統的燃油壓力過低 Injection Cut-off - Fuel Pressur Too Low in High Pressure System 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P142E 迷你 (Mini) 燃油噴射切斷 - 高壓燃油系統的燃油壓力過低 Injection Cut-off - Fuel Pressure Too Low in High Pressure System 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P142F 寶馬 (BMW) 燃油噴射切斷 - 低壓燃油系統的燃油壓力過低 Injection Cut-off - Fuel Pressur Too Low in Low Pressure System 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P142F 迷你 (Mini) 燃油噴射切斷 - 低壓燃油系統的燃油壓力過低 Injection Cut-off - Fuel Pressure Too Low in Low Pressure System 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1430 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 真空泵, 剎車 - 開路/短路到正極 Vacuum Pump, Brakes - Open/Short to Positive

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1430 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器輸出太低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Heater Output Too Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1430 本田 (Honda), 謳歌(Acura) (混合動力)電機驅動模組 - 短路感測器故障 (Hybrid) Motor Driver Module - Short Circuit Sensor Malfunction 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1430 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器輸出太低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Heater Output Too Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1431 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 油位元感測器 - 電路故障 Fuel Level Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼：	P1431 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>真空泵，剎車 - 開路/短路到接地 Vacuum Pump, Brakes - Open/Short to Ground 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1431 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器輸出太高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Heater Output Too High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1431 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 混合動力電池組 - 過熱 Hybrid Battery Pack – Overheating 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1431 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 加熱器輸出太高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Heater Output Too High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1432 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 油位感測器 - 電壓低 Fuel Level Sensor - Voltage Low 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1432 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	二次空氣噴射閥/電磁閥 - 電路開路
英文定義:	Secondary Air Injection Valve/Solenoid - Circuit Open
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1432 寶馬 (BMW)
中文定義:	二次空氣噴射系統 - 檢測到不正確的流量
英文定義:	Secondary Air Injection System - Incorrect Flow Detected
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1432 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	混合動力(單個)電池 - 過熱
英文定義:	(Hybrid) Battery Cell - Overheating
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1432 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)
中文定義:	發動機節溫器加熱器 - 電路故障
英文定義:	Engine Thermostat Heater - Circuit Malfunction

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 節溫器的作用是當冷卻液溫度低的時候關閉，僅允許冷卻液在發動機內迴圈，提高熱車速度；當水溫超過設定溫度的時候，節溫器打開，允許冷卻液迴圈到水箱散熱器，有效提高降溫效率。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1432 迷你 (Mini) 二次空氣噴射系統 - 檢測到不正確的流量 Secondary Air Injection System - Incorrect Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1432 馬自達 (Mazda) 發動機冷卻液節溫器 - 電路故障 Engine Coolant Thermostat - Circuit Malfunction 製造商自定義 節溫器的作用是當冷卻液溫度低的時候關閉，僅允許冷卻液在發動機內迴圈，提高熱車速度；當水溫超過設定溫度的時候，節溫器打開，允許冷卻液迴圈到水箱散熱器，有效提高降溫效率。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1433 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬 (Hummer) 油位元感測器 - 電壓高 Fuel Level Sensor - Voltage High 製造商自定義</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1433 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統泵繼電器 - 電路開路 Secondary Air Injection System Pump Relay - Circuit open 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1433 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 混合動力電池組 - 惡化 Hybrid Battery Pack – Deterioration 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1434 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統泵繼電器 - 短路到正極 Secondary Air Injection System Pump Relay - Short to Positive 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1434 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1434 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	電壓轉換模組 - 高電壓
英文定義:	Voltage Converter Module - High Voltage
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1434 迷你 (Mini)
中文定義:	油箱洩漏診斷模組
英文定義:	Fuel Tank Leakage Diagnostic Module
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1435 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	二次空氣噴射系統泵繼電器 - 短路到接地
英文定義:	Secondary Air Injection System Pump Relay - Short to ground
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1435 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	充電/放電平衡問題
英文定義:	Charge/Discharge Balance Problem
範疇:	製造商自定義
背景知識:	

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1436 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統泵繼電器 - 電路故障 Secondary Air Injection System Pump Relay - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1436 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 電機電源換流器模組 - 過熱 Motor Power Inverter Module – Overheating 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1436 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 空調蒸發器空氣溫度感測器 - 電路低 A/C Evaporator Air Temperature Sensor - Circuit Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1436 迷你 (Mini) 燃油系統洩漏檢測泵 - 開路 Fuel System Leak Detection Pump - Open Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P1437 賓士 (Mercedes Benz)</p>

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>催化轉換器溫度感測器，第 1 排 - 缺陷 Catalytic Converter Temperature Sensor, Bank 1 – Defective 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1437 賓士 (Mercedes Benz) 氣溫度感測器 1 - 故障 Exhaust Gas Temperature Sensor 1 – Malfunction 製造商自定義 排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1437 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥- 短路到正極 (第 2 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Short to Positive (Bank 2) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1437 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 電機電源換流器模組 - 短路 Motor Power Inverter Module - Short Circuit 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1437 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 空調蒸發器空氣溫度感測器 - 電路高 A/C Evaporator Air Temperature Sensor - Circuit High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1437 迷你 (Mini) 燃油系統洩漏檢測泵 - 範圍/性能 Fuel System Leak Detection Pump - Range/Performance 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1438 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥- 短路到接地 (第 2 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Short to Ground (Bank 2) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1438 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 電機驅動模組 - 過熱 Motor Driver Module - Overheating 製造商自定義

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1438 迷你 (Mini) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 開路 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Open Circuit 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1439 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 基本設置錯誤 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Error in Basic Setting 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1439 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 電機驅動模組 - 短路感測器故障 Motor Driver Module - Short Circuit Sensor Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P143A 迷你 (Mini) 直接臭氧減少催化轉換器溫度感測器 - 故障 Direct Ozone Reduction Catalytic Converter Temperature Sensor – Malfunction 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害</p>

	的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P143B 寶馬 (BMW) 催化轉換器溫度感測器 - 錯誤程式 Catalyst Temperature Sensor - Wrong Code 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P143B 迷你 (Mini) 直接臭氧減少催化轉換器溫度感測器 - 故障 Direct Ozone Reduction Catalytic Converter Temperature Sensor – Malfunction 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P143C 寶馬 (BMW) 催化轉換器溫度感測器 - 相關性錯誤 Catalyst Temperature Sensor - Correlation Error 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：	P143C 沃爾沃 (Volvo) 外部空氣溫度感測器 - 信號高 Outside Air Temperature Sensor - Signal High 製造商自定義

背景知識:	
故障碼:	P143C 迷你 (Mini)
中文定義:	直接臭氧減少催化轉換器溫度感測器/發動機冷卻液溫度感測器, 散熱器出口 - 相關性
英文定義:	Direct Ozone Reduction Catalytic Converter Temperature Sensor/Engine Coolant Temperature Sensor, Rad
範疇:	製造商自定義
背景知識:	催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置, 也稱作催化淨化轉換器。發動機冷卻液溫度 (ECT) 感測器通過熱敏電阻的原理將發動機冷卻液的溫度以電信號的形式傳輸給電控單元 (ECU), 作為修正噴油和點火的一個依據。
故障碼:	P143D 沃爾沃 (Volvo)
中文定義:	外部空氣溫度感測器 - 信號低
英文定義:	Outside Air Temperature Sensor - Signal Low
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P143E 寶馬 (BMW)
中文定義:	催化轉換器溫度感測器 - 範圍錯誤
英文定義:	Catalyst Temperature Sensor - Range Error
範疇:	製造商自定義
背景知識:	催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置, 也稱作催化淨化轉換器。
故障碼:	P143E 迷你 (Mini)

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>直接臭氧減少催化轉換器溫度感測器 - 信號錯誤 Direct Ozone Reduction Catalytic Converter Temperature Sensor - Signal Error 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1440 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 二次空氣噴射開關閥, 第 1 排 - 電路故障 Secondary Air Injection Switching Valve, Bank 1 - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1440 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 電路開路 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Circuit Open 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1440 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 洩漏 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System – Leaking 製造商自定義</p>

背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1440 捷豹 (Jaguar)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 開放
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve – Open
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1440 斯巴魯 (Subaru)
中文定義:	油箱壓力控制系統 - 電壓低
英文定義:	Fuel Tank Pressure Control System - Voltage Low
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1440 沃爾沃 (Volvo)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)系統 - 洩漏檢測(油箱蓋鬆動/未關)
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) System - Leak Detected (Fuel Cap Loose/Off)
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1440 沃爾沃 (Volvo)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 信號低
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Signal Low
範疇:	製造商自定義

背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1440 現代 (Hyundai) 蒸發排放(EVAP)系統, 通風閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) System, Vent Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1440 薩博 (SAAB) (9-2X) 油箱壓力控制系統 - 電壓低 Fuel Tank Pressure Control System - Voltage Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1440 路虎 (Land Rover) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 開路 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Circuit Open 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1441 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 二次空氣噴射開關閥, 第 1 排 - 閥卡在開啟 Secondary Air Injection Switching Valve, Bank 1 - Valve Stuck Open 製造商自定義

背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1441 五十鈴 (ISUZU) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 檢測到洩漏 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Leak Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1441 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 蒸發排放(EVAP)系統 - 檢測到洩漏 Evaporative Emission (EVAP) System - Leak Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1441 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥/電磁閥 - 電路開路/短路到接地 (第 1 排) Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve/Solenoid - Circuit Open/Short to Ground (Bank 1) 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。

故障碼:	P1441 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 旁通真空閥故障
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Bypass Vacuum Valve Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1441 捷豹 (Jaguar)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1441 斯巴魯 (Subaru)
中文定義:	油箱壓力控制系統 - 電壓高
英文定義:	Fuel Tank Pressure Control System - Voltage High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1441 薩博 (SAAB) (9-2X)
中文定義:	油箱壓力控制系統 - 電壓高
英文定義:	Fuel Tank Pressure Control System - Voltage High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	

故障碼:	P1441 薩博 (SAAB) (9-2X 除外)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥/油箱液位元感測器 - 故障
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve/Fuel Tank Level Sensor – Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1441 路虎 (Land Rover)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1441 迷你 (Mini)
中文定義:	油箱洩漏診斷模組 - 電路開路
英文定義:	Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Open Circuit
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1442 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus)
中文定義:	二次空氣噴射開關閥, 第 1 排 - 閥卡在關閉
英文定義:	Secondary Air Injection Switching Valve, Bank 1 - Valve Stuck Closed
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產

	<p>生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1442 五十鈴 (ISUZU) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除開關 - 電壓高 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Switch - Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1442 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 蒸發排放(EVAP)系統真空開關 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) System Vacuum Switch - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1442 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 信號過高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Signal too high 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1442 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 少量洩露</p>

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Small Leak 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1442 斯巴魯 (Subaru) 油位元感測器 - 範圍/性能問題 Fuel Level Sensor - Range/Performance Problem 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1442 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放 (EVAP) 系統 - 檢測到少量洩露 Evaporative Emission (EVAP) System - Small Leak Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1442 薩博 (SAAB) (9-2X) 油位元感測器 - 範圍/性能 Fuel Level Sensor - Range/Performance 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1442 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放 (EVAP) 系統/油箱液位元感測器 - 檢測到少量洩漏/故障 Evaporative Emission (EVAP) System/Fuel Tank Level Sensor - Small Leak</p>

<p>範疇: 背景知識:</p>	<p>Detected/Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1442 路虎 (Land Rover) 蒸發排放(EVAP)系統 - 檢測到洩漏 Evaporative Emission (EVAP) System - Leak Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1442 迷你 (Mini) 箱洩漏診斷模組 - 泵控制信號低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Signal Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1442 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)系統 - 檢測到洩漏 Evaporative Emission (EVAP) System - Leak Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼: 中文定義:</p>	<p>P1443 三菱 (Mitsubishi) 蒸發排放炭罐清除系統 - 控制閥 2 電路故障</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Evaporative Emission Canister Purge System - Control Valve 2 Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1443 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 二次空氣噴射開關閥, 第 2 排 - 電路故障 Secondary Air Injection Switching Valve, Bank 2 - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1443 賓士 (Mercedes Benz) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除閥 - 故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1443 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈 (EGR) 閥位置感測器 - 信號太低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Signal too low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力, 從而減少了氧化氮污染物的

	排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1443 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 真空檢查開關電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Vacuum Check Switch Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1443 捷豹 (Jaguar) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1443 斯巴魯 (Subaru) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 排氣控制故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Vent Control Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1443 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 高壓接觸點/旁通接觸點 - 接觸點處於一直啟動狀態 High Voltage Contactor/Bypass Contactor - Contactor Stays Activated

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1443 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放(EVAP)系統控制閥門 - 低/沒有流量 Evaporative Emission (EVAP) System Control Valve - Low/No Flow 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1443 薩博 (SAAB) (9-2X) 蒸發排放(EVAP)罐吹掃系統 - 通風控制故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Vent Control Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1443 路虎 (Land Rover) 蒸發排放(EVAP)系統 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) System - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1443 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 泵控制信號高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Signal High</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1443 鈴木 (SUZUKI) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 缺陷 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve – Defective 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1443 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除控制系統 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Control System 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1444 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 二次空氣噴射開關閥, 第 2 排 - 閥卡在開啟 Secondary Air Injection Switching Valve, Bank 2 - Valve Stuck Open 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1444 賓士 (Mercedes Benz) 蒸發排放(EVAP)系統 - 故障</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Evaporative Emission (EVAP) System – Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 賓士 (Mercedes Benz) 催化轉換器溫度感測器, 第 2 排 - 缺陷 Catalytic Converter Temperature Sensor, Bank 2 – Defective 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置, 也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣再迴圈(EGR)閥位置感測器 - 範圍/性能 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - range/performance 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力, 從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 泵控制電路開路 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Open Circuit 製造商自定義
故障碼:	P1444 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 控制閥故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Control Valve Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 高壓短路 High Voltage Short Circuit 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放(EVAP)系統 - 低輸入 Evaporative Emission (EVAP) System - Low Input 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放(EVAP)系統 - 開路/短路到接地 Evaporative Emission (EVAP) System - Open Circuit/Short to Ground 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1444 迷你 (Mini)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	油箱洩漏診斷模組 - 泵控制電路開路 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Open Circuit 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1444 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除流量感測器 - 低輸入 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Flow Sensor - Low Input 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1445 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 二次空氣噴射開關閥, 第 2 排 - 閥卡在關閉 Secondary Air Injection Switching Valve, Bank 2 - Valve Stuck Closed 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時, 二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物, 一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1445 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 催化轉換器溫度感測器 2 - 電路範圍/性能 Catalyst Temperature Sensor 2 - Circuit Range/Performance 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置, 也稱作催化淨化轉換器。

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1445 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 泵控制信號低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Signal Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1445 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 體積控制閥故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Volume Control Valve Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1445 斯巴魯 (Subaru) 噴油器空氣控制電磁閥 - 電路故障 Injector Air Control Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1445 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 旁通接觸點故障 Bypass Contactor Malfunction 製造商自定義
故障碼:	P1445 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>蒸發排放(EVAP)系統 - 高輸入 Evaporative Emission (EVAP) System - High Input 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1445 薩博 (SAAB) (9-2X) 噴油器空氣控制電磁閥 - 電路故障 Injector Air Control Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1445 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放(EVAP)系統 - 開路/短路到正極 Evaporative Emission (EVAP) System - Open Circuit/Short to Positive 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1445 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 泵控制信號低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Signal Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1445 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除流量感測器 - 高輸入</p>

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Flow Sensor - High Input 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1446 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 油箱控制系統 - 性能 Fuel Tank Control System – Performance 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1446 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 催化轉換器溫度電路 - 短路到接地 Catalyst Temperature Circuit - Short to Ground 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1446 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 泵控制信號高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Signal High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1446 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除系統 - 通風控制閥故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Vent Control Valve</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1446 斯巴魯 (Subaru) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電壓低 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Voltage Low 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1446 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 混合動力電池組 - 單個電壓輸入偏離 Hybrid Battery Pack - Individual Voltage Input Deviation 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1446 沃爾沃 (Volvo) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 信號故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Signal Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1446 薩博 (SAAB) (9-2X) 蒸發排放(EVAP)氣壓電磁閥 - 電壓低</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Evaporative Emission (EVAP) Atmospheric Pressure Solenoid - Voltage Low 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1446 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測模組電磁閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Module Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1446 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 泵控制信號高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Control Signal High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1446 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)系統 Evaporative Emission (EVAP) System 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1447 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	<p>催化轉換器溫度電路 - 開路/短路到正極</p> <p>Catalyst Temperature Circuit - Open/Short to Positive</p> <p>製造商自定義</p> <p>催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	<p>P1447 寶馬 (BMW)</p> <p>油箱洩漏診斷模組 - 泵電流過高</p> <p>Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Current Too High</p> <p>製造商自定義</p>
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	<p>P1447 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti)</p> <p>蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 流量故障</p> <p>Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Flow Malfunction</p> <p>製造商自定義</p> <p>蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	<p>P1447 捷豹 (Jaguar)</p> <p>燃油蒸發控制系統 1, 關閉閥 - 流量故障</p> <p>Evaporative Loss Control System 1, Closure Valve - Flow Malfunction</p> <p>製造商自定義</p> <p>蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
故障碼:	P1447 斯巴魯 (Subaru)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電壓高 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1447 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 混合動力電池組偏離 Hybrid Battery Pack Deviation 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1447 薩博 (SAAB) (9-2X) 蒸發排放(EVAP)氣壓電磁閥 - 電壓高 Evaporative Emission (EVAP) Atmospheric Pressure Solenoid - Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1447 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測模組泵 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Module Pump - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1447 迷你 (Mini)

中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	油箱洩漏診斷模組 - 測試時泵電流過高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Current Too High During Test 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1448 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬(Hummer) 柴油微粒篩檢程式再生頻率 - 過低 Diesel Particulate Filter Regeneration Frequency - Too Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1448 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 催化轉換器溫度感測器 2 - 電路短路到接地 Catalyst Temperature Sensor 2 - Circuit Short to Ground 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1448 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 泵電流過低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Current Too Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P1448 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 通風控制閥故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Vent Control Valve

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1448 捷豹 (Jaguar) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1448 斯巴魯 (Subaru) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 範圍/性能 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Range/Performance 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1448 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 混合動力電池組冷卻 - 故障 Hybrid Battery Pack Cooling – Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1448 薩博 (SAAB) (9-2X) 蒸發排放(EVAP)氣壓電磁閥 - 範圍/性能</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Evaporative Emission (EVAP) Atmospheric Pressure Solenoid - Range/Performance 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1448 起亞 (KIA) 蒸發排放 (EVAP) 洩漏檢測模組加熱器 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Module Heater - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1448 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 泵電流過低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Current Too Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1449 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 催化轉換器溫度感測器 2 - 電路開路/短路到正 Catalyst Temperature Sensor 2 - Circuit Open/Short to Positive 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義:	P1449 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 泵電流過高

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Current Too High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1449 沃爾沃 (Volvo) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1449 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1449 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 泵電流過高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Pump Current Too High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1449 鈴木 (SUZUKI) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 缺陷 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve – Defective</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1449 馬自達 (Mazda) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除系統 - 油箱壓力問題 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Tank Pressure Problem 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P144A 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放 (EVAP) 系統吹掃蒸氣管路受限制/阻塞 Evaporative Emission (EVAP) System Purge Vapor Line Restricted/Blocked 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P144A 迷你 (Mini) 燃油液位元/油箱容量 - 相關性 Fuel Level/Fuel Tank Capacity – Correlation 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P144B 迷你 (Mini) 燃油液位/燃油消耗 - 相關性 Fuel Level/Fuel Consumption – Correlation</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P144C 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 性能 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve – Performance 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1450 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 油箱壓力感測器 - 電路故障 Fuel Tank Pressure Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義 油箱壓力感測器的作用是將油箱壓力以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)，作為監控蒸發排放 (EVAP) 系統的一個重要依據。該故障碼表明油箱壓力感測器信號電壓突然大幅度變化。故障原因包括油箱壓力感測器，電路，接頭，ECU 等。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1450 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬 (Hummer) 氣壓感測器 - 電壓超出範圍 Barometric Pressure Sensor - Voltage Out of Range 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1450 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 短路到正極 Secondary Air Injection System - Short to Positive</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1450 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 電磁閥控制電路開路 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Solenoid Control Open Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1450 捷豹 (Jaguar) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 機械故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Mechanical Fault 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1450 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 蒸發排放系統雙向閥, 旁通閥 - 電壓低 Evaporative Emission Two Way Valve, Bypass Valve - Voltage Low 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1450 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) (蒸發排放系統)不能夠清除油箱真空</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Unable to Bleed Up Fuel Tank Vacuum 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1450 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 檢測到真空洩漏 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Vacuum Leak Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1450 路虎 (Land Rover) 蒸發排放(EVAP)壓力泵 - 電路合理性 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Pump - Circuit Plausibility 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1450 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 電磁閥控制電路開路 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Solenoid Control Open Circuit 製造商自定義
故障碼: 中文定義:	P1450 鈴木 (SUZUKI) 氣壓感測器 - 電路故障

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Barometric Pressure Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1450 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 洩漏 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System – Leak 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1451 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 油箱壓力感測器 - 範圍/性能 Fuel Tank Pressure Sensor - Range/Performance 製造商自定義 油箱壓力感測器的作用是將油箱壓力以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)，作為監控蒸發排放 (EVAP) 系統的一個重要依據。該故障碼表明油箱壓力感測器信號電壓出錯。故障原因包括油箱壓力感測器，電路，接頭，ECU 等。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1451 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 柴油微粒篩檢程式 - 性能 Diesel Particulate Filter – Performance 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1451 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬 (Hummer) 氣壓感測器 - 性能範圍</p>

英文定義: 範疇: 背景知識:	Barometric Pressure Sensor - Performance Range 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 對地短路 Secondary Air Injection System - Short to Ground 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 電磁閥控制信號低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Solenoid Control Signal Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 捷豹 (Jaguar) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義:	P1451 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 蒸發排放系統雙向閥, 旁通閥 - 電壓高

英文定義: 範疇: 背景知識:	Evaporative Emission Two Way Valve, Bypass Valve - Voltage High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放 (EVAP) 通風控制電路 Evaporative Emission (EVAP) Vent Control Circuit 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放 (EVAP) 壓力感測器, 油箱 - 範圍/性能 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor, in Fuel Tank - Range/Performance 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 路虎 (Land Rover) 蒸發排放 (EVAP) 壓力泵 - 電路高 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Pump - Circuit High 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1451 迷你 (Mini)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	油箱洩漏診斷模組 - 電磁閥控制信號低 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Solenoid Control Signal Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 鈴木 (SUZUKI) 氣壓感測器 - 範圍/性能 Barometric Pressure Sensor - Range/Performance 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1451 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)炭罐通風閥 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Vent Valve - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1452 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 油箱壓力感測器 - 低輸入 Fuel Tank Pressure Sensor - Low Input 製造商自定義 油箱壓力感測器的作用是將油箱壓力以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU), 作為監控蒸發排放 (EVAP) 系統的一個重要依據。該故障碼表明油箱壓力感測器信號電壓低於校準的最低值。故障原因包括油箱壓力感測器, 電路, 接頭, ECU 等。
故障碼:	P1452 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)

中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	柴油微粒篩檢程式壓差感測器 - 管路性能 Diesel Particulate Filter Pressure Differential Sensor - Hose Performance 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1452 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 電路開路 Secondary Air Injection System - Circuit Open 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1452 寶馬 (BMW) 油箱洩漏診斷模組 - 電磁閥控制信號高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Solenoid Control Signal High 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1452 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放(EVAP)系統 - 無法完成油箱真空 Evaporative Emission (EVAP) System - Unable to Bleed Fuel Tank Vacuum 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼：	P1452 薩博 (SAAB) (9-2X 除外)

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>蒸發排放(EVAP)壓力感測器，油箱，- 減壓時信號過低 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor, in Fuel Tank - Signal Too Low When Depressurized 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1452 路虎 (Land Rover) 蒸發排放(EVAP)壓力泵 - 低電流 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Pump - Low Current 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1452 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 電磁閥控制信號高 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Solenoid Control Signal High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1452 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)系統 - 油箱真空測試失敗 Evaporative Emission (EVAP) System - Fuel Tank Vacuum Test Failed 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1453 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 油箱壓力感測器 - 高輸入 Fuel Tank Pressure Sensor - High Input 製造商自定義 油箱壓力感測器的作用是將油箱壓力以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)，作為監控蒸發排放 (EVAP) 系統的一個重要依據。該故障碼表明油箱壓力感測器信號電壓高於校準的最高值。故障原因包括油箱壓力感測器，電路，接頭，ECU 等。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1453 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 柴油微粒篩檢程式壓差感測器 - 管路堵塞 Diesel Particulate Filter Pressure Differential Sensor - Hose Blocked 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1453 賓士 (Mercedes Benz) 二次空氣噴射泵繼電器 - 缺陷 Secondary Air Injection Pump Relay – Defective 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1453 賓士 (Mercedes Benz) 空氣轉換閥 - 執行器控制 Air Switching Valve - Actuator Control 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1453 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	廢氣溫度感測器 1 - 電路開路/短路到正極 (第 1 排)
英文定義:	Exhaust Gas Temperature Sensor 1 - Circuit Open/Short to Positive (Bank 1)
範疇:	製造商自定義
背景知識:	排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。
故障碼:	P1453 寶馬 (BMW)
中文定義:	二次空氣噴射系統 - 電子故障(第 1 排)
英文定義:	Secondary Air Injection System - Electrical Fault (Bank 1)
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1453 捷豹 (Jaguar)
中文定義:	油箱泄壓閥
英文定義:	Fuel Tank Pressure Relief Valve
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1453 薩博 (SAAB) (9-2X 除外)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)壓力感測器, 油箱, - 減壓時信號過高
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor, in Fuel Tank - Signal Too High

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>When Depressurized 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1453 路虎 (Land Rover) 蒸發排放 (EVAP) 壓力泵 - 高電流 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Pump - High Current 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1453 迷你 (Mini) 二次空氣噴射系統 - 電子故障 Secondary Air Injection System - Electrical Fault 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1454 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 柴油微粒篩檢程式壓差感測器 - 流量過高 Diesel Particulate Filter Pressure Differential Sensor - Flow Too High 製造商自定義</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P1454 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p>

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>廢氣溫度感測器 1 - 短路到接地 (第 1 排) Exhaust Gas Temperature Sensor 1 - Short to Ground (Bank 1) 製造商自定義 排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1454 捷豹 (Jaguar) 蒸發排放 (EVAP) 系統 - 油箱真空測試失敗 Evaporative Emission (EVAP) System - Fuel Tank Vacuum Test Failed 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1454 本田 (Honda), 謳歌 (Acura) 油箱壓力感測器 - 範圍/性能問題 Fuel Tank Pressure Sensor - Range/Performance Problem 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1454 迷你 (Mini) 二次空氣噴射系統 - 電子故障 Secondary Air Injection System - Electrical Fault 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖</p>

	化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1455 豐田 (Toyota), 凌志 (Lexus) 蒸氣削減油箱系統故障 Vapor Reducing Fuel Tank System Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1455 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣溫度感測器 1 - 範圍/表現 (第 1 排) Exhaust Gas Temperature Sensor 1 - Range/Performance (Bank 1) 製造商自定義 排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1455 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 蒸發排放 (EVAP) 系統 - 故障 Evaporative Emission (EVAP) System - Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1455 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放 (EVAP) 壓力感測器/油箱液位感測器, 油箱 - 檢測到大量洩漏/故障 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor/Fuel Tank Level Sensor, in Fuel Tank - Large Leak Detect

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1455 起亞 (KIA) 郵箱液位元感測器 - 電路故障 Fuel Tank Level Sensor - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1455 馬自達 (Mazda) 燃油液位感測器 - 短路/開路 Fuel Tank Level Sensor - Short/Open Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1456 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 油箱壓力感測器 - 電壓低 Fuel Tank Pressure Sensor - Voltage Low 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1456 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣溫度控制 - 達到控制極限 (第 1 排) Exhaust Gas Temperature Control - Control Limit Reached (Bank 1) 製造商自定義</p>

故障碼:	P1456 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統 - 非常小的洩露
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System - Very Small Leak
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1456 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	蒸發排放控制系統(EVAP)炭罐清除系統(油箱系統) - 檢測到洩漏
英文定義:	Evaporative emission (EVAP) canister purge system (fuel tank system) - leak detected
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1456 薩博 (SAAB) (9-2X 除外)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)壓力感測器/燃油液位感測器, 油箱 - 檢測到少量洩漏/故障
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor/Fuel Tank Level Sensor, in Fuel Tank - Small Leak Detect
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1456 迷你 (Mini)
中文定義:	加熱催化轉換器加熱器 - 電源電壓電路故障
英文定義:	Heated Catalyst Heater - Supply Voltage Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義

背景知識:	催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NO _x 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1456 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)系統 Evaporative Emission (EVAP) System 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1457 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 油箱壓力感測器 - 電壓高 Fuel Tank Pressure Sensor - Voltage High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1457 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣溫度感測器 2 - 電路開路/短路到正極 (第 2 排) Exhaust Gas Temperature Sensor 2 - Circuit Open/Short to Positive (Bank 2) 製造商自定義 排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1457 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 蒸發排放控制系統(EVAP)炭罐清除系統(炭罐系統) - 檢測到洩漏 Evaporative emission (EVAP) canister purge system (canister system) - leak detected

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1457 沃爾沃 (Volvo) 燃油蒸發排放系統 - 檢測到洩漏(油箱蓋鬆動/未關) Evaporative Emission System - Leak Detected (Fuel Cap Loose/Off) 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1457 起亞 (KIA) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥(低) Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve (Low) 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1457 迷你 (Mini) 加熱催化轉換器加熱器溫度感測器 - 信號故障 Heated Catalyst Heater Temperature Sensor - Signal Malfunction 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1457 馬自達 (Mazda) 蒸發排放(EVAP)系統</p>

<p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>Evaporative Emission (EVAP) System</p> <p>製造商自定義</p> <p>蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1458 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p> <p>廢氣溫度感測器 2 - 短路到接地(第 2 排)</p> <p>Exhaust Gas Temperature Sensor 2 - Short to Ground (Bank 2)</p> <p>製造商自定義</p> <p>排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1458 起亞 (KIA)</p> <p>空調壓縮機控制 - 信號故障</p> <p>A/C Compressor Control - Signal Malfunction</p> <p>製造商自定義</p>
<p>故障碼:</p> <p>中文定義:</p> <p>英文定義:</p> <p>範疇:</p> <p>背景知識:</p>	<p>P1459 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)</p> <p>廢氣溫度感測器 2 - 範圍/性能 (第 2 排)</p> <p>Exhaust Gas Temperature Sensor 2 - Range/Performance (Bank 2)</p> <p>製造商自定義</p> <p>排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。</p>

故障碼:	P1459 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	蒸發排放控制(EVAP)炭罐清除系統 - 開關故障
英文定義:	Evaporative emission (EVAP) canister purge system - switch malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P145A 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	蒸發排放控制(EVAP)炭罐清除系統 - 流速不正確
英文定義:	Evaporative emission (EVAP) canister purge system - Incorrect Flow
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P145B 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	蒸發排放控制(EVAP)炭罐清除系統 - 單向閥卡在開的位置
英文定義:	Evaporative emission (EVAP) canister purge system - Non-return Valve Stuck Open
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P145C 本田 (Honda), 謳歌(Acura)
中文定義:	蒸發排放控制(EVAP)炭罐清除系統 - 流速不正確
英文定義:	Evaporative emission (EVAP) canister purge system - Incorrect Flow
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭

	的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P145C 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻風扇 - 過熱 Engine Cooling Fan – Overheating 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P145C 路虎 (Land Rover) 冷卻風扇控制模組 - 溫度故障 Cooling Fan Control Module - Temperature Fault 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P145D 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 蒸發排放控制(EVAP)炭罐清除系統 - 流速不正確 Evaporative emission (EVAP) canister purge system - Incorrect Flow 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P145D 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻風扇 - 過熱 Engine Cooling Fan – Overheating 製造商自定義
故障碼:	P145D 路虎 (Land Rover)

中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	冷卻風扇控制模組 - 顯示高溫 Cooling Fan Control Module - High Temperature Indication 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P145E 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 曲軸箱強制通風(PCV)加熱器控制 B 電路故障 Positive Crankcase Ventilation (PCV) Heater Control B Circuit Malfunction 製造商自定義 曲軸箱強制通風 (PCV) 系統的作用是将曲軸箱內的
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P145E 馬自達 (Mazda) 曲軸箱強制通風(PCV)加熱器 - 電路故障 Positive Crankcase Ventilation (PCV) Heater - Circuit Malfunction 製造商自定義 曲軸箱強制通風 (PCV) 系統的作用是将曲軸箱內的
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1460 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬 (Hummer) 失火 - 低油位 Misfire - Low Fuel Level 製造商自定義 氣缸失火是指發動機工作過程中由於各種原因造成的混合氣在氣缸內不能正常燃燒的現象。請注意如果電控單元 (ECU) 檢測到可能會對催化轉換器造成破壞的失火，故障指示燈會閃爍，此時應立即關閉發動機。
故障碼： 中文定義：	P1460 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣溫度控制 - 達到控制極限 (第 2 排)

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Exhaust Gas Temperature Control - Control Limit Reached (Bank 2) 製造商自定義 排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1460 捷豹 (Jaguar) 空調壓縮機 - 電路故障 A/C Compressor - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1460 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 燃油表油箱感測器 - 供電電路 Fuel Gauge Tank Sensor - Supply Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1460 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 油門全開, 空調關斷繼電器 - 電路故障 Wide Open Throttle A/C Cutoff Relay - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1460 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 防盜啟動 - 不正確編程/沒有編程 Immobilizer Activated - Incorrectly Programmed/Not Programmed</p>

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1460 鈴木 (SUZUKI) 發動機冷卻液風扇電機 - 系統故障 Engine Coolant Blower Motor - System Malfunction 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1460 馬自達 (Mazda) 大開油門空調關閉繼電器 - 電路故障 Wide Open Throttle A/C Cutoff Relay - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1461 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 廢氣溫度控制 - 範圍/性能 (第 1 排) Exhaust Gas Temperature Control - Range/Performance (Bank 1) 製造商自定義 排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：	P1461 捷豹 (Jaguar) 空調冷媒壓力感測器 - 信號電壓高 A/C Refrigerant Pressure Sensor - Signal Voltage High 製造商自定義

背景知識:	空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1461 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 空調壓力感測器 - 電路高 A/C Pressure Sensor - Circuit High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1461 路虎 (Land Rover) 空調冷媒壓力感測器 - 低輸入 A/C Refrigerant Pressure Sensor - Low Input 製造商自定義 空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1461 迷你 (Mini) 加熱催化轉換器加熱器 - 信號過低 Heated Catalyst Heater - Signal Too Low 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1461 馬自達 (Mazda) 空調壓力感測器 - 高電壓 A/C Pressure Sensor - Voltage High 製造商自定義

背景知識:	
故障碼:	P1462 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	廢氣溫度控制 - 範圍/性能 (第 2 排)
英文定義:	Exhaust Gas Temperature Control - Range/Performance (Bank 2)
範疇:	製造商自定義
背景知識:	排氣溫度感測器的作用是將排氣溫度以電信號的形式輸送給電控單元 (ECU)。正確的空燃比產生的排氣溫度比過濃或過稀空燃比產生的排氣溫度要低。過高排氣溫度 (>160 攝氏度) 會對發動機造成破壞。
故障碼:	P1462 捷豹 (Jaguar)
中文定義:	空調冷媒壓力感測器 - 信號電壓低
英文定義:	A/C Refrigerant Pressure Sensor - Signal Voltage Low
範疇:	製造商自定義
背景知識:	空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼:	P1462 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)
中文定義:	空調壓力感測器 - 電路低
英文定義:	A/C Pressure Sensor - Circuit Low
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1462 路虎 (Land Rover)
中文定義:	空調冷媒壓力感測器 - 高輸入
英文定義:	A/C Refrigerant Pressure Sensor - High Input
範疇:	製造商自定義

背景知識:	空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1462 迷你 (Mini) 加熱催化轉換器加熱器控制模組 - EEPROM 錯誤 Heated Catalyst Heater Control Module - EEPROM Error 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1462 馬自達 (Mazda) 空調壓力感測器 - 低電壓 A/C Pressure Sensor - Voltage Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1463 賓士 (Mercedes Benz) 二次空氣噴射系統 - 缺陷 Secondary Air Injection System – Defective 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1463 賓士 (Mercedes Benz) 空氣轉換閥 - 執行器控制 Air Switching Valve - Actuator Control

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1463 捷豹 (Jaguar) 空調冷媒壓力感測器 - 故障 A/C Refrigerant Pressure Sensor – Malfunction 製造商自定義 空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1463 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 空調壓力感測器 - 沒有足夠的壓力變化 A/C Pressure Sensor - Insufficient Pressure Change 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1463 路虎 (Land Rover) 空調冷媒壓力感測器 A/C Refrigerant Pressure Sensor 製造商自定義 空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：	P1463 迷你 (Mini) 加熱催化轉換器電池溫度感測器 1 - 電路故障 Heated Catalyst Battery Temperature Sensor 1 - Circuit Malfunction 製造商自定義

背景知識:	催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NO _x 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1463 馬自達 (Mazda) 空調壓力感測器 - 沒有足夠的壓力變化 A/C Pressure Sensor - Insufficient Pressure Change 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1464 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 燃油液位元感測器 - 電壓高 Fuel Tank Level Sensor - Voltage High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1464 捷豹 (Jaguar) 空調冷媒壓力感測器 - 難以置信信號 A/C Refrigerant Pressure Sensor - Implausible Signal 製造商自定義 空調製冷劑壓力感測器的作用是將空調製冷劑壓力以電信號的形式傳送給電控單元 (ECU)，作為控制冷卻風扇開關和壓縮機繼電器的依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1464 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 動力總成控制模組 (PCM) 自檢時收到空調請求信號 A/C Demand During PCM Self-Test 製造商自定義

故障碼:	P1464 迷你 (Mini)
中文定義:	加熱催化轉換器電池溫度感測器 2 - 電路故障
英文定義:	Heated Catalyst Battery Temperature Sensor 2 - Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NO _x 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼:	P1464 馬自達 (Mazda)
中文定義:	空調控制信號 - 在自檢時電壓高
英文定義:	A/C Control Signal - Voltage High During Self Test
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1465 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	燃油添加劑泵 - 短路到正極
英文定義:	Fuel Additive Pump - Short Circuit to Positive
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1465 路虎 (Land Rover)
中文定義:	空調 - 繼電器
英文定義:	A/C - Relay
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1465 迷你 (Mini)
中文定義:	加熱催化轉換器電池溫度感測器 1/2 - 難以置信信號

英文定義: 範疇: 背景知識:	Heated Catalyst Battery Temperature Sensor 1/2 - Implausible Signal 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1465 馬自達 (Mazda) 空調控制信號 - 故障 A/C Control Signal – Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1466 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 燃油添加劑泵 - 開路/短路到接地 Fuel Additive Pump - Open/Short to Ground 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1466 迷你 (Mini) 加熱催化轉換器電池溫度感測器 - 信號電壓故障 Heated Catalyst Battery Temperature Sensor - Signal Voltage Malfunction 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1467 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 短路到正極 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Short Circuit to Positive

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1467 迷你 (Mini) 加熱催化轉換器的電池溫度感測器 - 電壓故障 Heated Catalyst Battery Temperature Sensor - Voltage Malfunction 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1468 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除閥 - 短路到接地 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Short Circuit to Ground 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1469 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除閥 - 電路開路 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Open Circuit 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1469 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 頻繁的空調壓縮機離合器迴圈</p>

<p>英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>Frequent A/C Compressor Clutch Cycling 製造商自定義 空調的皮帶輪在空調關閉的時候只是空轉，只有當空調離合器（在電磁閥的作用下）結合時，才會帶動壓縮機運轉。空調離合器繼電器的作用是控制離合器的分離和結合。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1469 路虎 (Land Rover) 頻繁的空調壓縮機離合器迴圈 Frequent A/C Compressor Clutch Cycling 製造商自定義 空調的皮帶輪在空調關閉的時候只是空轉，只有當空調離合器（在電磁閥的作用下）結合時，才會帶動壓縮機運轉。空調離合器繼電器的作用是控制離合器的分離和結合。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:</p>	<p>P1469 馬自達 (Mazda) 頻繁的空調壓縮機離合器迴圈 Frequent A/C Compressor Clutch Cycling 製造商自定義 空調的皮帶輪在空調關閉的時候只是空轉，只有當空調離合器（在電磁閥的作用下）結合時，才會帶動壓縮機運轉。空調離合器繼電器的作用是控制離合器的分離和結合。</p>
<p>故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:</p>	<p>P1470 賓士 (Mercedes Benz) 渦輪增壓器增壓壓力 - 壓力過低/高 Turbocharger Boost Pressure - Pressure Too Low/High 製造商自定義</p>

背景知識:	渦輪增壓器利用發動機排出的廢氣慣性衝力來推動渦輪，渦輪又帶動同軸的葉輪，給進氣增壓，從而提高汽車功率。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1470 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 電路故障 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1470 寶馬 (BMW) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 發動機控制模組(ECM)輸出階段 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - ECM Output Stage 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1470 迷你 (Mini) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 發動機控制模組(ECM)輸出階段 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - ECM Output Stage 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1471 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 短路到正極 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Short to Positive

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1471 迷你 (Mini) 燃油系統洩漏檢測泵 - 開路 Fuel System Leak Detection Pump - Open Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1472 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放 (EVAP) 洩漏檢測泵 - 短路到接地 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Short to Ground 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1472 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 電路故障 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1473 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放 (EVAP) 洩漏檢測泵 - 電路開路 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Open circuit 製造商自定義</p>

背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1473 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 發動機冷卻液風扇電機 - 電路故障 Engine Coolant Blower Motor - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1473 迷你 (Mini) 油箱洩漏診斷模組 - 難以置信信號 Fuel Tank Leakage Diagnostic Module - Implausible Signal 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1473 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 電路故障 Cooling Fan - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1474 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除電磁閥閥門 - 電子故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Solenoid Valve - Electrical Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1474 捷豹 (Jaguar) (渦輪增壓)中冷器冷卻液泵繼電器 - 故障 Intercooler Coolant Pump Relay – Malfunction 製造商自定義 渦輪增壓器利用發動機排出的廢氣慣性衝力來推動渦輪，渦輪又帶動同軸的葉輪，給進氣增壓，從而提高汽車功率。增壓空氣冷卻器（也叫中冷器）是用來冷卻經增壓器出來的增壓空氣的。空氣在經過增壓器後，壓力增加，溫度升高。通過增壓空氣冷卻器可降低增壓空氣溫度，從而提高空氣密度，提高充氣效率，以達到提發動機功率和降低排放的目的。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1474 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 發動機冷卻液風扇電機(低速) - 控制電路故障 Engine Coolant Blower Motor (Low Speed) - Control Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1474 馬自達 (Mazda) 空調控制信號 - 在自檢時高電壓 A/C Control Signal - Voltage High During Self-test 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1474 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 低 - 電路故障(Tribute) Cooling Fan Low - Circuit malfunction (Tribute) 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1474 馬自達 (Mazda)
中文定義:	冷卻風扇 - 中 - 電路故障(Tribute)
英文定義:	Cooling Fan Medium - Circuit malfunction (Tribute)
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1475 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)
中文定義:	發動機控制模組 - 輔助 5 伏輸出高
英文定義:	Engine Control Module - Auxiliary 5 Volt Output High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1475 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 無信號
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - No Signal
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1475 寶馬 (BMW)
中文定義:	洩漏診斷泵磁簧開關沒有關閉
英文定義:	Leakage Diagnostic Pump Reed Switch Did not Close
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1475 捷豹 (Jaguar)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	發動機冷卻風扇電機繼電器 - 電壓低 Engine Coolant Blower Motor Relay - Voltage Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1475 迷你 (Mini) 洩漏診斷泵磁簧開關沒有關閉 Leakage Diagnostic Pump Reed Switch Did not Close 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1475 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 電路故障 Cooling Fan - Circuit malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1476 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 二次空氣噴射系統 - 檢測到流量不足 Secondary Air Injection System - Insufficient Flow Detected 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義:	P1476 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 真空太低

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Vacuum Too Low 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1476 寶馬 (BMW) 洩漏診斷泵 - 管路夾住 Leakage Diagnostic Pump Clamped Tube 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1476 捷豹 (Jaguar) 發動機冷卻風扇電機繼電器 - 電壓高 Engine Coolant Blower Motor Relay - Voltage High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1476 迷你 (Mini) 洩漏診斷泵 - 管路夾住 Leakage Diagnostic Pump Clamped Tube 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1476 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 電路故障 Cooling Fan - Circuit malfunction 製造商自定義</p>

背景知識:	
故障碼:	P1477 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)
中文定義:	二次空氣噴射系統 - 檢測到流量過度
英文定義:	Secondary Air Injection System - Excessive Flow Detected
範疇:	製造商自定義
背景知識:	在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼:	P1477 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵 - 故障
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump – Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1477 寶馬 (BMW)
中文定義:	洩漏診斷泵磁簧開關沒有打開
英文定義:	Leakage Diagnostic Pump Reed Switch Did Not Open
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1477 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln)
中文定義:	發動機冷卻液風扇電機(中速) - 控制電路故障
英文定義:	Engine Coolant Blower Motor (Medium Speed) - Control Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義

背景知識:	
故障碼:	P1477 迷你 (Mini)
中文定義:	洩漏診斷泵磁簧開關沒有打開
英文定義:	Leakage Diagnostic Pump Reed Switch Did Not Open
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1478 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)
中文定義:	環境/電池溫度感測器
英文定義:	Ambient/Battery Temperature Sensor
範疇:	製造商自定義
背景知識:	電池溫度感測器位於汽車電池託盤的底部。它的主要作用是將電池溫度以電信號的形式傳輸給電控單元 (ECU)，以幫助決定充電速度。
故障碼:	P1478 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	蒸發排放 (EVAP) 洩漏檢測泵 - 檢測到管路堵塞
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Hose Blockage Detected
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1479 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep)
中文定義:	變速器冷卻風扇繼電器 - 電路故障
英文定義:	Transmission Cooling Fan Relay - Circuit Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1479 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 真空系統, 剎車 - 機械故障 Vacuum System, Brakes - Mechanical Fault 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1479 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 發動機冷卻液風扇電機(高速) - 控制電路故障 Engine Coolant Blower Motor (High Speed) - Control Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1479 馬自達 (Mazda) 空調冷凝器風扇電機繼電器 - 電路故障 A/C Condenser Blower Motor Relay - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1479 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 高 - 電路故障(Tribute) Cooling Fan High - Circuit Malfunction (Tribute) 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1480 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 曲軸箱強制通風(PCV)電磁閥 - 接線開路/短路 Positive Crankcase Ventilation (PCV) Solenoid - Wiring Open/Short Circuit

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 曲軸箱強制通風 (PCV) 系統的作用是將曲軸箱內的</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1480 賓士 (Mercedes Benz) 電熱塞暖燈 - 故障 Glow Plug Warming Lamp – Malfunction 製造商自定義 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1480 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 發動機冷卻液風扇電機控制 - 電路故障 Engine Coolant Blower Motor Control - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1480 斯巴魯 (Subaru) 發動機冷卻風扇電機繼電器 1 - 電壓高 Engine Coolant Blower Motor Relay 1 - Voltage High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1480 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機控制模組 - 信號低 Engine Coolant Blower Motor Control Module - Signal Low 製造商自定義</p>

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1480 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機控制模組 - 信號高 Engine Coolant Blower Motor Control Module - Signal High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1480 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 發動機冷卻液風扇電機(低速) - 低速風扇開的時候 Engine Coolant Blower Motor (Low Speed) - With Low Speed Fan On 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1480 萨博 (SAAB) (9-2X) 發動機冷卻風扇電機繼電器 1 - 電壓高 Engine Coolant Blower Motor Relay 1 - Voltage High 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1480 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 電路故障 Cooling Fan - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1481 五十鈴 (ISUZU) 發動機冷卻液風扇電機轉速 - 故障 Engine Coolant Blower Motor Speed - Malfunction

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1481 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 變速器控制模組(TCU) - 失火檢測 Transmission Control Module (TCU) - Misfire Detection 製造商自定義 氣缸失火是指發動機工作過程中由於各種原因造成的混合氣在氣缸內不能正常燃燒的現象。請注意如果電控單元 (ECU) 檢測到可能會對催化轉換器造成破壞的失火，故障指示燈會閃爍，此時應立即關閉發動機。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1481 賓士 (Mercedes Benz) 電熱塞 - 缺陷 Glow Plug - Defective 製造商自定義 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1481 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機繼電器 - 信號低 Engine Coolant Blower Motor Relay - Signal Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P1481 沃爾沃 (Volvo) 故障指示燈(MIL) - 信號故障 Malfunction Indicator Lamp (MIL) - Signal Malfunction

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1481 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 發動機冷卻液風扇電機(低速) - 高速風扇開的時候 Engine Coolant Blower Motor (Low Speed) - With High Speed Fan On 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1481 馬自達 (Mazda) 冷卻風扇 - 電路故障 Cooling Fan - Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1482 五十鈴 (ISUZU) 發動機冷卻液風扇電機離合器 - 不正確的電壓 Engine Coolant Blower Motor Clutch - Incorrect Voltage 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1482 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 催化轉換器溫度感測器 - 低輸入 Catalytic Converter Temperature Sensor - Low Input 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NO _x 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1482 賓士 (Mercedes Benz) 電熱塞控制模組 - 輸出級 Glow Plug Control Module - Output Stage 製造商自定義 電熱塞的作用是通過電熱線圈對柴油機燃燒室壓縮氣體加熱，從使柴油機在天冷時容易啟動。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1482 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射泵繼電器 - 短路到正極 Secondary Air Injection Pump Relay - Short to Positive 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1482 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機繼電器 - 信號高 Engine Coolant Blower Motor Relay - Signal High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1482 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機 - 信號低 Engine Coolant Blower Motor - Signal Low 製造商自定義</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1483 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 催化轉換器溫度感測器 - 高輸入 Catalytic Converter Temperature Sensor - High Input 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1483 別克 (Buick), 雪佛蘭 (Chevrolet), 凱迪拉克 (Cadillac), 悍馬 (Hummer) 發動機冷卻系統 - 性能 Engine Cooling System - Performance 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1483 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射泵繼電器 - 短路到接地 Secondary Air Injection Pump Relay - Short to Ground 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1483 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 發動機冷卻液風扇電機 - 間歇性故障 Engine Coolant Blower Motor - Intermittent Fault 製造商自定義</p>

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1484 五十鈴 (ISUZU) 發動機冷卻液風扇電機繼電器 - 速度信號的變化 Engine Coolant Blower Motor Relay - Speed Signal Variation 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1484 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 催化轉換器 - 過熱 Catalytic Converter - Over-heating 製造商自定義 催化轉換器是利用催化劑的作用將排氣中的 CO、HC 和 NOx 轉換為對人體無害的氣體的一種排氣淨化裝置，也稱作催化淨化轉換器。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1484 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射泵繼電器 - 電路故障 Secondary Air Injection Pump Relay - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1484 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 可變負荷控制模組 - 故障 Variable Load Control Module - Malfunction 製造商自定義

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1485 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 二次空氣噴射(AIR)電磁閥 - 電路故障 Secondary Air Injection (AIR) Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1485 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)控制電磁閥 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Control Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1485 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥(真空) - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid (Vacuum) - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1485 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 故障</p>

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1486 三菱 (Mitsubishi) 蒸發排放炭罐清除系統 - 洩漏監視器軟管故障 Evaporative Emission Canister Purge System - Leak Monitor Hose Malfunction 製造商自定義 蒸發排放（EVAP）系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1486 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 蒸發排放(EVAP)系統 - 檢測到堵塞 Evaporative Emission (EVAP) System - Blockage Detected 製造商自定義’ 蒸發排放（EVAP）系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1486 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 冷卻液節溫器 - 範圍/性能問題 Thermostat - range/performance problem 製造商自定義 節溫器的作用是當冷卻液溫度低的時候關閉，僅允許冷卻液在發動機內迴圈，提高熱車速度；當水溫超過設定溫度的時候，節溫器打開，允許冷卻液迴圈到水箱</p>

	散熱器，有效提高降溫效率。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1486 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機繼電器 - 信號低 Engine Coolant Blower Motor Relay - Signal Low 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1486 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)排氣電磁閥 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Vent Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1486 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥(通風) - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid (Vent) - Circuit Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P1486 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve – Malfunction

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1487 三菱 (Mitsubishi) 發動機冷卻風扇電機繼電器 - 高速/電路故障 Engine Coolant Blower Motor Relay - High Speed/Circuit Malfunction 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1487 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機冷卻液風扇電機繼電器, 高速 - 接線開路/短路 Engine Coolant Blower Motor Relay, High Speed - Wiring Open/Short Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1487 沃爾沃 (Volvo) 發動機冷卻液風扇電機繼電器 - 信號高 Engine Coolant Blower Motor Relay - Signal High 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1487 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 廢氣再迴圈(EGR)控制電磁閥 - 電路故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Control Solenoid - Circuit Malfunction 製造商自定義</p>

背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1487 起亞 (KIA) 歧管絕對壓力(MAP)感測器電磁閥, EGR 系統 - 電路故障 Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor Solenoid, EGR System - Circuit Malfunction 製造商自定義 歧管絕對壓力 (MAP) 感測器通過測量進氣歧管內絕對壓力 (真空度) 的方式將發動機的負荷狀態轉換成電壓信號並輸送到電控單元 (ECU), 以此作為確定噴油器基本噴油量的一個依據。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1487 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve – Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1488 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機控制模組(ECM) - 輔助 5 伏輸出低 Engine Control Module (ECM) - Auxiliary 5 Volt Output Low 製造商自定義
故障碼:	P1489 三菱 (Mitsubishi)

中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	空調冷凝器風扇電機繼電器 - 高速/電路故障 A/C Condenser Blower Motor Relay - High Speed/Circuit Malfunction 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1489 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 空調冷凝器鼓風機電機繼電器, 高速 - 接線開路/短路 A/C Condenser Blower Motor Relay, High Speed - Wiring Open/Short Circuit 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1489 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 2 - 短路到正極 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve 2 - Short to Positive 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1489 福特 (Ford), 水星 (Mercury), 林肯 (Lincoln) 曲軸箱強制通氣(PCV)通氣孔加熱器控制電路 PCV Breather Heater Control Circuit 製造商自定義 曲軸箱強制通風 (PCV) 系統的作用是将曲軸箱內的
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1490 三菱 (Mitsubishi) 發動機冷卻液風扇電機繼電器 - 低速/電路故障 Engine Coolant Blower Motor Relay - Low Speed/Circuit Malfunction

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1490 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機冷卻風扇電機繼電器, 低速 - 接線開路/短路 Engine Coolant Blower Motor Relay, Low Speed - Wiring Open/Short Circuit 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1490 賓士 (Mercedes Benz) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 - 缺陷 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve - Defective 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P1490 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 2 - 對地短路 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve 2 - Short to Ground 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼： 中文定義： 英文定義：	P1490 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統, 旁路真空閥門 - 故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System, Bypass Vacuum Valve - Malfunction

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1490 斯巴魯 (Subaru) 冷卻液節溫器 - 故障 Thermostat – Malfunction 製造商自定義 節溫器的作用是當冷卻液溫度低的時候關閉，僅允許冷卻液在發動機內迴圈，提高熱車速度；當水溫超過設定溫度的時候，節溫器打開，允許冷卻液迴圈到水箱散熱器，有效提高降溫效率。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1490 薩博 (SAAB) (9-2X) 冷卻液節溫器 - 故障 Thermostat – Malfunction 製造商自定義 節溫器的作用是當冷卻液溫度低的時候關閉，僅允許冷卻液在發動機內迴圈，提高熱車速度；當水溫超過設定溫度的時候，節溫器打開，允許冷卻液迴圈到水箱散熱器，有效提高降溫效率。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1491 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機冷卻風扇電機繼電器 - 開/短路 Engine Coolant Blower Motor Relay - Open/Short Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P1491 賓士 (Mercedes Benz)</p>

中文定義:	空調系統 - 壓力過高
英文定義:	A/C System - Pressure Too High
範疇:	製造商自定義
背景知識:	
故障碼:	P1491 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除閥 2 - 電路開路
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve 2 - Circuit Open
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1491 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti)
中文定義:	蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統, 旁路真空閥門 - 故障
英文定義:	Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System, Bypass Vacuum Valve – Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼:	P1491 斯巴魯 (Subaru)
中文定義:	曲軸箱強制通風(PCV) - 故障
英文定義:	Positive Crankcase Ventilation (PCV) – Malfunction
範疇:	製造商自定義
背景知識:	曲軸箱強制通風 (PCV) 系統的作用是将曲軸箱內的
故障碼:	P1491 本田 (Honda), 謳歌(Acura)

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>廢氣再迴圈閥(EGR)閥系統 - 閥抬起不夠 Exhaust Gas Recirculation (EGR) system - Valve Lift Insufficient 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1491 薩博 (SAAB) (9-2X) 曲軸箱強制通風(PCV) - 故障 Positive Crankcase Ventilation – Malfunction 製造商自定義 曲軸箱強制通風 (PCV) 系統的作用是将曲軸箱內的</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1491 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放(EVAP)壓力感測器/油箱液位感測器， 油箱 - 範圍/性能 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor/Fuel Tank Level Sensor, in Fuel Tank - Range/Performance 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1492 三菱 (Mitsubishi) 電池溫度感測器 - 電壓高 Battery Temperature Sensor - Voltage High 製造商自定義 電池溫度感測器位於汽車電池託盤的底部。它的主要作用是將電池溫度以電信號</p>

	的形式傳輸給電控單元 (ECU)，以幫助決定充電速度。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1492 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 環境/電池溫度感測器 - 電壓高 Ambient/Battery Temperature Sensor - Voltage High 製造商自定義 電池溫度感測器位於汽車電池託盤的底部。它的主要作用是將電池溫度以電信號的形式傳輸給電控單元 (ECU)，以幫助決定充電速度。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1492 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除系統, 控制閥 - 故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System, Control Valve – Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1492 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈 (EGR) 電磁閥 - 信號 1 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 1 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1492 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈 (EGR) 電磁閥, 信號 1 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 1 - Voltage Low

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1492 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放(EVAP)壓力感測器/油箱液位元感測器 - 減壓時信號過低 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor/Fuel Tank Level Sensor, in Fuel Tank - Signal Too Low Wh</p>
<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1493 三菱 (Mitsubishi) 電池溫度感測器 - 電壓低 Battery Temperature Sensor - Voltage Low</p>
<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 電池溫度感測器位於汽車電池託盤的底部。它的主要作用是將電池溫度以電信號的形式傳輸給電控單元 (ECU)，以幫助決定充電速度。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1493 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 環境/電池溫度感測器 - 電壓低 Ambient/Battery Temperature Sensor - Voltage Low</p>
<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 電池溫度感測器位於汽車電池託盤的底部。它的主要作用是將電池溫度以電信號的形式傳輸給電控單元 (ECU)，以幫助決定充電速度。</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1493 尼桑 (Nissan), 英菲尼迪 (Infiniti) 蒸發排放(EVAP)炭罐清除系統, 控制閥 - 故障 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge System, Control Valve – Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1493 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 1 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 1 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1493 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 1 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 1 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義：</p>	<p>P1493 薩博 (SAAB) (9-2X 除外) 蒸發排放(EVAP)壓力感測器/油箱液位元感測器 - 減壓時信號過高 Evaporative Emission (EVAP) Pressure Sensor/Fuel Tank Level Sensor, in Fuel</p>

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>Tank - Signal Too High W 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1494 三菱 (Mitsubishi) 蒸發排放炭罐清除系統 - 通風控制故障 Evaporative Emission Canister Purge System - Vent Control Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1494 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 蒸發排放 (EVAP) 洩漏檢測泵 - 壓力開關 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump - Pressure Switch 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1494 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 蒸發排放 (EVAP) 炭罐清除閥 2 - 檢測到不正確的流量 Evaporative Emission (EVAP) Canister Purge Valve 2 - Incorrect Flow Detected 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼：</p>	<p>P1494 斯巴魯 (Subaru)</p>

<p>中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 2 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 2 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1494 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 2 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 2 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1495 三菱 (Mitsubishi) 蒸發排放炭罐清除系統 - 通風電磁閥電路故障 Evaporative Emission Canister Purge System - Vent Solenoid Circuit Malfunction 製造商自定義 蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇：</p>	<p>P1495 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 蒸發排放(EVAP)洩漏檢測泵電磁閥 Evaporative Emission (EVAP) Leak Detection Pump Solenoid 製造商自定義</p>

背景知識:	蒸發排放 (EVAP) 系統將油箱中的汽油蒸氣導入裝有可以吸收汽油蒸氣的活性炭的儲罐裏。發動機然後會利用新鮮空氣將這些汽油蒸氣吹掃到發動機燃燒室裏。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1495 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 2 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 2 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1495 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 2 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 2 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1496 三菱 (Mitsubishi) 歧管絕對壓力感測器 - 電源電壓過低 Manifold Absolute Pressure Sensor - Voltage Supply Too Low 製造商自定義 歧管絕對壓力 (MAP) 感測器通過測量進氣歧管內絕對壓力 (真空度) 的方式將發動機的負荷狀態轉換成電壓信號並輸送到電控單元 (ECU)，以此作為確定噴油器基本噴油量的一個依據。

故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1496 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機控制模組(ECM) - 5 伏輸出低 Engine Control Module (ECM) - 5 Volt Output Low 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1496 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 3 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 3 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1496 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 3 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 3 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇:	P1496 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 電路 1 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Circuit 1 Malfunction 製造商自定義

背景知識:	廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1496 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥線圈 1 - 短路/開路 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Coil 1 - Short/Open Circuit 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1497 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 不正確的流量 (第 3 排) Secondary Air Injection System - Incorrect Flow (Bank 3) 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1497 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 3 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 3 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的

	排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1497 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 3 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 3 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力, 從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1497 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 電路 2 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Circuit 2 Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力, 從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1497 迷你 (Mini) 進氣空氣洩漏 Inake Air Leak 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P1497 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥線圈 2 - 短路/開路 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Coil 2 - Short/Open Circuit

<p>範疇： 背景知識：</p>	<p>製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1498 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機冷卻液風扇電機繼電器, 高速 3 - 接線開路/短路 Engine Coolant Blower Motor Relay, High Speed 3 - Wiring Open/Short Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1498 奧迪 (Audi), 大眾 (Volkswagen) 二次空氣噴射系統 - 不正確的流量 (第 4 排) Secondary Air Injection System - Incorrect Flow (Bank 4) 製造商自定義 在發動機剛剛啟動時，二次空氣噴射系統通過往排氣歧管強制輸入空氣來氧化產生的碳氫化合物，一氧化碳等有害氣體。這個過程也同時加速了催化轉換器的暖化過程。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1498 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 4 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 4 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>

<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1498 本田 (Honda), 謳歌(Acura) 廢氣再迴圈閥(EGR)閥位置感測器 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Position Sensor - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1498 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 4 - 電壓低 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 4 - Voltage Low 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1498 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 電路 3 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Circuit 3 Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義：</p>	<p>P1498 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥線圈 3 - 短路/開路</p>

<p>英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Coil 3 - Short/Open Circuit 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1499 克萊斯勒 (Chrysler), 道奇 (Dodge), 吉普 (Jeep) 發動機冷卻液風扇耦合電磁閥 - 接線開路/短路 Engine Coolant Blower Coupling Solenoid - Wiring Open/Short Circuit 製造商自定義</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1499 斯巴魯 (Subaru) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥 - 信號 4 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve - Signal 4 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>
<p>故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：</p>	<p>P1499 薩博 (SAAB) (9-2X) 廢氣再迴圈(EGR)電磁閥, 信號 4 - 電壓高 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Solenoid Valve, Signal 4 - Voltage High 製造商自定義 廢氣再迴圈（EGR）系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。</p>

	排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1499 起亞 (KIA) 廢氣再迴圈(EGR)閥 - 電路 4 故障 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve - Circuit 4 Malfunction 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P1499 馬自達 (Mazda) 廢氣再迴圈(EGR)閥線圈 4 - 短路/開路 Exhaust Gas Recirculation (EGR) Valve Coil 4 - Short/Open Circuit 製造商自定義 廢氣再迴圈 (EGR) 系統的作用是在發動機高負荷運轉時將少量的廢氣導入進氣歧管。這些廢氣的存在降低了燃燒室的溫度和壓力，從而減少了氧化氮污染物的排放。
故障碼: 中文定義: 英文定義: 範疇: 背景知識:	P14C0 寶馬 (BMW) 電風扇自檢故障 Electric Fan Self-test Fault 製造商自定義
故障碼: 中文定義: 英文定義:	P14C1 寶馬 (BMW) 散熱器通風自檢故障 Radiator Ventilation Self-test Fault

範疇： 背景知識：	製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P14C2 寶馬 (BMW) 歧管差壓開關，執行器 1 - 機械故障 Manifold Differential Pressure Circuit, Actuator 1 - Mechanical Fault 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P14C3 寶馬 (BMW) 歧管差壓開關，執行器 2 - 機械故障 Manifold Differential Pressure Circuit, Actuator 2 - Mechanical Fault 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P14C4 寶馬 (BMW) 散熱器通風，下 - 電子故障 Radiator Ventilation, Lower - Electrical Fault 製造商自定義
故障碼： 中文定義： 英文定義： 範疇： 背景知識：	P14C5 寶馬 (BMW) 散熱器通風，上 - 電子故障 Radiator Ventilation, Upper - Electrical Fault 製造商自定義
故障碼：	P14C6 寶馬 (BMW)

中文定義:	散熱器通風 - 電子故障
英文定義:	Radiator Ventilation - Electrical Fault
範疇:	製造商自定義
背景知識:	